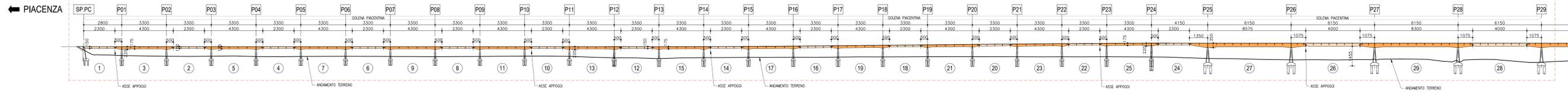
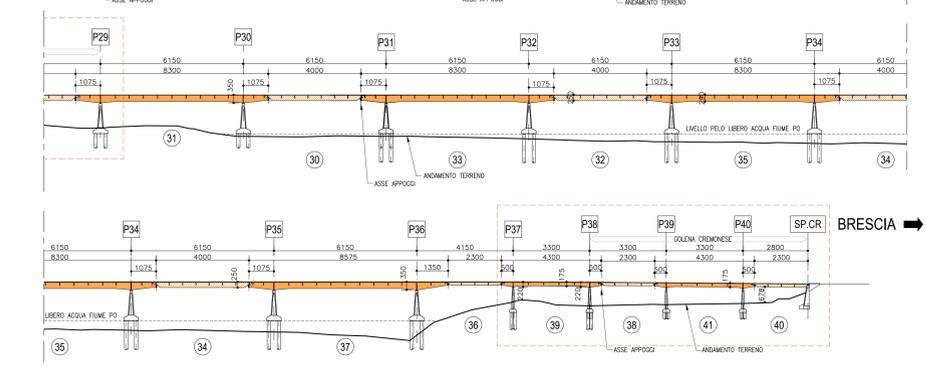
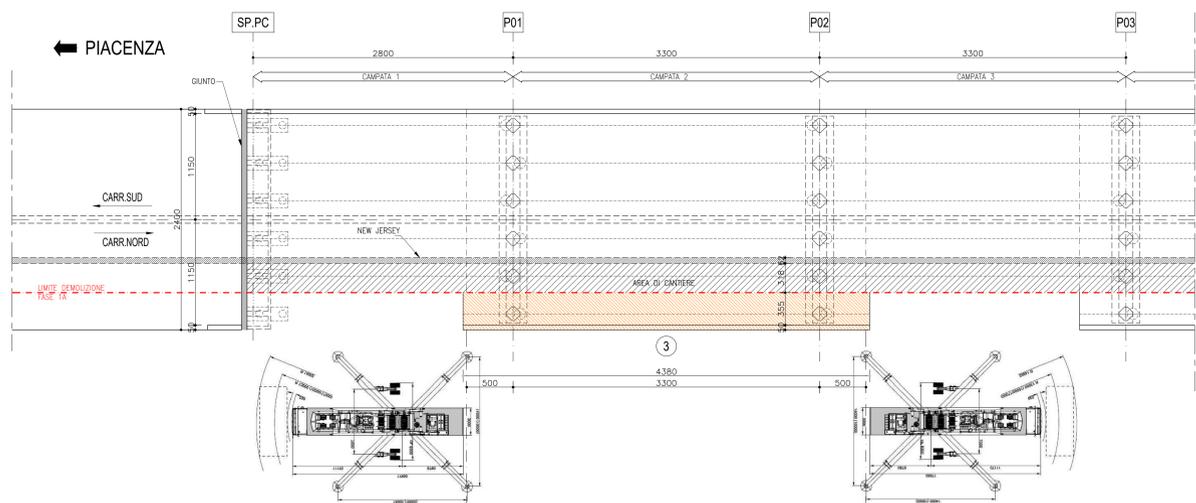
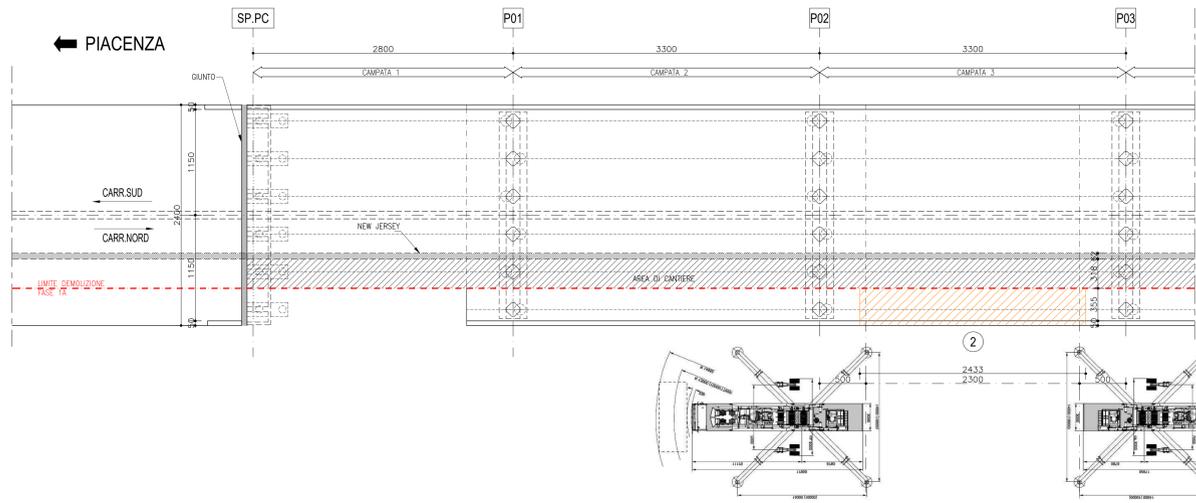
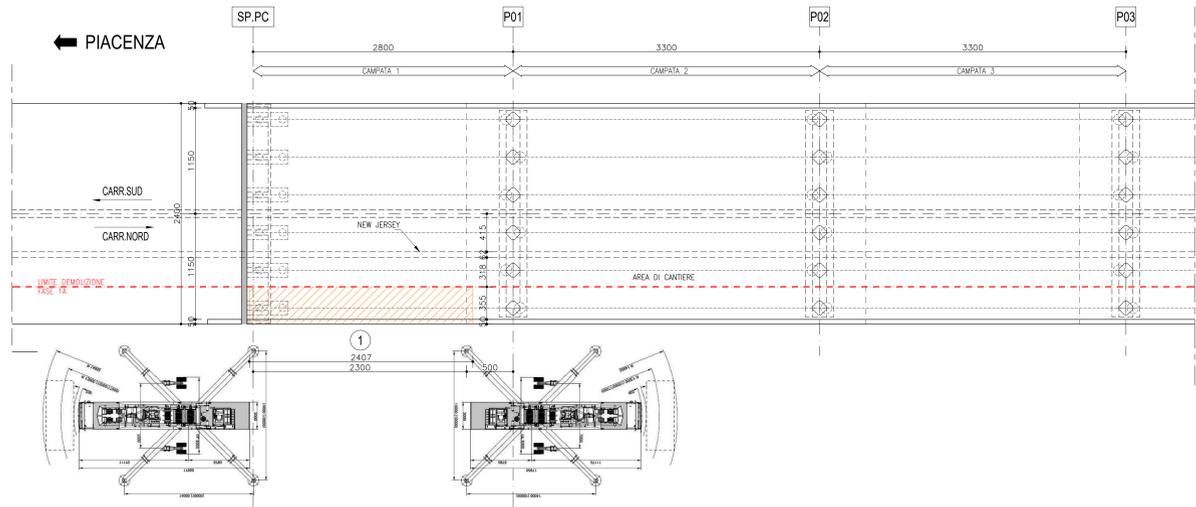


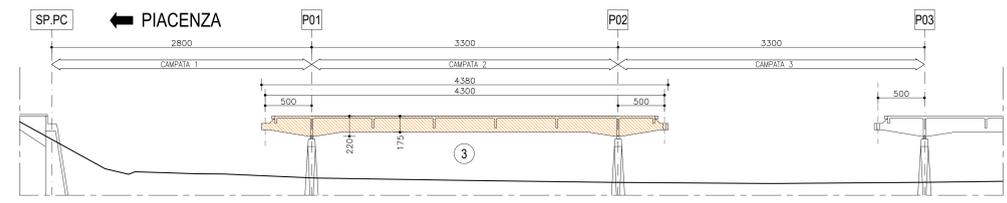
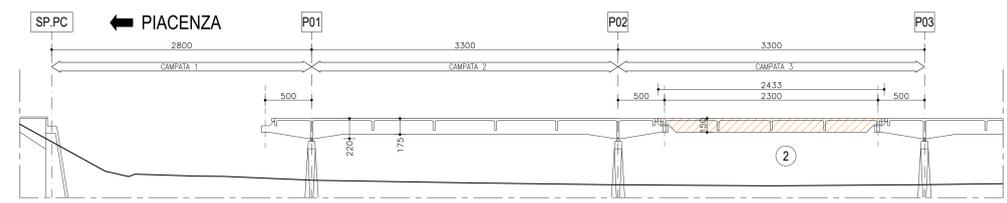
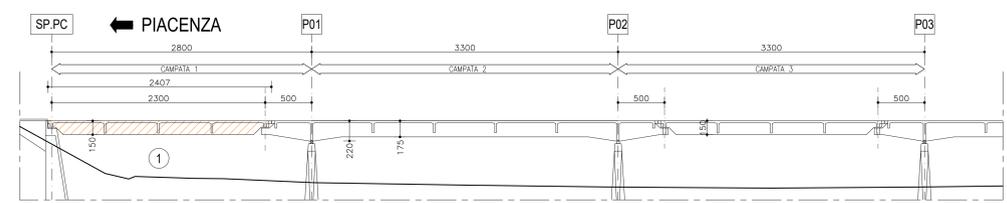
SEQUENZA FASI DI SVARO
Scala 1:1000



TIPOLOGICO CAMPATE 1+29 e 38+41
SVARO TRAVE DI BORDO ESISTENTE_PIANTA
Scala 1:250



TIPOLOGICO CAMPATE 1+29 e 38+41
SVARO TRAVE DI BORDO ESISTENTE_PROSPETTO
Scala 1:250



NOTE

- Le geometrie di progetto sono state desunte dai disegni di contabilità originali. Tutte le misure dimensionali riportate dovranno essere verificate dall'impresa prima di procedere con qualunque intervento, controllando la compatibilità delle geometrie e dei dettagli costruttivi di progetto con le effettive dimensioni delle opere. Particolare attenzione andrà data alle operazioni di demolizione e perforazione per evitare danneggiamenti e rotture delle opere nonché delle armature presenti nei getti.
- Convenzione unità di misura:
 - Quote altimetriche assolute : m.s.l.m.
 - Misure generali : cm
 - Carpenterie opere in c.a. : cm
 - Carpenterie metalliche : mm
 - Diametri in generale : mm
- Per i dettagli relativi alle opere esistenti, si rimanda anche alla documentazione di progetto e di contabilità.

NOTA PER SVARO / VARO

- Si prevede il varo delle nuove travi con la stessa modalità, tramite autogrù a terra, prevista per lo svaro delle travi esistenti.
- Le sequenze delle fasi di svaro e varo delle travi, qui rappresentate, si riferiscono alla direzione Brescia, le stesse sono valide anche per le travi di bordo della carreggiata in direzione Piacenza.

Autovia Padana

MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL MIGLIORAMENTO DELLA DURABILITA' E DEL COMPORTAMENTO SISMICO DEL PONTE PO : INTERVENTO DI SOSTITUZIONE DELL'IMPALCATO ADEGUAMENTO SISMICO

PROGETTO ESECUTIVO

OPERE D'ARTE MAGGIORI
FASI COSTRUTTIVE - SCHEMA DI SVARO DELLE TRAVI DI BORDO
CAMPATE 1+29 E 38+41

SINA

Sintecna

ITINERA

IM05	07E	00	02	0A	01	00	00	FE	03	0
CODICE COMMESSA	LIVELLO	MACRO OPERA	OPERA	PARTI	TIPO	REV				

CUP F49J12000040007 Scala: VARIE

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	DATA
0	EMISSIONE	Sintecna	G. Massone	G. Pavesello	Novembre 2022

AUTOVIA PADANA S.p.A.
Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Daniele Buselli

AUTOVIA PADANA S.p.A.
Amministrazione Disegni:
Dott. Stefano Della Gatta

Questo documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autovia Padana S.p.A.