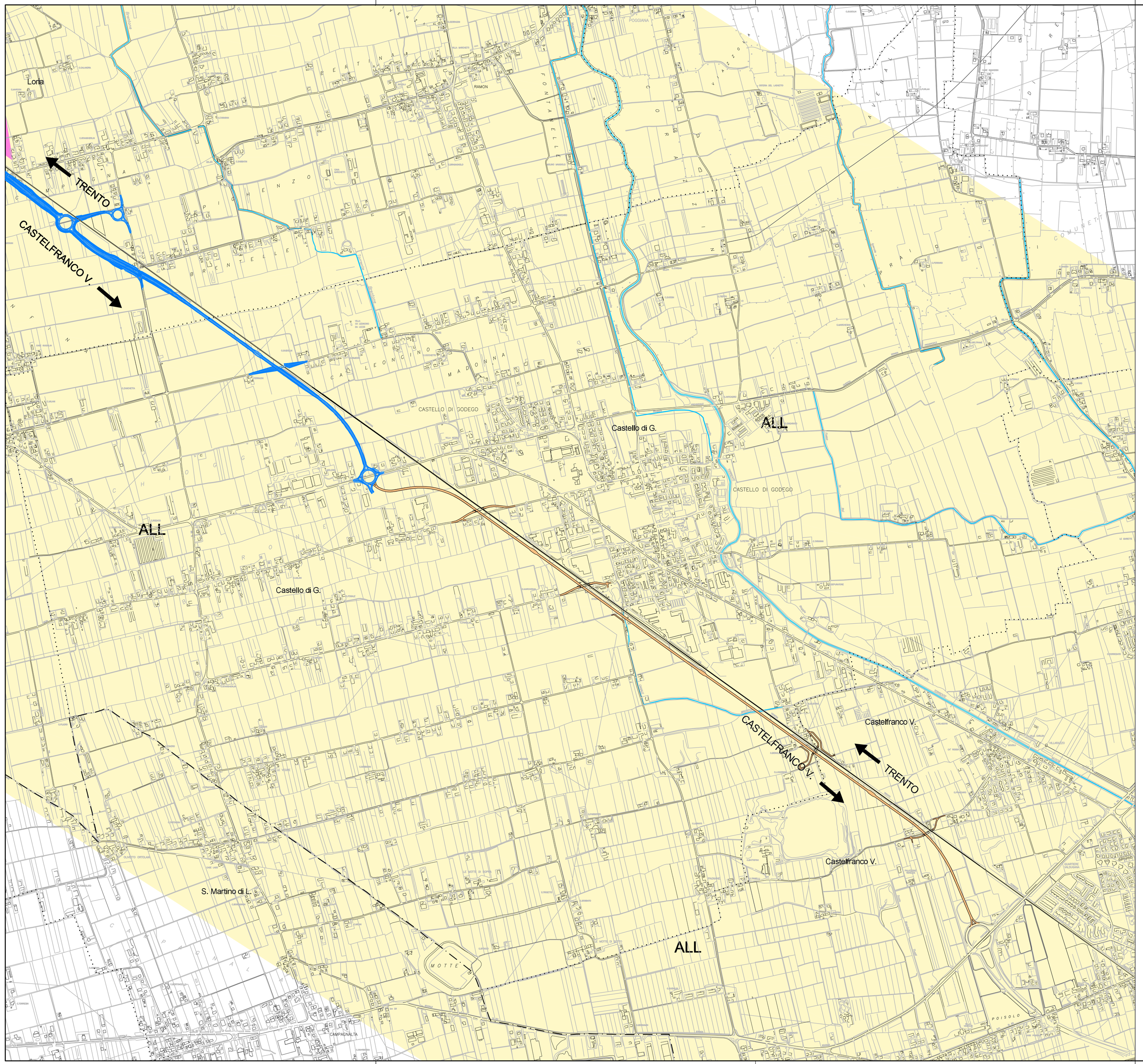


LEGENDA

VIABILITA' DI PROPOSTA

Rilevato/trincea / Galleria — Superstrada

Rilevato/trincea / Galleria — Viabilita' complementare e a servizio del traffico locale

VIABILITA' IN PROGRAMMA

SPV / Altra progettazione

CONFINI COMUNALI

CONFINI PROVINCIALI

BASSANO DEL GRAPPA — LOCALITA' PRINCIPALI

TRENTO — DIREZIONI PRINCIPALI

Idrografia principale

Conoidi

Depositi terrazzati

Orli di scarpate fluviali

Orli di scarpate morfologiche attive

Traccia del piano assiale (Anticlinale)

Misure di strato

Cavità carsiche

Principali lineamenti tettonici:

faglie e/o fratture

Depositi Quaternari

Frane con indizi di attività

Detriti di versante e conoidi: depositi di accumulo gravitativo di materiale a seguito della disgregazione del substrato.

Depositi fluvioglaciali: depositi costituiti da ciottoli, talora blocchi, ghiaia in matrice prevalentemente sabbiosa.

Detriti alluvionali: depositi costituiti da ghiaie e sabbie con ciottoli.

Serie Molassica flyschoide terziaria veneta

Sabbie e argille (SAR): arenarie e sabbie passanti ad argille cerulee con lignite e livelli di conglomerati (Miocene superiore)

Arenarie (ARE): arenarie, calcareniti e sabbie con marne cinerine. (Miocene medio-superiore)

Marne azzurre (MAA): marne azzurrognole, calcari e calcareniti. (Miocene inferiore)

Tufi e filoni basaltici (TUF): tufi basaltiti, nerastri e lave basaltiche. (Eocene superiore)

Serie Calcareo-carbonatica veneta

Biancone (**BIA**): calcare micritico da bianco a grigio con selci scure, stratificato. (Cenomaniano - Titoniano)

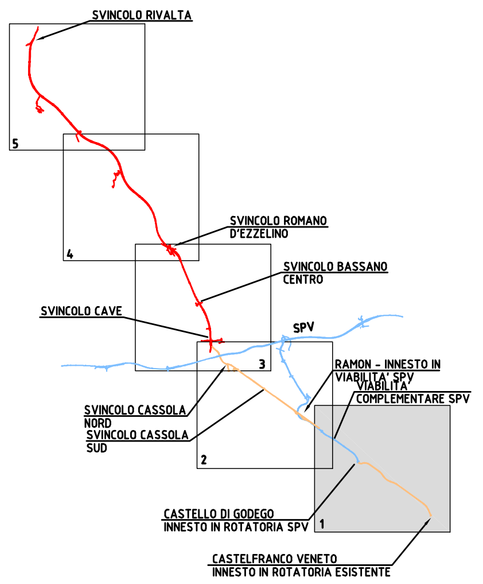
Rosso Ammonitico Veronese (**RAM**): calcare micritico da bianco-rosato a rosso-verdastro. (Dogger inf. - Malm sup.)

Oolite di San Vigilio (**OSV**): calcari e/o calcareniti da grigiastri a nocciola, stratificati. (Lias sup. - Dogger inf.)

Calcari grigi di Noriglio (**CAN**): calcari da grigi a nocciola, ben stratificati con rari livelli marnosi e argillitici verdastri
(Lias inf. - medio).
Dolomia Principale (**DOL**): dolomia da grigia a bianco-rosato, con struttura da massiccia a fittamente stratificata.
(Norico - Retico)

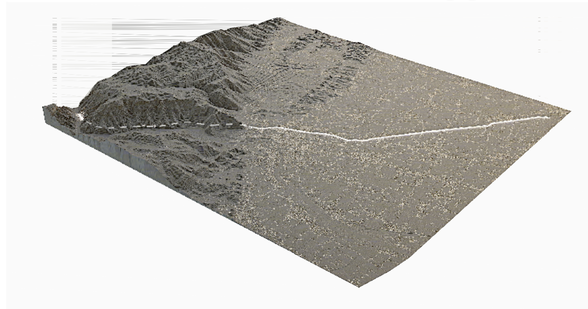
QUADRO D'UNIONE

SCALA 1 : 50'000



Regione del Veneto

Progettazione, costruzione e gestione Itinerario della Valsugana Valbrenta - Bassano Superstrada a pedaggio



PROPOSTA DI FINANZA DI PROGETTO

ai sensi della L.R.V. n° 15 / 2002 e D.Lgs n° 163 / 2006
avviso BURV n° 71 del 28/08/2009

PROGETTO PRELIMINARE

PROPONENTE: COSTITUENDO CONSORZIO TRA

PIZZAROTTI — Ing. E. MANTOVANI — CIS — CORDIOLI&C

PROGETTAZIONE:

idroesse — idroesse infrastrutture spa — PROTECO — HYDROSTUDIO

Sistema di esazione a cura di: venetopass

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Gianfranco ZOLETTO

STUDIO DI INQUADRAMENTO TERRITORIALE ED AMBIENTALE

INDAGINI PRELIMINARI

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA

Suolo e sottosuolo - Carta geologica - Tavola 1

ALL.N: A.01.01.CG.01

SCALA: 1:10'000

DATA: Dicembre 2009

COMMESSA: ACSF291C.000C

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	AUTORIZZATO
0	Dicembre 2009	Prima emissione	L.Ostj	L.Tasser	G. De Stefani

OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N° 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI. QUALSIASI RIPRODUZIONE NE UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE