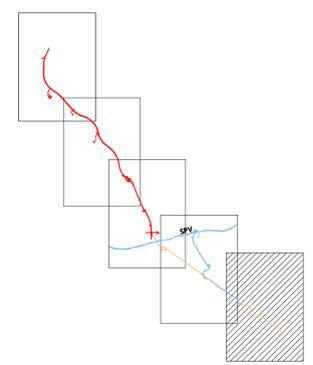




- LEGENDA**
- ● ● ● ● CONFINI PROVINCIALE
 - ● ● ● ● CONFINI COMUNALE
 - Bassano** COMUNE
- VIABILITA' DI PROPOSTA**
- SUPERSTRADA
 - VIABILITA' COMPLEMENTARE E A SERVIZIO DEL TRAFFICO LOCALE
- VIABILITA' IN PROGRAMMA**
- DEVIAZIONI CORSI D'ACQUA E IRREGOLARITA'
 - ALTRA PROGETTAZIONE IN PROGRAMMA IN COSTRUZIONE
- VIABILITA' ESISTENTE**
- STRADE STATALI
 - STRADE PROVINCIALI
 - STRADE COMUNALI PRINCIPALI
 - LINEE FERROVIARIE
 - FIUME / TORRENTE
- SITI ARCHEOLOGICI (ARCHIVI SOPRINTENDENZA - DATI PUBBLICATI)**
- ETROA ROMANA (INIZIO I SECOLO A.C. - V SECOLO D.C.)
 - ETA' DEL FERRO (VI - INIZIO I SECOLO A.C.)
 - MEDIOEVO (META III - FINE II MILLENNIO A.C.)
 - ETA' DEL BRONZO (FINE II MILLENNIO - I SECOLO A.C.)
- PRINCIPALI ITINERARI DI VALORE STORICO E STORICO AMBIENTALE (PTIG)**
- AREA DI INTERESSE ARCHEOLOGICO (PTIG)
 - AREA AGRO-CENTURATO (P.T.C.P. VICENZI)
 - AREA DI INTERESSE ARCHEOLOGICO (PAT - PRG)
- PAT DEL COMUNE DI BASSANO DEL GRAPPA**
- VALLO VISCONTINO
 - FORTIFICAZIONI DELLA PRIMA GUERRA MONDIALE
- P.A.T.I. DELLA VALLE DEL BRENDA**
- TRINCEE
 - CANTRI DELLA GRANDE GUERRA
- AREA D'INDAGINE**
- FASCEIA 800m
 - FASCEIA 300m

Key plan



Regione del Veneto
Progettazione, costruzione e gestione
Itinerario della Valsugana Valbrenta - Bassano
Superstrada a pedaggio



PROPOSTA DI FINANZA DI PROGETTO
 ai sensi della L.R.V. n° 151/2002 e D.Lgs n° 163/2006
 avviso BURV n° 71 del 28/09/2009

PROGETTO PRELIMINARE

PROponente: COSTITUENDO CONSORZIO TRA

PROGETTAZIONE:

Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: Dott. Ing. Gianfranco ZOLLETTI

STUDIO DI INQUADRAMENTO TERRITORIALE ED AMBIENTALE
ARCHEOLOGIA, PAESAGGIO, E CARTOGRAFIA STORICA
 Individuazione aree archeologiche
 Tavola 1

ALL. N° A.01.03.AR.01
 Scala: 1:10000
 DATA: Dicembre 2009
 COMMITTA: ACSF291C.000/C

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	PRODOTTORE	CONTROLLATO	APPROVATO
0	28/09/2009	Progetto Preliminare			

OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N° 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI. QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A PIU' DI LEGGE.