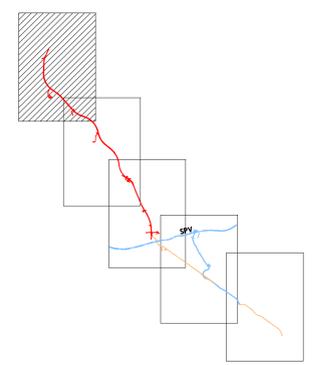
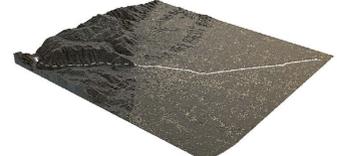


- LEGENDA**
- ● ● ● ● CONFINI PROVINCIALE
 - ● ● ● ● CONFINI COMUNALE
 - Bassano COMUNE
- VIABILITA' DI PROPOSTA**
- SUPERSTRADA
 - VIABILITA' COMPLEMENTARE E A SERVIZIO DEL TERRITORIO LOCALE
- VIABILITA' IN PROGRAMMA**
- ALTRA PROGETTAZIONE IN PROGRAMMA IN COSTRUZIONE
- VIABILITA' ESISTENTE**
- STRADE STATALI
 - STRADE PROVINCIALI
 - STRADE COMUNALI PRINCIPALI
 - LINEE FERROVIARIE
 - FIUMI E TORRENTI
- SITI ARCHEOLOGICI (ARCHIVI SOPRINTENDENZA - DATI PUBBLICATI)**
- ERA ROMANA (INIZIO I SECOLO A.C. - V SECOLO D.C.)
 - ETA' DEL FERRO (VI - INIZIO I SECOLO A.C.)
 - MEDIOEVO (META III - FINE II MILLENNIO A.C.)
 - ETA' DEL BRONZO (FINE II MILLENNIO - XI SECOLO A.C.)
- PRINCIPALI ITINERARI DI VALORE STORICO E STORICO AMBIENTALE (PTIG)**
- AREA DI INTERESSE ARCHEOLOGICO (PTIG)
 - AREE AGRO-CENTURATO (P.T.C.P. VICENZI)
 - AREA DI INTERESSE ARCHEOLOGICO (PAT - PRG)
- PAT DEL COMUNE DI BASSANO DEL GRAPPA**
- VALLO VISCONTINO
 - FORTIFICAZIONI DELLA PRIMA GUERRA MONDIALE
- P.A.T.I. DELLA VALLE DEL BRENDA**
- TRINCEE
 - CAMPI DELLA GRANDE GUERRA
- AREA D'INDAGINE:**
- FASCE 500m
 - FASCE 1000m

Key plan



Regione del Veneto
Progettazione, costruzione e gestione
Itinerario della Valsugana Valbrenta - Bassano
Superstrada a pedaggio



PROPOSTA DI FINANZA DI PROGETTO
 ai sensi della L.R.V. n° 151/2002 e D.Lgs. n° 163/2006
 avviso BURV n° 71 del 28/09/2009

PROGETTO PRELIMINARE

PROponente: COSTITUENDO CONSORZIO TRA

PROGETTAZIONE:

Responsabile integrazione prestazioni specialistiche
 Dott. Ing. Gianfranco ZOLETTO

STUDIO DI INQUADRAMENTO TERRITORIALE ED AMBIENTALE
ARCHEOLOGIA, PAESAGGIO, E CARTOGRAFIA STORICA
 Individuazione aree archeologiche
 Tavola 5

ALL. N° A.01.03.AR.05
 Scala: 1:10000
 DATA: Dicembre 2009
 COMMITTA: ACSF291C.000IC

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	PRODOTTORE	CONTROLLATO	APPROVATO
0	28/09/2009	Primo Rilascio			

OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1964 N° 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI. QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A PIU' DI LEGGE.