



LEGENDA:

| | | | |
|--|--|--|--|
| | Stazione Elettrica Terna - 380/150 kV esistente | | Sostegno di transizione aereo-cavo di progetto |
| | Stazione Elettrica Terna Ampliamento | | Traliccio previsto in altra opera da PdS |
| | Raccordi aerei 150 kV per la connessione della SE Melfi 380/150 kV in entra-esce alla linea aerea 150 kV CP MELFI-CP MELFI FIAT (secondo PdS di Terna) | | Nuovo stallo ATR 380/150 kV |
| | Cavidotti AT 150 kV in progetto da parte di Altro Operatore | | Cavidotto interrato AT 150 kV di Altro Operatore |
| | Tracciato Futura Linea AT Interrata | | Stazioni Elettriche di Utenza (SEU) connesse ad altri impianti di produzione |
| | Linea aerea AT di progetto, per connessione tra Linea AT costituente PdS e sostegno di transizione aereo-cavo | | |

COMUNE DI MELFI (PZ)

PROGETTO DI AMPLIAMENTO DELLA STAZIONE RTN SE MELFI 380/150 kV

PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE: **VENEZIA SRL**
Via Vincenzo Gioberti, 11
76123 Andria (BT)
P.I.: 08422290729

PROGETTAZIONE: **TEKNE**
SOCIETA' DI INGEGNERIA
TEKNE srl
Via Vincenzo Gioberti, 11 - 76123 ANDRIA (BT)
Tel +39 0863 553714 - 552841 - Fax +39 0863 552915
www.gruppotekne.it e-mail: contatti@gruppotekne.it

MATE System srl
MATE SYSTEM Unipersonale srl
Via Papa Pio XII, cv. 8 - 70020 CASSANO DELLE MURGE (BA)
Tel +39 080 3072072
mail: info@matesystemsrl.it | pec: matesystem@pec.it

PROGETTISTA: **Dot. Ing. Renato Pertuso**
(Direttore Tecnico)

PROGETTISTA: **Dot. Ing. Francesco Ambron**

PD **INQUADRAMENTO TERRITORIALE DELLE OPERE RTN SU CTR**

Tavola: **02-A_03**

Filename: **TKA6802-01_03Inquadramento.dwg**

| | | | | | |
|---------------------|-------------|-------------|------------|---------|-------------------|
| Data 1ª emissione: | Redatto: | Verificato: | Approvato: | Scala: | Protocollo Tekne: |
| Gennaio 2021 | M. FALCO | G. PERTOSO | R. PERTUSO | 1:5.000 | TKA680 |
| 1 Luglio 2021 | M. FALCO | G. PERTOSO | R. PERTUSO | | |
| 2 Dicembre 2021 | M. FALCO | G. PERTOSO | R. PERTUSO | | |
| 3 Settembre 2022 | F. SPINELLI | G. PERTOSO | R. PERTUSO | | |
| 4 | | | | | |