

# Libero Consorzio Comunale di Trapani

Ex art. 1 L.R. n. 15 del 04/08/2015

**già Provincia Regionale di Trapani**

**Settore “Gestione e Coordinamento Servizi Tecnici”**

**Servizio 7 - Programmazione OO.PP. – Concessioni e Manutenzione Straordinaria delle Strade Provinciali con funzioni Vicarie e programmazione Generale.**

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale. I dati della segnatura del protocollo – numero e data di registrazione – assegnati automaticamente dal sistema e registrati in forma non modificabile, sono riportati nel nome del file

**OGGETTO:** **ID: 8494** – Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell’art. 23 del D. Lgs 152/2006 relativa al progetto di un impianto agrovoltaiico denominato “Aurora”, della potenza di 57,34 MW e delle relative opere connesse, da realizzarsi nei comuni di Mazara del Vallo, Santa Ninfa e Castelvetro. - Proponente: Solar Tier s.r.l.

**Comunicazione relativa a procedibilita’ istanza, pubblicazione documentazione e responsabile del procedimento.**

**Al Ministero della Transizione Ecologica  
Direzione Generale Valutazioni Ambientali  
Divisione V- Procedure di Valutazione VIA e VAS  
Pec: [va@pec.mite.gov.it](mailto:va@pec.mite.gov.it)**

e, p.c.

**Alla Società “Solar Tier s.r.l.”  
PEC: [solar\\_tier@pec.it](mailto:solar_tier@pec.it)**

- Vista la nota prot. 0159002 del 16/12/2022 assunta al protocollo di questo Ente al n. 36771 in data 19/12/2022, trasmessa dal Ministero della Transizione Ecologica - Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS - con sede in via Cristoforo Colombo n. 44 Roma, con la quale chiede alle amministrazioni in indirizzo di voler trasmettere le proprie osservazioni relativo al progetto in oggetto presentato dalla Società “Solar Tier s.r.l.”, per la realizzazione di un impianto agrovoltaiico denominato “Aurora”, della potenza di picco di 57,34 Mwp, suddiviso in n. 4 sottocampi ubicati nel Comune di Mazara del Vallo e delle relative opere di connessione da realizzarsi nel territorio dei comuni di Castelvetro e Santa Ninfa;
- Visti gli elaborati tecnici, scaricabili dal sito del Ministero all’apposito link <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/8965/13207> dai quali si evince che le opere da realizzare ricadono all’esterno dei centri abitati dei Comuni di Mazara del Vallo, Castelvetro e Santa Ninfa, delimitati ai sensi degli artt. 3 e 4 del D. Lgs n. 285/92; per quanto di competenza di questo Ente, le opere da realizzare comportano interferenza con la viabilità del Libero Consorzio Comunale di Trapani, come di seguito descritte:
  1. **posa di elettrodotto interrato MT in attraversamento longitudinale** entro scavo della profondità di m 1,20 e larghezza di m 0,50-1,20, a secondo del numero di terne collocate, lungo la S.B. n. 39 “N. 1 Ex Delia”, dall’intersezione con la S.B. 40, per una **lunghezza di m 2.280,00**;
  2. **posa di elettrodotto interrato MT in attraversamento longitudinale** entro scavo della profondità di m 1,20 e larghezza di m 0,50-1,20, a secondo del numero di terne collocate, lungo la “S.B. n. 40 “N. 3 I° tronco”, dall’intersezione con la S.P. 76, per una **lunghezza di m 5.800,00**;

3. **posa di elettrodotto interrato MT in attraversamento longitudinale** entro scavo della profondità di m 1,20 e larghezza di m 0,50-1,20, a secondo del numero di terne collocate, lungo la S.P. n. 76 “Di Roccolino”, dal Km 5+200 al Km 6+150 circa, per una **lunghezza di m 950,00**;
  4. **posa di elettrodotto interrato MT in attraversamento longitudinale** entro scavo della profondità di m 1,20 e larghezza di m 0,50-1,20, a secondo del numero di terne collocate, lungo la S.P. n. 65 “Di Madonna Bona”, dall’intersezione con la S.P. 8 III° tratto, per una **lunghezza di m 2.900,00**;
  5. **posa di elettrodotto interrato MT in attraversamento longitudinale** entro scavo della profondità di m 1,20 e larghezza di m 0,50-1,20, a secondo del numero di terne collocate, lungo la S.P. n. 8 “Paceco – Castelvetro III° tratto”, dal Km 5+700 al Km 7+400 circa, per una **lunghezza di m 1.700,00**;
  6. **posa di elettrodotto interrato MT in attraversamento longitudinale** entro scavo della profondità di m 1,20 e larghezza di m 0,50-1,20, a secondo del numero di terne collocate, lungo la S.P. n. 71 “Pionica”, dal Km 0+000 al Km 2+500 circa, per una **lunghezza di m 2.500,00**;
  7. **Mantenimento di n. 2 accessi carrabili** lungo la “S.B. n. 40 “N. 3 I° tronco”, al Km 1+700 circa, lato sx e al Km 1+730 circa, lato dx, dall’intersezione con la S.P. 76, al servizio dell’impianto FV 01, di cui dagli elaborati tecnici non si evince la larghezza, delimitato in arretrato da cancello della larghezza di m 7,00 di cui non si evince la distanza dal confine stradale;
  8. **Mantenimento di n. 1 accesso carrabile** lungo la “S.P. n. 76 “Di Roccolino”, **al Km 6+200 circa, lato dx**, al servizio dell’impianto FV 04, di cui dagli elaborati tecnici non si evince la larghezza, delimitato in arretrato da cancello della larghezza di m 7,00 di cui non si evince la distanza dal confine stradale;
  9. **collocazione di recinzione** costituita da paletti e rete metallica dell’altezza di m 2,00 lungo i lotti prospicienti la “S.B. n. 40 “N. 3 I° tronco”, dal Km 1+600 al Km 2+000 circa, lato sx e dal Km 1+730 al Km 2+200 circa, lato dx, e lungo la S.P. n. 76 “Di Roccolino”, dal Km 6+000 al Km 6+290 circa, lato dx, di cui dagli elaborati tecnici non si evince la distanza della stessa dal confine stradale;
  10. **piantumazione a verde** costituita da una fascia arborea lungo il perimetro della S.B. 40 e S.P. 76 di cui dagli elaborati tecnici non si evince la distanza dal confine stradale;
  11. installazione dell’impianto di videosorveglianza ed illuminazione lungo i lotti prospicienti la S.B. 40 e la S.P. 76, di cui dagli elaborati non si evincono l’altezza dei sostegni degli impianti né la distanza degli stessi dal confine stradale;
- Visto il D. Lgs 285/92, il D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni;
  - Vista la Delibera del Commissario Straordinario n. 24 del 31/01/13 dalla quale si evince che i tratti interessati ricadono in zona identificata come strade di tipo F in deroga;
  - Vista la Deliberazione del Commissario Straordinario n. 6 del 19/04/2021 con la quale è stato approvato il “Regolamento per l’Applicazione del Canone Unico Patrimoniale di Concessione, Autorizzazione, Nulla Osta o Esposizione Pubblicitaria” in applicazione della Legge 160/2019- articolo 1, commi 816-836 e 846-847 con validità delle tariffe dal 1 gennaio 2021;
- Non trovandosi in condizioni di conflitto d’interessi, nemmeno potenziale, di cui all’art. 1 c. 41 della L. 190/2012, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. n.62/2013 e del Codice di comportamento interno;

**SI RAPPRESENTANO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI-PRESCRIZIONI**

- **E' fatto obbligo alla ditta di eseguire preventive idonee verifiche georadar** per individuare eventuali altri sottoservizi e l'effettiva loro dislocazione sul tracciato stradale interessato, al fine di evitare interferenze; ove da tali verifiche dovesse emergere la necessità di modificare il tracciato dovrà essere acquisito preventivamente un nuovo parere.
- **L'attraversamento di opere d'arte stradali, tombini, ponti, ponticelli, pozzetti** di imprevisto e/o esposto etc. deve avvenire all'esterno degli stessi e non deve essere in alcun modo ridotta la sezione e la portata idraulica delle opere, né impedita la loro manutenzione; nello specifico l'attraversamento dell'elettrodotto nel tratto di ponti e in ogni qualvolta si rende necessario per garantire quanto sopra, deve essere fatto in sub alveo al torrente o all'opera idraulica interessata;
- **L'elettrodotto interrato da porre in attraversamento longitudinale alla sede stradale delle SS.PP. 8 III° tratto, 65, 71 e 76 e delle SS.BB. 39 e 40** deve essere posto a profondità non inferiore a cm. 100 dal piano viabile di rotolamento su idoneo strato di posa e opportunamente rinfiato, con esclusione del materiale proveniente dagli scavi;
- **il ripristino del conglomerato bituminoso** deve essere realizzato con almeno cm. 13 di strato di binder e con almeno cm. 3 di strato di usura previa scarificazione, raccordandosi con la superficie viabile e/o ogni altra opera limitrofa allo scavo; quest'ultimo strato per l'intera lunghezza dello scavo raccordandosi con la cordatura del marciapiede, cunetta, banchina, muretto di protezione laterale o di altra opera limitrofa, e per la larghezza di metà della carreggiata; **qualora l'elettrodotto dovesse essere posto in parallelismo ad altro sottoservizio esistente in sito con conseguente spostamento in prossimità del centro della carreggiata, e/o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione, il ripristino dello strato di usura deve essere eseguito per l'intera carreggiata stradale;**
- **Gli accessi da mantenere e/o realizzare lungo la S.P. 76 e la S.B. 40, devono soddisfare i parametri di riferimento di visuale libera della tabella 5.2.1.c del DM 6792/2001, in funzione della geometria della strada e della velocità imposta nel tratto, da determinare in sede di rilascio della concessione; la delimitazione dello stesso deve essere realizzata in arretrato ad una distanza minima di m. 10,00 dal confine stradale;**
- **La delimitazione dell'area da realizzare lungo la S.P. 76 e la S.B. 40, a norma dell'art. 16 comma 1 lettera b) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 4 lettera b del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92, deve essere posta ad una distanza minima di m. 3,00 dal confine stradale;**
- **La piantumazione di specie vegetali arboree e/o arbustive da impiantare nella fascia a verde a coronamento del lotto lungo la S.P. 76 e la S.B. 40, a norma dell'art. 16 comma 1 lettera c) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 6 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92 deve essere posta ad una distanza dal confine stradale non inferiore alla massima altezza raggiungibile per ciascun tipo di essenza a completamento del ciclo vegetativo e comunque non inferiore a 6 m.**
- **L'illuminazione dell'area dell'impianto non deve creare rifrangenze sulla sede stradale della S.P. 76 e S.B. 40, i pali dell'illuminazione e di videosorveglianza devono essere posti ad una distanza minima dal confine stradale pari alla loro altezza.**
- **Eventuale cabina ENEL di consegna deve essere collocata in ogni caso ad una distanza minima di m 3,00 dal confine stradale.**  
**Per l'esecuzione dei lavori di elettrodotto interrato e accessi lungo le SS.PP. 8 III° tratto, 65, 71 e 76 e delle SS.BB. 39 e 40 con occupazione del suolo e/o sottosuolo durante i lavori in via provvisoria e/o permanente a seguito della realizzazione dell'impianto è necessario richiedere ed ottenere preventivamente le concessioni per ogni singola strada, mentre per**

**la collocazione della recinzione, la piantumazione della fascia a verde e degli impianti di illuminazione e videosorveglianza ed eventuale posa di cabina elettrica è necessario richiedere ed ottenere preventivamente il Nulla Osta.**

**Il Responsabile del Procedimento**

*(Geom. MINAUDO Alberto)*



**Il Responsabile del Servizio**

*(Ing. MURANA Patrizia)*



“Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi dell’art. 1 *lett. r)* del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n° 82 – *Codice dell’Amministrazione digitale* – il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa”;

Il Responsabile del Servizio Ing. Patrizia Murana, tel 0923806658, e-mail: [pmurana@consorziocomunale.trapani.it](mailto:pmurana@consorziocomunale.trapani.it)  
Il Responsabile del Procedimento Geom. Alberto Minaudo, tel 0923806562, e-mail: [aminaudo@consorziocomunale.trapani.it](mailto:aminaudo@consorziocomunale.trapani.it)  
Via Carrera, 8 – 91100 TRAPANI  
pec: [provincia.trapani@cert.prontotp.net](mailto:provincia.trapani@cert.prontotp.net) - sito web: [www.liberoconsorziocomunale.trapani.it](http://www.liberoconsorziocomunale.trapani.it)