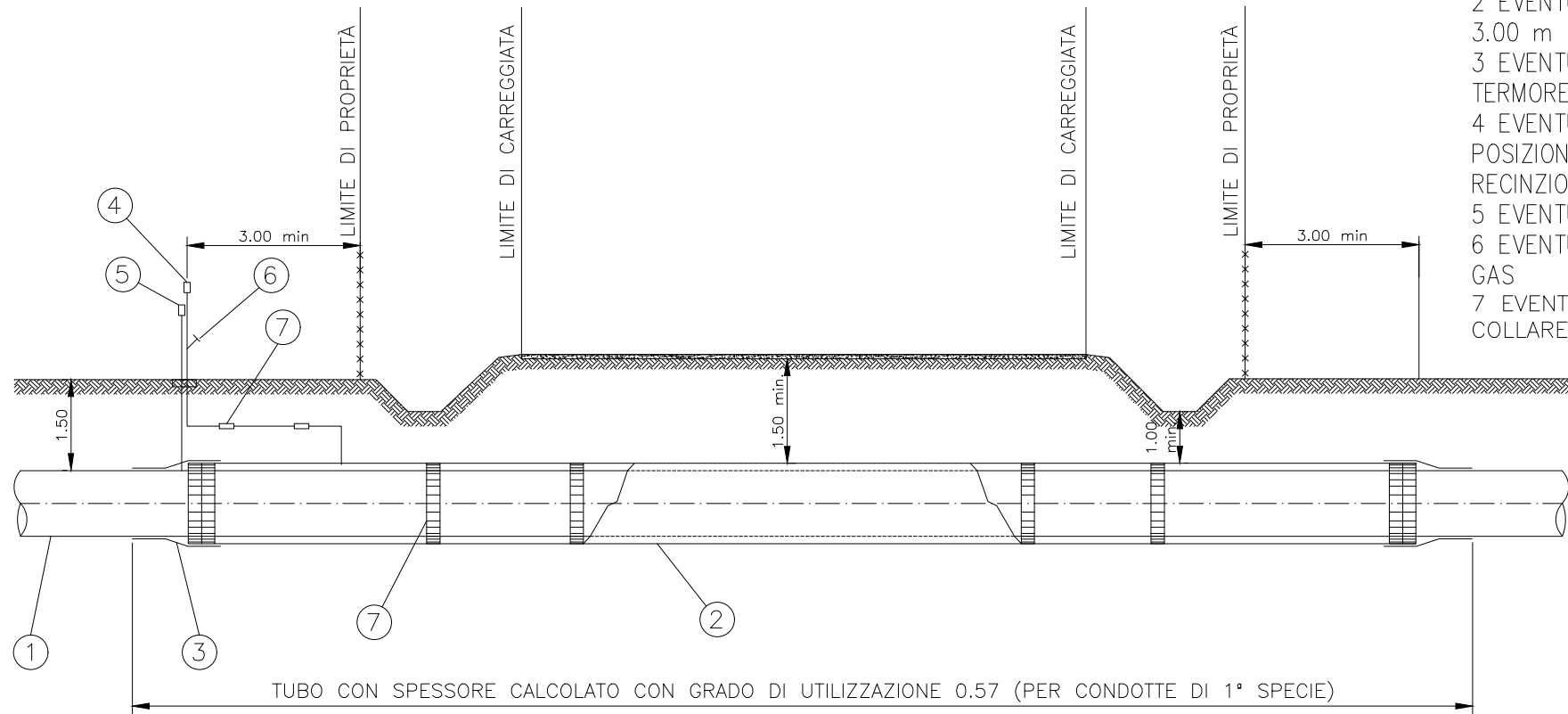


SEZIONE TIPICA DI ATTRAVERSAMENTO STRADE DI TIPO "C" E "D"



LEGENDA:

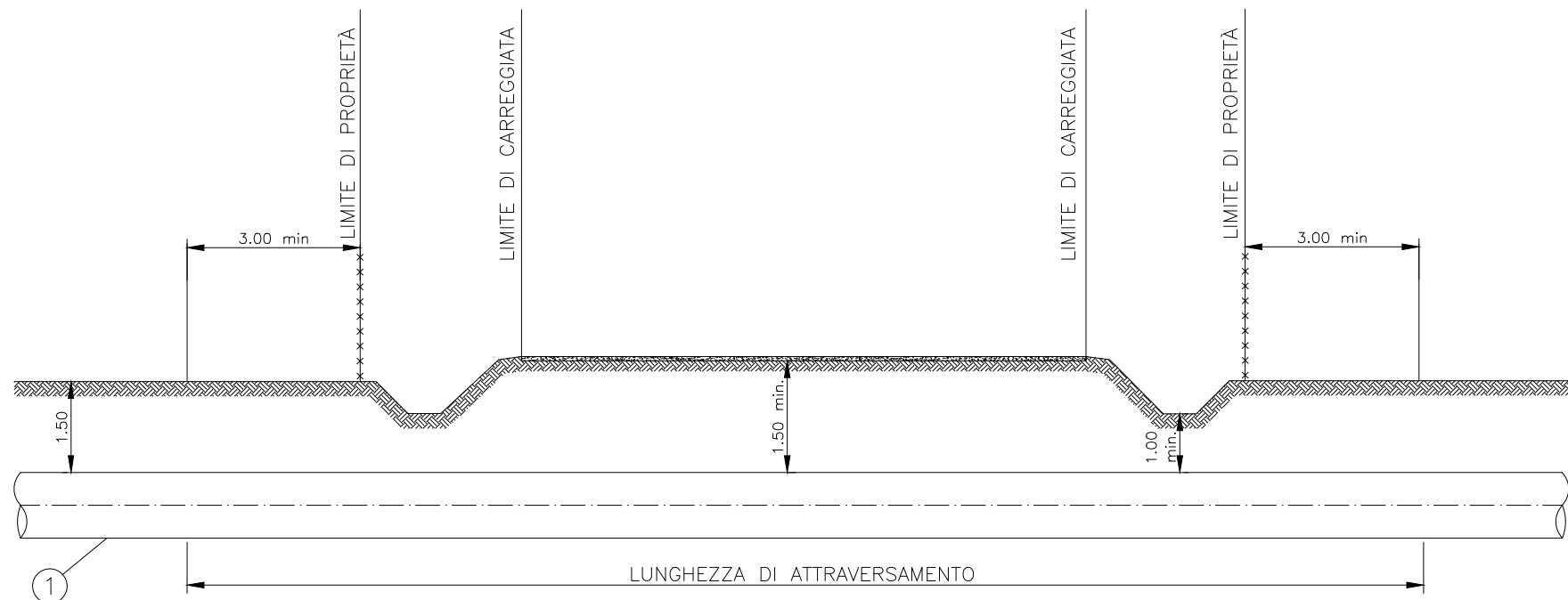
- 1 TUBO DI LINEA
- 2 EVENTUALE TUBO DI PROTEZIONE FINO A 3.00 m min. OLTRE LA RECINZIONE
- 3 EVENTUALE ANELLO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE
- 4 EVENTUALE APPARECCHIO DI SFIATO POSIZIONATO A 25.00 m min. OLTRE LA RECINZIONE
- 5 EVENTUALE CASSETTA A PIANTANA P.E.
- 6 EVENTUALE PRESA SEGNALE FUGA GAS
- 7 EVENTUALI DISTANZIATORI ISOLANTI A COLLARE

NORMALIZZAZIONE INTERNA / STANDARDIZATION	DISEGNI DI RIFERIMENTO / REFERENCE DRAWINGS	NUMERO DISEGNO / DWG. NUMBER

NOTE:

1. LE NORME LEGISLATIVE APPLICABILI IN CASO DI ATTRAVERSAMENTO DI STRADE DI TIPO "C", "D", "E" E "F" SONO:
 - D.M. 17/04/2008
 - D.L. 30/04/1992 N°285
 - D.P.R. 495 DEL 1992.
2. PER STRADE DI TIPO "C", L'ATTRAVERSAMENTO SARA' REALIZZATO RETTILINEO FINO A 3m OLTRE IL CONFINE DELLA STRADA E CON TUBO A SPESSORE CALCOLATO CON GRADO DI UTILIZZAZIONE 0.57 E SI ESTENDERA' PER ALMENO 3.00 m OLTRE IL CONFINE DELLA STRADA ESISTENTE O DEI PREVISTI FUTURI ALLARGAMENTI.
3. PER STRADE DI TIPO "C" E "D", L'ATTRAVERSAMENTO POTRA' ESSERE REALIZZATO CON TUBO A SPESSORE CALCOLATO PER GRADO DI UTILIZZAZIONE 0.57 (PER CONDOTTE DI 1° SPECIE) POSATO IN TUBO DI PROTEZIONE (ADEGUATAMENTE VERIFICATO AI CARICHI ESTERNI), QUANDO SIA RITENUTO OPPORTUNO DAL PROGETTISTA O RICHIESTO DALL'ENTE COMPETENTE.
4. IN CORRISPONDENZA DELL'ATTRAVERSAMENTO DI STRADE TIPO "E" ED "F", LO SPESSORE DELLA CONDOTTA, CALCOLATO PER UN GRADO DI UTILIZZAZIONE DI 0.72 (PER CONDOTTA DI 1° SPECIE), DOVRA' ESSERE VERIFICATO NEI CONFRONTI DEI CARICHI ESTERNI. QUALORA LA CONDOTTA NON RISULTI ESSERE VERIFICATA, DOVRANNO ESSERE INTRODOTTI GLI OPPORTUNI INTERVENTI (AUMENTO DELLO SPESSORE, AUMENTO DELLA COPERTURA DI TERRENO, UTILIZZO DI SISTEMI DI PROTEZIONE).
5. LA COPERTURA DI TERRENO, MISURATA SULLA GENERATRICE SUPERIORE DELLA CONDOTTA, DOVRA' ESSERE 1.50 m MINIMO.
6. LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI.

SEZIONE TIPICA DI ATTRAVERSAMENTO STRADE DI TIPO "E" ED "F"



CLASSIFICAZIONE COME DA NUOVO CODICE DELLA STRADA (DECRETO LEGISLATIVO 30 APRILE 1992 n.285):

- STRADE DI TIPO "C" - STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE
STRADA AD UNICA CARREGGIATA CON ALMENO UNA CORSIA PER SENSO DI MARCIA E BANCHINE
- STRADE DI TIPO "D" - STRADE URBANE DI SCORRIMENTO
STRADE A CARREGGIATE INDIPENDENTI CON EVENTUALE CORSIA RISERVATA A MEZZI PUBBLICI
- STRADE DI TIPO "E" - STRADE URBANE DI QUARTIERE
STRADA AD UNICA CARREGGIATA
- STRADE DI TIPO "F" - STRADE LOCALI NON FACENTI PARTE DEGLI ALTRI TIPI DI STRADE

COMMESSA : NS/18024/R-M01			
INGEGNERIA DI BASE/FEED E PER ENTI		T.EN Italy Solutions S.p.A.	
PER LA PROGETTAZIONE DI NUOVI CLUSTERS		00148 ROMA - Viale Castello della Magliana, 68	
NELLA CENTRALE DI STOCCAGGIO GAS DI SERGNANO (CR)		Riferimento T.EN Italy Solutions S.p.A.	
082826C303 193	STD 14 80 0230	Pag. 9	Rev. 18 0
Project Unità	Doc.Type Disc Subj Ser.No		

REV.	DATA	DESCRIZIONE	DISEGN.	CONTR.	APPROV.	STATO REVIS.
0	01/02/2022	EMISSIONE FINALE	A.DELBIANCO	M.LADESO	F. BIANCHI F. PETRELLO	CD-FE
0A	20/10/2021	EMISSIONE PER COMMENTI	A.DELBIANCO	M.LADESO	F. BIANCHI F. PETRELLO	CD-FE

		CENTRALE DI STOCCAGGIO GAS SERGNANO	
PROGETTAZIONE DI NUOVI CLUSTERS ATTRAVERSAMENTO TIPO DI STRADE SECONDARIE			
SCALA	SOSTITUISCE IL	SOSTITUITO DAL	AREA IMP. UNITA' IMP.
NO			
IDENTIFICATIVO DOCUMENTO			FG. / DI
0193 00 BFDQ 12846			9 / 18

