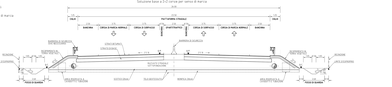
Tipo 1r in rilevato

VIABILITA' PRINCIPALE BIDIREZIONALE
Carreggiata singola con sovrastante pavimentazione drenante
Larghezza 8 - DIR. 10,50 (DIR)
Soluzione base a 2+2 corsie per senso di marcia

Tratto in rettifilo

Soluzione base a 2+2 corsie per senso di marcia

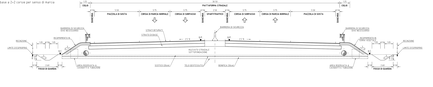


Tipo 2r in rilevato

VIABILITA' PRINCIPALE BIDIREZIONALE
Carreggiata singola con sovrastante pavimentazione drenante
Larghezza 8 - DIR. 10,50 (DIR)
Soluzione base a 2+2 corsie per senso di marcia

Tratto in rettifilo con piazzola di sosta

Soluzione base a 2+2 corsie per senso di marcia



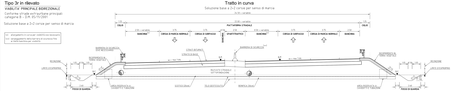
Tipo 3r in rilevato

VIABILITA' PRINCIPALE BIDIREZIONALE
Carreggiata singola con sovrastante pavimentazione drenante
Larghezza 8 - DIR. 10,50 (DIR)
Soluzione base a 2+2 corsie per senso di marcia

Tratto in curva

Soluzione base a 2+2 corsie per senso di marcia

(R=250 metri)

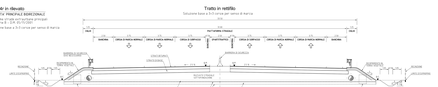


Tipo 4r in rilevato

VIABILITA' PRINCIPALE BIDIREZIONALE
Carreggiata singola con sovrastante pavimentazione drenante
Larghezza 8 - DIR. 10,50 (DIR)
Soluzione base a 2+2 corsie per senso di marcia

Tratto in rettifilo

Soluzione base a 2+2 corsie per senso di marcia

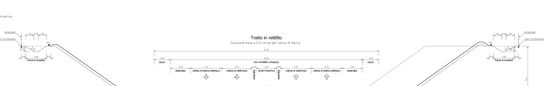


Tipo 1i in trincea naturale

VIABILITA' PRINCIPALE BIDIREZIONALE
Carreggiata singola con sovrastante pavimentazione drenante
Larghezza 8 - DIR. 10,50 (DIR)
Soluzione base a 2+2 corsie per senso di marcia

Tratto in rettifilo

Soluzione base a 2+2 corsie per senso di marcia

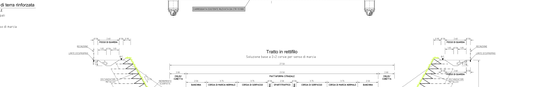


Tipo 2i in trincea con muri di terra rinforzata

VIABILITA' PRINCIPALE BIDIREZIONALE
Carreggiata singola con sovrastante pavimentazione drenante
Larghezza 8 - DIR. 10,50 (DIR)
Soluzione base a 2+2 corsie per senso di marcia

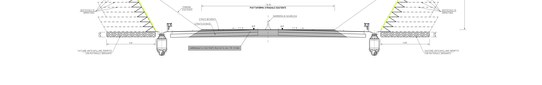
Tratto in rettifilo

Soluzione base a 2+2 corsie per senso di marcia



Tipo 3i trincea artificiale

VIABILITA' PRINCIPALE BIDIREZIONALE
Carreggiata singola con sovrastante pavimentazione drenante
Larghezza 8 - DIR. 10,50 (DIR)
Soluzione base a 2+2 corsie per senso di marcia

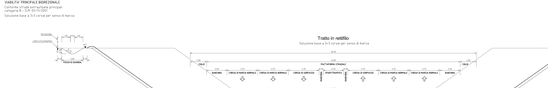


Tipo 4i in trincea naturale

VIABILITA' PRINCIPALE BIDIREZIONALE
Carreggiata singola con sovrastante pavimentazione drenante
Larghezza 8 - DIR. 10,50 (DIR)
Soluzione base a 2+2 corsie per senso di marcia

Tratto in rettifilo

Soluzione base a 2+2 corsie per senso di marcia

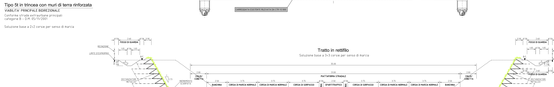


Tipo 5i in trincea con muri di terra rinforzata

VIABILITA' PRINCIPALE BIDIREZIONALE
Carreggiata singola con sovrastante pavimentazione drenante
Larghezza 8 - DIR. 10,50 (DIR)
Soluzione base a 2+2 corsie per senso di marcia

Tratto in rettifilo

Soluzione base a 2+2 corsie per senso di marcia

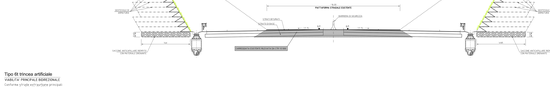


Tipo 6i trincea artificiale

VIABILITA' PRINCIPALE BIDIREZIONALE
Carreggiata singola con sovrastante pavimentazione drenante
Larghezza 8 - DIR. 10,50 (DIR)
Soluzione base a 2+2 corsie per senso di marcia

Tratto in rettifilo

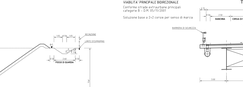
Soluzione base a 2+2 corsie per senso di marcia



Tipo 7v in viadotto

VIABILITA' PRINCIPALE BIDIREZIONALE
Carreggiata singola con sovrastante pavimentazione drenante
Larghezza 8 - DIR. 10,50 (DIR)
Soluzione base a 2+2 corsie per senso di marcia

Tratto in rettifilo



Tratto in rettifilo

Tipo 1g in galleria naturale

VIABILITA' PRINCIPALE BIDIREZIONALE
Carreggiata singola con sovrastante pavimentazione drenante
Larghezza 8 - DIR. 10,50 (DIR)

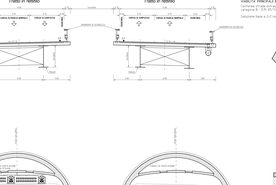
(*) spessore variabile in funzione della classificazione sismica

Tipo 2g galleria artificiale

VIABILITA' PRINCIPALE BIDIREZIONALE
Carreggiata singola con sovrastante pavimentazione drenante
Larghezza 8 - DIR. 10,50 (DIR)
Soluzione base a 2+2 corsie per senso di marcia

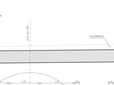
Tipo 3g galleria paramassi

VIABILITA' PRINCIPALE BIDIREZIONALE
Carreggiata singola con sovrastante pavimentazione drenante
Larghezza 8 - DIR. 10,50 (DIR)
Soluzione base a 2+2 corsie per senso di marcia



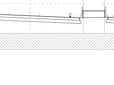
RILEVATO E TRINCEA

Scala 1:100



PONTI E VIADOTTI

Scala 1:100



Regione del Veneto

Progettazione, costruzione e gestione itinerario della Valsugana Valbrenta - Bassano Superstrada a pedaggio

PROPOSTA DI FINANZA DI PROGETTO
ai sensi dell'art. 183, comma 15, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

PROGETTO PRELIMINARE

PROPONENTE COSTITUENDO CONSORZIO TRA

PIZZAROTTI | IMPREGILO | MCS | CISA

PROGETTAZIONE

ARCADIS | PROTECO | Ing. Paolo Rocchi

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Paolo Rocchi

PROGETTO PRELIMINARE
PROGETTO STRADALE - ASSE PRINCIPALE
SLOCW.TRO
Sezioni Tipo - Assi principali

Codice	B.02.02.ST.01
Scala	1:100
Data	Dicembre 2020
Formato	A3(297x420)

REVISIONI					
Rev.	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato
00	EMISSIONE	12/2020			

Il presente elaborato è di proprietà esclusiva della Regione del Veneto e non può essere riprodotto o divulgato senza autorizzazione scritta.