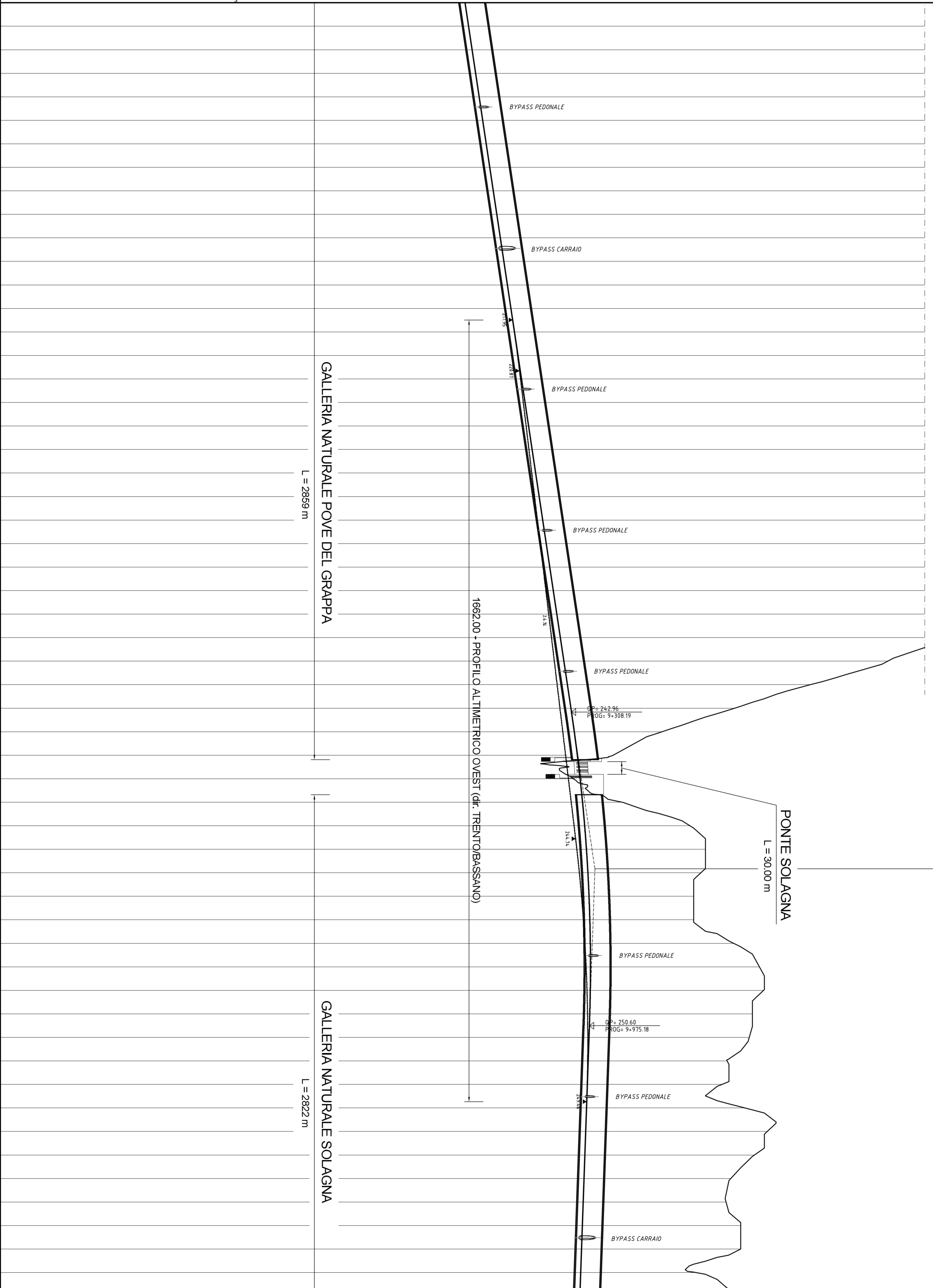


SPV

TRENTO

OR	=	944161
OP	=	9402
R	=	1000,00
L	=	3000,18



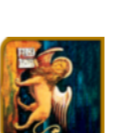
Scala 1:5000/1000
OR = 944161
OP = 9402

PUNTI DI RIFINIMENTO

QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO (m)	ETOMETRICHE	DIST. PARZIALI (m)	PROGRESSIVE (m)	ANDAMENTO PLANIMETRICO
199,212	631,686	609,740	50,00	7+850,00	
200,712	607,128	607,128	50,00	7+900,00	
202,212	591,357	591,357	50,00	7+950,00	
203,712	571,826	571,826	50,00	8+000,00	
205,212	551,947	551,947	50,00	8+050,00	
206,712	532,594	532,594	50,00	8+100,00	
208,212	522,908	522,908	50,00	8+150,00	
209,712	519,238	519,238	50,00	8+200,00	
211,212	520,839	520,839	50,00	8+250,00	
212,712	539,035	539,035	50,00	8+300,00	
214,212	568,618	568,618	50,00	8+350,00	
215,712	593,925	593,925	50,00	8+400,00	
217,212	591,456	591,456	50,00	8+450,00	
218,712	575,000	575,000	50,00	8+500,00	
220,212	597,020	597,020	50,00	8+550,00	
221,712	650,000	650,000	50,00	8+600,00	
223,212	634,625	634,625	50,00	8+650,00	
224,712	608,505	608,505	50,00	8+700,00	
226,212	585,216	585,216	50,00	8+750,00	
227,712	559,971	559,971	50,00	8+800,00	
229,212	544,529	544,529	50,00	8+850,00	
230,712	525,696	525,696	50,00	8+900,00	
232,212	503,319	503,319	50,00	8+950,00	
233,712	488,654	488,654	50,00	9+000,00	
235,212	472,733	472,733	50,00	9+050,00	
236,712	444,183	444,183	50,00	9+100,00	
238,212	407,359	407,359	50,00	9+150,00	
239,712	377,564	377,564	50,00	9+200,00	
241,212	344,618	344,618	50,00	9+250,00	
242,712	312,412	312,412	50,00	9+300,00	
244,164	281,701	281,701	50,00	9+350,00	
245,478	24,1165	24,1165	50,00	9+400,00	
246,653	248,609	248,609	50,00	9+450,00	
247,689	264,689	264,689	50,00	9+500,00	
248,587	293,375	293,375	50,00	9+550,00	
249,345	300,000	300,000	50,00	9+600,00	
249,964	298,102	298,102	50,00	9+650,00	
250,445	295,000	295,000	50,00	9+700,00	
250,786	295,000	295,000	50,00	9+750,00	
250,989	312,002	312,002	50,00	9+800,00	
251,052	322,920	322,920	50,00	9+850,00	
250,977	324,681	324,681	50,00	9+900,00	
250,763	320,000	320,000	50,00	9+950,00	
250,427	318,587	318,587	50,00	10+000,00	
250,074	309,171	309,171	50,00	10+050,00	
249,720	307,111	307,111	50,00	10+100,00	
249,367	316,827	316,827	50,00	10+150,00	
249,014	326,258	326,258	50,00	10+200,00	
248,660	320,877	320,877	50,00	10+250,00	
248,307	310,796	310,796	50,00	10+300,00	
247,953	308,747	308,747	50,00	10+350,00	
247,600	315,000	315,000	50,00	10+400,00	
247,246	315,000	315,000	50,00	10+450,00	
246,893	295,906	295,906	50,00	10+500,00	

LEGENDA

- * DEMOLIZIONE MANUFATTO ESISTENTE
- ** DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE MANUFATTO ESISTENTE
- PIANO CAMPAGNA



Regione del Veneto

Progettazione, costruzione e gestione
Itinerario della Valsugana Valbrenta - Bassano
Superstrada a pedaggio



PROPOSTA DI FINANZA DI PROGETTO
ai sensi della L.R.V. n° 15/2002 e D.Lgs n° 163/2005
avviso BURV n° 71 del 26/09/2009

PROGETTO PRELIMINARE

PROFICIENTE: COSTITUENDO CONSORZIO TRA



PROGETTAZIONE:



RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Gianfranco ZOLETTO

PROGETTO PRELIMINARE
PROGETTO STRADALE - ASSE PRINCIPALE
PROFILI LONGITUDINALI
Asse principale - Tavola 4

ALL. 1
B.02.05.PR.04
Scala: 1:5000/1:1000
Data: Dicembre 2009

REVISIONE	DATA	OPERAZIONE	PROFICIENTE	PROFICIENTE	PROFICIENTE	PROFICIENTE	PROFICIENTE	PROFICIENTE	PROFICIENTE
0	Dicembre 2009	Prova esecutiva	A. Basso	L. Tasso	G. Di Stefano	G. Di Stefano	G. Di Stefano	G. Di Stefano	G. Di Stefano
		REVISIONE							