

Libero Consorzio Comunale di Trapani

Ex art. 1 L.R. n. 15 del 04/08/2015

già Provincia Regionale di Trapani

Settore “Gestione e Coordinamento Servizi Tecnici”

Servizio 7 - Programmazione OO.PP. – Concessioni e Manutenzione Straordinaria delle Strade Provinciali con funzioni Vicarie e programmazione Generale.

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale. I dati della segnatura del protocollo – numero e data di registrazione – assegnati automaticamente dal sistema e registrati in forma non modificabile, sono riportati nel nome del file

OGGETTO: ID: 8310 – Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell’art. 23 del D. Lgs 152/2006 relativa al progetto di un impianto eolico, denominato “S&P 11”, con l’installazione di 31 nuovi aerogeneratori, di potenza complessiva pari a 155 Mwp, e delle relative opere di connessione alla rete Terna RTN), da realizzarsi nei comuni di Gibellina, Camporeale e Monreale. Proponente: “S&P 11 s.r.l.”
Comunicazione relativa a procedibilità istanza, pubblicazione documentazione e responsabile del procedimento.

**Al Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V- Procedure di Valutazione VIA e VAS
Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 ROMA
Pec: va@pec.mite.gov.it**

e, p.c.

**Alla Società S&p 11 s.r.l.
svilupposep11@pec.it**

- Vista l’istanza prot. 0159521 del 19/12/2022 assunta al protocollo di questo Ente al n. 36846 in pari data, trasmessa dal Ministero della Transizione Ecologica - Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS - con sede in via Cristoforo Colombo n.44 Roma, con la quale si chiede alle amministrazioni in indirizzo di voler trasmettere le proprie osservazioni per la definizione della portata delle informazioni da inserire nello studio di impatto ambientale relativo al progetto, presentato dalla Società S&P 11 S.r.l., per la realizzazione di un parco eolico costituito da 31 aerogeneratori della potenza unitaria di 5 MW, per una potenza complessiva di 155 MW, da realizzarsi nel territorio del Comune di Monreale, Camporeale e Gibellina;
- Visti gli elaborati tecnici, scaricabili dal sito del ministero all’apposito link <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/8547/12612>. dai quali si evince che le opere da realizzare ricadono all’esterno del centro abitato del Comune di Gibellina, delimitato ai sensi degli artt. 3 e 4 del D. Lgs n. 285/92 e che, per quanto di competenza di questo Ente, il progetto per la realizzazione del parco eolico di cui sopra prevede delle opere che comportano interferenza con la viabilità del Libero Consorzio Comunale di Trapani come di seguito descritte:
 - **posa di elettrodotto interrato MT in attraversamento longitudinale** entro scavo della profondità di m 1,00 e larghezza di m 0,60-0,80 a seconda del numero di terne da collocare, lungo la S.P. n. 37 “Salinella – La Pietra”, dal Km 6+700 al Km 7+150 circa, per una **lunghezza di m 450,00**;
 - **posa di elettrodotto interrato MT in attraversamento longitudinale** entro scavo della profondità di m 1,00 e larghezza di m 0,60-0,80 a seconda del numero di terne da collocare, lungo la S.P. n. 12 “Del Busecchio”, dal Km 14+900 al Km 15+000 circa, per una **lunghezza di m 100,00**;
- Visto il D. Lgs 285/92, il D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la Delibera del Commissario Straordinario n. 24 del 31/01/13 dalla quale si evince che i tratti interessati ricadono in zona identificata come strade di tipo F in deroga;

- Vista la Deliberazione del Commissario Straordinario n. 6 del 19/04/2021 con la quale è stato approvato il “Regolamento per l’Applicazione del Canone Unico Patrimoniale di Concessione, Autorizzazione, Nulla Osta o Esposizione Pubblicitaria” in applicazione della Legge 160/2019- articolo 1, commi 816-836 e 846-847 con validità delle tariffe dal 1 gennaio 2021;

Non trovandosi in condizioni di conflitto d’interessi, nemmeno potenziale, di cui all’art. 1 c. 41 della L. 190/2012, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. n.62/2013 e del Codice di comportamento interno;

SI RAPPRESENTANO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI - PRESCRIZIONI

- E’ fatto obbligo alla ditta di eseguire preventive idonee verifiche georadar per individuare eventuali altri sottoservizi e l’effettiva loro dislocazione sul tracciato stradale interessato, al fine di evitare interferenze; ove da tali verifiche dovesse emergere la necessità di modificare il tracciato dovrà essere acquisito preventivamente un nuovo parere.
- **L’elettrodotto MT interrato** da porre in attraversamento longitudinale alla sede stradale della S.P. n. 37 e S.P. 12 deve essere posto a una profondità minima di m. 1,00 dal piano stradale di rotolamento, su idoneo strato di posa e opportunamente rinfiancato;
- **L’attraversamento di opere d’arte stradali**, tombini, ponti, ponticelli, pozzetti di impluvio e/o espluvio etc. deve avvenire all’esterno degli stessi e non deve essere in alcun modo ridotta la sezione e la portata idraulica delle opere, né impedita la loro manutenzione; nello specifico l’attraversamento dell’elettrodotto nel tratto di ponti e in ogni qualvolta si rende necessario per garantire quanto sopra, deve essere fatto in sub alveo al torrente o all’opera idraulica interessata;
- **Il ripristino del conglomerato bituminoso** deve essere eseguito con almeno cm. 13 di strato di binder e con almeno cm. 3 di strato di usura previa scarificazione, raccordandosi con la superficie viabile e/o ogni altra opera limitrofa allo scavo; quest’ultimo strato per l’intera lunghezza dello scavo raccordandosi con la cordatura del marciapiede, cunetta, banchina, muretto di protezione laterale o di altra opera limitrofa, e per la larghezza di metà carreggiata, **l’approssimarsi della posa dell’elettrodotto al centro della carreggiata e/o qualora il piano viabile nel tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione, comporterà il ripristino di tutta la carreggiata stradale.**

Per l’esecuzione dei lavori di attraversamento interrato dell’elettrodotto MT, lungo la S.P. 37 e la S.P. 12, con occupazione del suolo e/o sottosuolo durante i lavori, in via provvisoria e/o a seguito della realizzazione dell’impianto in via permanente, è necessario richiedere ed ottenere preventivamente la concessione per ogni singola strada.

Il Responsabile del Procedimento (Geom. MINAUDO Alberto)



Il Responsabile del Servizio (Ing. MURANA Patrizia)



Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi dell’art. 1 lett. r) del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n° 82 – Codice dell’Amministrazione digitale – il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa”;

Il Responsabile del Servizio Ing. Patrizia Murana, tel 0923806658, e-mail: pmurana@consorziocomunale.trapani.it
Il Responsabile del procedimento Geom. Alberto Minaudo, tel 0923806562, e-mail: aminaudo@consorziocomunale.trapani.it
Via Carrera, 8 – 91100 - TRAPANI

pec: provincia.trapani@cert.prontotp.net - sito web: www.libericonsorziocomunale.trapani.it