



*Ministero dell' Ambiente  
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

**Destinatari in allegato**

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

**OGGETTO: [[ID 8693]: Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9 del D. Lgs. 152/2006. Progetto MIND - Potenziamiento rampe dirette A52 Svincolo Mazzo di Rho. Progetto di fattibilità tecnico-economica. Comunicazione esito valutazione.**

La Società Arexpo S.p.a. con nota prot. 1637 del 08/07/2022, acquisita al prot. MiTE-90566 del 20/07/2022, successivamente perfezionata con nota acquisita con prot. MiTE-114832 del 21/09/2022, ha presentato istanza ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il progetto di fattibilità tecnico-economica “Potenziamiento rampe dirette A52. Svincolo Mazzo di Rho”, localizzato lungo l'itinerario autostradale dell'A52, nel Comune di Rho, nella Città Metropolitana di Milano. In data 12/12/2022 la Società Arexpo S.p.a. ha, inoltre, trasmesso per posta elettronica il Protocollo di intesa per la realizzazione degli interventi di adeguamento raccordo A52 e opere connesse, stipulato tra il Ministero delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili, i Comuni di Rho e Milano, la società Autostrade per l'Italia S.p.a., la Società Arexpo S.p.a., la Città Metropolitana di Milano e la Regione Lombardia.

Oggetto dell'istanza di valutazione preliminare presentata sono gli interventi di adeguamento funzionale delle rampe dello svincolo a due livelli (in località Mazzo di Rho) localizzato lungo l'itinerario autostradale dell'A52, di accesso al Sito MIND (Porta Ovest). Il progetto MIND, che rappresenta il principale intervento insediativo previsto nell'area milanese, prevede il riutilizzo delle aree che hanno ospitato EXPO 2015. La porta principale di accesso a MIND per il traffico privato è costituita dal sistema autostradale della A52; in particolare, lo svincolo denominato Mazzo di Rho rappresenta il punto specifico di accesso all'insediamento.

Il predetto progetto MIND è stato oggetto nel suo complesso della valutazione di impatto ambientale regionale, conclusasi positivamente nell'ambito del PAUR, art. 27-bis, approvato con la D.G.R. n. XI/2826 del 10/02/2020, sulla base della relazione istruttoria predisposta dalla Commissione istruttoria regionale per la V.I.A., allegata alla citata Delibera n.XI/2826.

A corredo dell'istanza sopra citata la Società proponente ha trasmesso la Lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104*”, allegando gli elaborati grafici di cui al punto “10. Allegati della Lista di Controllo”.

Secondo quanto indicato nella Lista di controllo, l'intervento in valutazione si configura come una condizione di ottemperanza del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (PAUR), rilasciato dalla Regione Lombardia ai sensi dell'art. 27-bis del d.lgs. 152/2006, per la realizzazione ed esercizio del Progetto MIND (Milano Innovation District), avente oggetto la rigenerazione dell'area utilizzata per l'Esposizione Universale Expo 2015, localizzato nei Comuni di Milano e di Rho. Secondo quanto riportato dal proponente, nell'istruttoria del PAUR sono state altresì

ID Utente: 6887

ID Documento: VA\_05-Set\_04-6887\_2022-0162

Data stesura: 29/11/2022

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.

Ufficio: VA\_05-Set\_04

Data: 26/01/2023

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

evidenziate le criticità in relazione alla funzionalità del nodo A52. Il PAUR è stato approvato con Delibera di Giunta Regionale n. XI/2826 del 10/02/2020.

Esaminata la Lista di controllo e la documentazione trasmessa, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica, predisposta dalla competente Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS della Direzione Generale Valutazioni Ambientali, si rappresenta quanto segue.

Considerate le caratteristiche degli interventi proposti di potenziamento delle rampe di collegamento con la A52, finalizzati all'ottimizzazione della gestione dei flussi di traffico attesi e alla conseguente riduzione dell'inquinamento acustico e atmosferico, con particolare riferimento agli aspetti ambientali, considerato, infine, che nell'ambito della procedura di valutazione di impatto ambientale regionale, compresa nel PAUR approvato con la citata D.G.R. n. XI/2826 del 10/02/2020, è stata valutata l'analisi del flusso di traffico, così come riportato nella relazione istruttoria predisposta dalla Commissione istruttoria regionale per la V.I.A., allegata alla citata Delibera n.XI/2826, è ragionevole sostenere che per gli interventi proposti non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previo accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio dell'intervento proposto.

Per quanto sopra esposto, sulla base delle analisi e delle valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza, si ritiene che la soluzione progettuale avanzata non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'acquisizione di ogni altra necessaria autorizzazione e nulla osta.

In considerazione di quanto indicato nel Protocollo di intesa, sarà cura della Società Autostrade per l'Italia S.p.a., in qualità di concessionario, operare la gestione complessiva dell'opera.

Si rimanda alla Regione Lombardia, cui la presente è indirizzata per opportuna conoscenza, la puntuale verifica delle prescrizioni dettate nell'ambito del procedimento di valutazione di impatto regionale, come riportate nella richiamata relazione istruttoria, con particolare riferimento all'integrazione del Progetto di Monitoraggio Ambientale con una sezione specificamente dedicata al monitoraggio dei flussi di mobilità pubblica e privata nell'area di studio.

Alla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, che legge per conoscenza, si segnala che la documentazione oggetto della presente valutazione preliminare è disponibile sull'applicativo "GEMMA - Gestione fascicoli VIA VAS – ID\_8693".

**La Dirigente**

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegati: Nota tecnica*

**Elenco destinatari**

Alla Società Arexpo S.p.a.  
[arexpo@pec.arexpo.it](mailto:arexpo@pec.arexpo.it)

Alla Società Autostrade per l'Italia S.p.a.  
[autostradeperlitalia@pec.autostrade.it](mailto:autostradeperlitalia@pec.autostrade.it)

e, p.c. Alla Regione Lombardia  
Direzione Generale Ambiente e Clima  
[ambiente\\_clima@pec.regione.lombardia.it](mailto:ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it)

Alla Commissione tecnica di verifica dell'impatto  
ambientale VIA e VAS  
[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)