



*Ministero dell' Ambiente  
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

---

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

**OGGETTO: [ID: 8880] Valutazione preliminare ai sensi dell'art.6, comma 9 bis del D.Lgs. 152/2006. progetto per i lavori di sistemazione dello svincolo sulla S.S. 131 DCN -Ottana Nord- Intervento A.  
Nota tecnica.**

**Oggetto della richiesta di valutazione preliminare**

Con nota acquisita al prot. MiTE-105334 del 01/09/2022, il Comune di Ottana (NU) ha presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale, ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il progetto per l'esecuzione di lavori di sistemazione dello svincolo sulla S.S. 131 DCN.

A corredo dell'istanza sopra citata, la Società proponente ha trasmesso la Lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104”, corredata degli Allegati grafici della Lista di Controllo”.

L'intervento, come descritto nell'istanza e nella lista di controllo, si configura come adeguamento tecnico, consiste nell'adeguamento dello svincolo della S.S. 131 D.C.N. -Ottana Nord- con l'allungamento delle corsie di accelerazione e decelerazione, la soppressione di alcune rampe di accesso e il rifacimento della pavimentazione stradale presso il Comune di Ottana, in Provincia di Nuoro.

**Analisi e valutazioni**

Il Comune di Ottana ha in corso gli interventi di sistemazione della viabilità e degli svincoli in corrispondenza della S.S. 131 D.C.N., identificati come Intervento A, B e C, Fig. 1

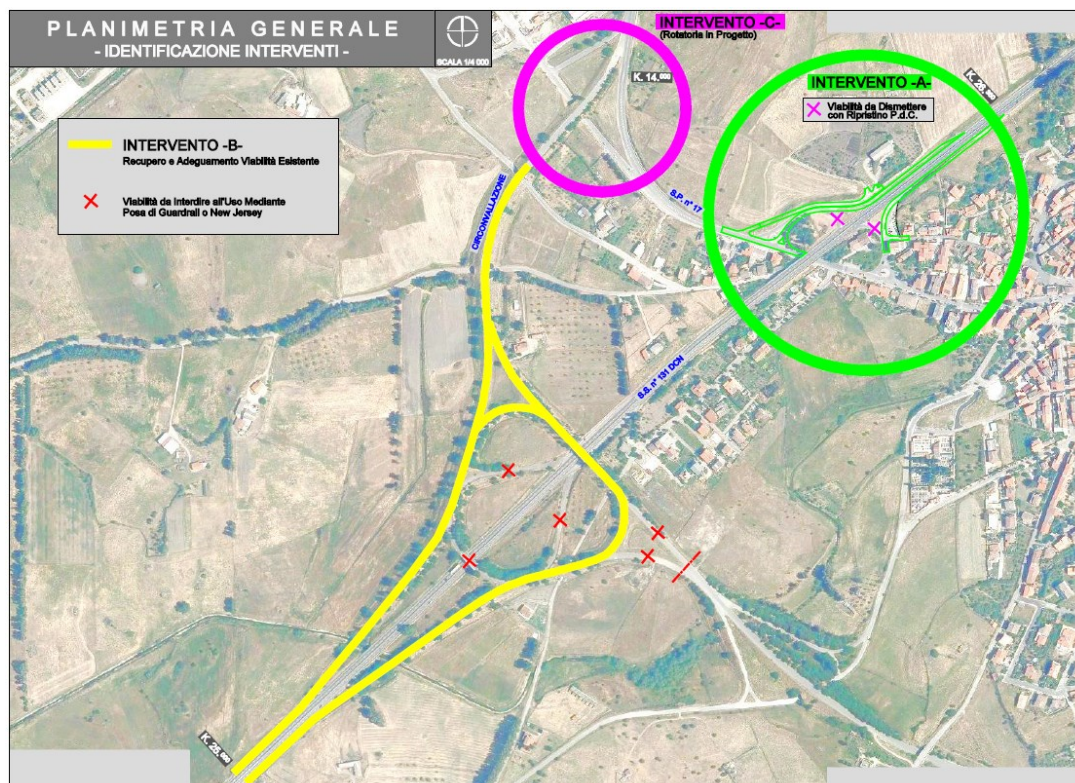


Fig. 1 – Inquadramento dell'area degli interventi (Fonte: Allegato alla Lista di Controllo Tav. 4 – Planimetria Generale con ID Interventi)

Il Progetto di fattibilità tecnica ed economica per la sistemazione degli svincoli di Ottana sulla S.S. n. 131 D.C.N. era già stato sottoposto alla valutazione da parte della Regione Sardegna la quale, a seguito della Conferenza di Servizi si è espressa con parere prot. n. 11527 del 05/05/2022, con il quale ha indicato che:

*“Per gli interventi sulle strade extraurbane secondarie (Intervento B e intervento C),[...], vista la natura ed entità delle opere da realizzare, su infrastrutture già esistenti, ed il contesto fortemente antropizzato dell'area, dominato in gran parte dalla strada statale a quattro corsie S.S. 131 D.C.N, e dalle sue connessioni, non sono attesi significativi impatti negativi sull'ambiente, e, pertanto, [...], si comunica che non è necessario attivare la procedura di Verifica di assoggettabilità alla V.I.A.*

*Per quanto riguarda, invece, gli interventi sulla strada extraurbana principale (Intervento A), di interesse nazionale (S.S. 131 D.C.N), le competenze sono in capo al Mi.T.E. – Direzione Generale Valutazioni Ambientali.*

Gli interventi in progetto, oggetto della presente procedura di valutazione preliminare, si riferiscono esclusivamente all'Intervento A e si collocano al bordo ovest del centro abitato del Comune di Ottana e si configura come indipendente rispetto all'Intervento B e all'Intervento C, dai quali dista rispettivamente circa 500 e 400 m.

Il Proponente, nella Relazione Tecnica Illustrativa, Allegato A alla lista di controllo, rappresenta che i tratti di strada interessati dai lavori in progetto, considerato lo stato delle urbanizzazioni, possono essere definite come strade di Tipo “E” Strade Urbane di Quartiere.

L'intervento proposto consiste nell'adeguamento dello svincolo esistente della S.S. 131 D.C.N. -Ottana Nord- con lo scopo di aumentare la sicurezza in entrata e in uscita dai raccordi, attraverso la realizzazione di corsie di decelerazione e accelerazione.

Il progetto prevede la realizzazione di nuove Rampe Nord, con raggi di curvatura particolarmente ampi dotate di nuove corsie di accelerazione-decelerazione e relativi tratti di manovra-raccordo, aventi i seguenti sviluppi:

- Corsia Entrata su DCN, lunghezza tratto 220 m
- Corsia Uscita da DCN, lunghezza tratto 155 m

È prevista, inoltre, la ripavimentazione delle attuali corsie poste in riuso.

Il nuovo sistema viario di collegamento in generale prevede:

- Dismissione-Demolizione corsia entrata su DCN in direzione Abbasanta -via Matteotti- (sviluppo ml. 50.00; larghezza media mt. 6.00);
- Dismissione-Demolizione corsia uscita da DCN in direzione Ottana centro -via Nuoro- (sviluppo ml. 55.00; larghezza media mt. 6.00);
- Ripavimentazione rampe in entrata-uscita su DCN -vie Matteotti e Nuoro- (sviluppo ml.110.00+170.00; larghezza media mt. 6.00);
- Nuove soprastrutture stradali complete per nuove corsie accelerazione-decelerazione in entrata-uscita DCN, oltre a segmenti di manovra e raccordo, da realizzarsi ex novo (sviluppo ml. 220.00+155.00+15.00; larghezza media mt. 6.00)
- Nuovi cordoli e muretti stradali in c.a., con altezza massima di 60 cm, per gli occorrenti ampliamenti e delimitazioni planimetriche varie (sviluppo ml. 530.00)
- Nuovi muri di contenimento in c.a. prefabbricato (tipo Tensiter H.2.00-4.00) per gli occorrenti ampliamenti planimetrici connessi anche alla realizzazione delle nuove corsie di ingresso-uscita su DCN (sviluppo ml. 95.00+35.00)
- Nuove cunette praticabili in c.a. alla francese su nuove corsie di ingresso-uscita su DCN, oltre a segmenti di manovra e raccordo (sviluppo ml. 220.00+155.00+15.00)
- Nuove barriere stradali tipo N2 per chiusura varchi preesistenti con viabilità locali (sviluppo ml. 50.00)

Nelle figure 2 e 3 si individua l'area degli interventi, rappresentando lo stato attuale e di progetto





Fig. 2 – Inquadramento dell’area di intervento (Fonte: Allegato alla Lista di Controllo Tav. 5 - Intervento A) Planimetria Stato Attuale )



Fig. 3 – Inquadramento dell’area di intervento (Fonte: Allegato alla Lista di Controllo Tav. 5 - Intervento A) Planimetria Stato di progetto)

Elemento caratterizzante dell’area degli interventi è la presenza della strada statale a quattro corsie S.S. 131 D.C.N, e delle sue connessioni, Fig. 4 e 5.



Fig. 4 - Ripresa fotografica della SS131 Ingresso nord da Nuoro per Ottana (Fonte: Allegato N alla Lista di Controllo - Quaderno Fotografico Intervento A)



Fig. 5 – Ripresa fotografica della SS131 Ingresso nord da Ottana per Nuoro (Fonte: Allegato N alla Lista di Controllo - Quaderno Fotografico Intervento A)

Dal punto di vista morfologico l'area si presenta sub-pianeggiante, con quote altimetriche attorno a 190 m s.l.m..

Con riferimento al punto 7. della Lista di Controllo “Iter autorizzativo del progetto proposto” il Proponente indica che il progetto è soggetto alle seguenti autorizzazioni:

- Autorizzazione della Soprintendenza Beni Archeologici per le Province di Sassari e Nuoro;
- Autorizzazione dell'Ufficio Tutela del Paesaggio-Soprintendenza Beni A.P. di Nuoro;
- Autorizzazione del Genio Civile Nuoro e ADIS-RAS



Con riferimento al punto 8 della “Lista di controllo”, “Aree sensibili e/o vincolate”, il proponente afferma che:

- al punto 1 “Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi”, il progetto non ricade nell’abito di tali zone;
- al punto 4 “Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)”; nell’intorno del sito del progetto non sono presenti aree protette della Rete Natura 2000. Il Proponente indica che la zona interessata dai lavori dista oltre 2 km dall’area Protetta “Altopiano di Abbasanta” (ITB023051);
- al punto 6 “Zone a forte densità demografica”, gli interventi in progetto interessano aree già di pertinenza stradale e si collocano in prossimità dell’abitato del Comune di Ottana;
- al punto 7, il progetto non interferisce con “Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica” Fig. 7. Nella Lista di Controllo il Proponente evidenzia che l’area oggetto di intervento non ricade tra quelle di importanza paesaggistica, storica, culturale e archeologica.
- al punto 9 “Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)”, le opere in progetto ricadono all’esterno di siti identificati come contaminati, e si collocano a circa 2 km dalla zona industriale di Ottana;
- al punto 10 “Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)”, le aree di progetto sono esterne alle aree sottoposte a vincolo idrogeologico;
- al punto 11 “Aree a rischio individuate nei Piani per l’Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni”, il proponente evidenzia che l’area interessata dalla realizzazione delle opere di progetto è esterna ad aree individuate a rischio idraulico e/o idrogeologico;
- al punto 12 “Zona sismica” Gli interventi in progetto ricadono in Zona sismica 4;
- Al punto 13 “Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù”, il progetto ricade all’interno della Fascia di rispetto strada statale S.S. 131 DCN;

Con riferimento al punto 9 della Lista di Controllo, “Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale”, le aree occupate per la realizzazione delle opere in progetto (realizzazione delle nuove corsie in entrata e in uscita dalla S.S. 131 DCN e la demolizione delle corsie in entrata-uscita dalla S.S. 131 DCN) comporteranno la modifica dello stato dei luoghi, ma poiché i lavori interessano infrastrutture già esistenti, il proponente rappresenta che modifiche introdotte sono marginale rispetto all’esistente;

Con riferimento alla produzione di rifiuti solidi, il proponente, nella Relazione Tecnica Illustrativa, Allegato A evidenzia che il progetto prevede la produzione di

- pezzame da demolizione strutturale o assimilata
- fresati d’asfalto
- risulite di scavo e sbancamento

che verrà caratterizzato, nella fase del progetto definitivo, ai sensi del D.Lgs. 15/2006 e del DPR 120/2017, ai fini del reimpiego per la realizzazione di rinterri, rilevati o riempimenti.

Per i materiali eccedenti e i residui da attività lavorative cantieristiche, ovvero per i materiali non idonei sotto l'aspetto tecnico è prevista la gestione come rifiuto, ai sensi del D.Lgs. 152/2006 ss.mm.ii., con la corretta attribuzione del codice CER e il loro conferimento presso impianti autorizzati collocati a distanze tra 25 e 45 km dal sito.

Tuttavia, il Proponente non ha fornito il documento sulla gestione delle terre e rocce da scavo ai sensi del DPR120/2017, né ha dato indicazioni sulle volumetrie prodotte e/o movimentate durante la costruzione delle opere.

Per quanto attiene alla generazione di emissione di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera, il proponente afferma che il progetto non genererà sostanze tossiche e nocive in atmosfera. Le uniche emissioni inquinanti riscontrabili sono riconducibili alla fase di cantiere e attribuibili all'emissione di gas di scarico dei mezzi d'opera e al possibile sollevamento di polveri.

Il Proponente indica che le lavorazioni previste non comporteranno impatti su suolo o acque superficiali in quanto non sono previste lavorazioni a rischio.

La Società Proponente afferma che l'area oggetto di intervento è all'esterno di zone sensibili dal punto di vista ecologico.

### **Considerazioni e conclusioni**

Il Comune di Ottana ha presentato presso questa Amministrazione istanza per la procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il progetto per i lavori di sistemazione dell'esistente svincolo Ottana nord sulla S.S. 131 DCN.

La presente analisi riguarda esclusivamente i lavori individuati come "Intervento A" nella Lista di Controllo, che prevedono l'adeguamento dello svincolo della S.S. 131 D.C.N. -Ottana Nord-, con lo scopo di aumentare la sicurezza in entrata e in uscita dai raccordi esistenti, mediante la realizzazione dell'allungamento delle corsie di accelerazione e decelerazione, la soppressione di alcune rampe di accesso e il rifacimento della pavimentazione stradale nel Comune di Ottana, in Provincia di Nuoro.

Le opere in progetto si inseriscono in un contesto ambientale dominato dalla presenza della S.S. 131 D.C.N. a 4 corsie e delle sue connessioni e raccordi, immediatamente ad ovest del centro abitato del Comune di Ottana.

Secondo quanto riportato nella Lista di controllo e negli allegati, considerata la finalità degli interventi, e considerate altresì le caratteristiche degli interventi proposti, con particolare riferimento agli aspetti ambientali, è ragionevole sostenere che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previ accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio dell'intervento proposto.

In ordine alla gestione delle terre e rocce da scavo, il proponente dovrà dare corso a quanto previsto dal D.P.R. 120/2017, ovvero dovranno essere gestite come rifiuti ai sensi del D. Lgs 152/06.

Per quanto sopra esposto, sulla base delle analisi e delle valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza, si è dell'avviso che la proposta progettuale avanzata non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'acquisizione di ogni altra necessaria autorizzazione e nulla osta.

**Il Responsabile del procedimento**  
Dott. Geol. Carlo Di Gianfrancesco

