



Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Alla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.,
rfi-ad.dst@pec.rfi.it

e p.c.

Alla Commissione Tecnica di verifica dell'impatto
ambientale VIA e VAS
ctva@pec.minambiente.it

OGGETTO: [ID: 9229] Progetto di fattibilità tecnico economica “Nuova Fermata di Firenze Guidoni”.
Valutazione preliminare ai sensi dell’art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006.
Comunicazione esito valutazione.

La Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., con nota prot. RFI-AD.DST.II\A0011\P\1461 del 30/11/2022, acquisita al prot. MiTE-155563 del 12/12/2022, ha presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale, ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell’art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, per il progetto di fattibilità tecnico economica “Nuova Fermata di Firenze Guidoni” in Comune di Firenze.

A corredo della sopra citata istanza, la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ha trasmesso la Lista di controllo, predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all’articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall’articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104*”, corredata dagli elaborati grafici di cui al punto 10 della Lista di controllo “Allegati”.

L’intervento in valutazione prevede la realizzazione della nuova Fermata di Firenze Guidoni sulla linea ferroviaria Firenze-Pisa, tratta Firenze-Empoli, che rientra nella rete ferroviaria nazionale. Il progetto della nuova Fermata di Firenze Guidoni, compresa tra le 9 stazioni urbane incluse nel PUMS (Piano Urbano di Mobilità Sostenibile) della Città metropolitana di Firenze e sviluppata come nodo intermodale di scambio treno-tram, ricade nel quadrante nord ovest della città in prossimità del sottovia di Viale A. Guidoni, in posizione strategica per la presenza di parcheggi e di fermate del tram, nonché per la vicinanza dell’aeroporto di Peretola.

Esaminati gli elementi informativi forniti dalla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nella lista di controllo e nei relativi allegati, ai sensi di quanto disposto dall’art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, e come più diffusamente illustrato nell’allegata nota tecnica, predisposta dalla competente Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS di questa Direzione Generale, considerate le finalità e le caratteristiche delle opere in progetto, come descritte dalla Società proponente, con particolare riferimento agli aspetti ambientali, si ritiene che per l’intervento proposto non possa escludersi la sussistenza di potenziali impatti ambientali significativi e negativi.

ID Utente: 6838

ID Documento: VA_05-Set_04-6838_2023-0007

Data stesura: 19/01/2023

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.

Ufficio: VA_05-Set_04

Tuteliamo l'ambiente! Non Diamo più soldi al business necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Questo, in particolare modo, in relazione al contesto ambientale in cui si collocano gli interventi in questione, caratterizzato da un contesto urbano prevalentemente residenziale con servizi commerciali e servizi al cittadino e, quindi, con potenziale impatto sulle componenti ambientali, tra cui quelle dell'atmosfera e del rumore-vibrazioni, anche in fase di esercizio.

In esito alle valutazioni svolte, si rende necessario, quindi, lo svolgimento di un'adeguata valutazione dei potenziali impatti ambientali significativi e negativi derivanti dalla realizzazione dell'opera proposta attraverso, quantomeno, la procedura di Verifica di assoggettabilità a V.I.A., ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006.

Per quanto sopra, il soggetto proponente dovrà provvedere, quanto meno, a presentare allo scrivente Ministero l'istanza secondo le modalità indicate dal citato art. 19 del D.Lgs. 152/2006, corredata dalla documentazione progettuale e degli atti amministrativi comprensivi della quietanza di avvenuto pagamento degli oneri istruttori di cui all'art. 33 del sopra citato decreto legislativo.

Alla Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, che legge per conoscenza, si segnala che la documentazione oggetto della presente valutazione preliminare è disponibile sull'applicativo "GEMMA - Gestione fascicoli VIA VAS – ID: 9229".

La Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: nota tecnica