



scala orizzontale 1:2000
scala verticale 1:200

SECTION N.	-2	-1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
CHAINAGES DIST	-50.00	-25.00	0.00	25.00	50.00	75.00	100.00	125.00	150.00	175.00	200.00	225.00	250.00	275.00	300.00	325.00	350.00	375.00	400.00	425.00	450.00	473.67	
PARTIAL DISTANCE	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	23.67	
QUOTE TERRENO	17.21	13.11	9.15	8.67	8.57	8.15	8.16	8.23	7.93	8.81	7.90	7.99	7.99	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.04	8.11	8.11	8.00	8.17
QUOTE PROGETTO			9.15	8.80	8.44	7.68	5.70	3.50	2.09	1.54	1.60	2.47	4.20	6.46	7.76	7.95	7.99	8.02	8.06	8.10	8.13	8.17	
HECTOMETRIC DISTANCE																							
PLAN GEOMETRY																							
EDGES GEOMETRY																							
SPEED DIAGRAM																							

Nota: la porzione di profilo A-A' è stata estratta dalla sezione geologica B-B'

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

U.O. OPERE GEOTECNICHE

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Collegamento all'aeroporto di Trapani Birgi

Profilo geotecnico viabilità NV02

SCALA: 1:2000/200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS7J	00	R	11	L5	GE00000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	V. T. [Signature]	Dicembre 2022	G. Scattone	Dicembre 2022	G. Scattone	Dicembre 2022	L. Berardi Dicembre 2022

File: RS7J00R11L5GE0000001.dwg n. Elab.: