

MIL01-02 SCR Studio di Fattibilità

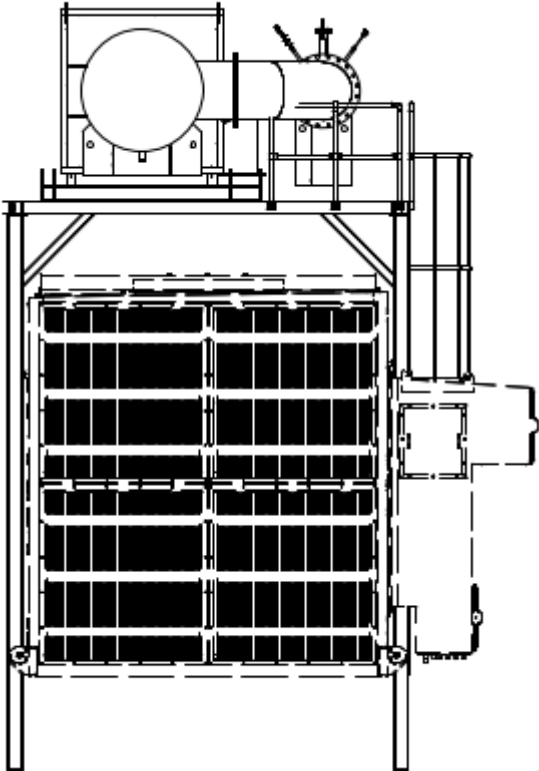
Space layout

Site Photos – Full Campus

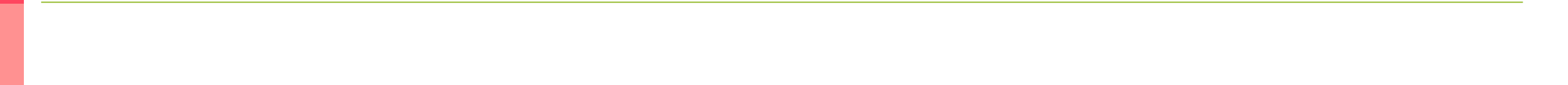
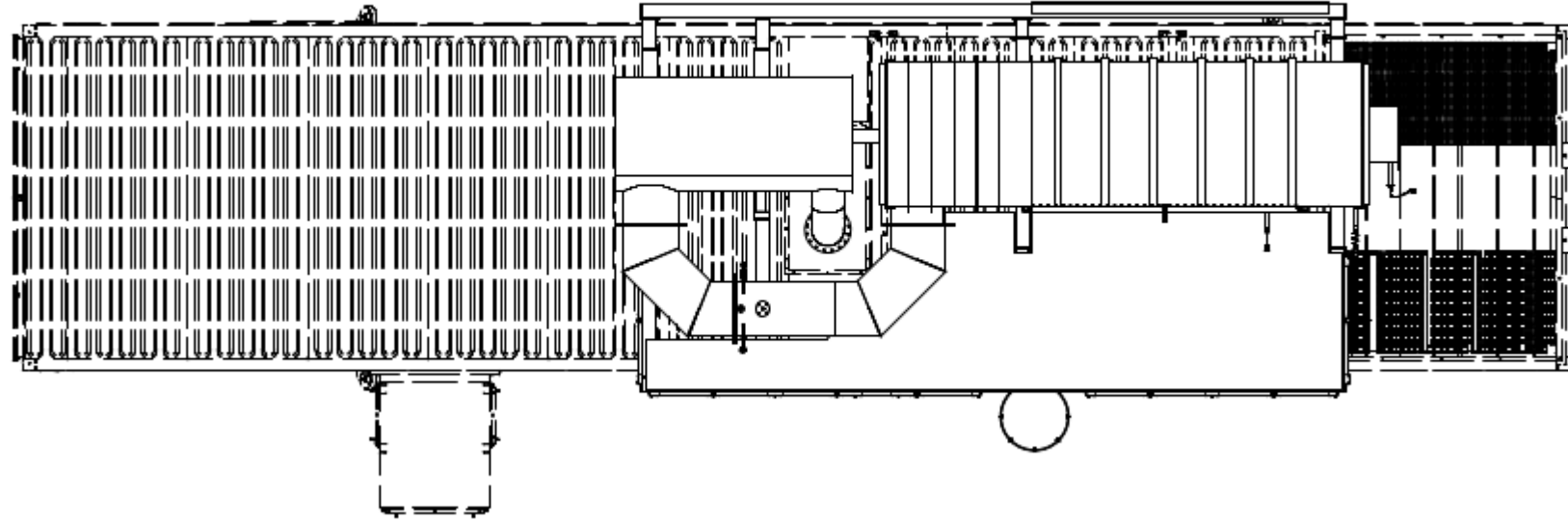


Drone photo

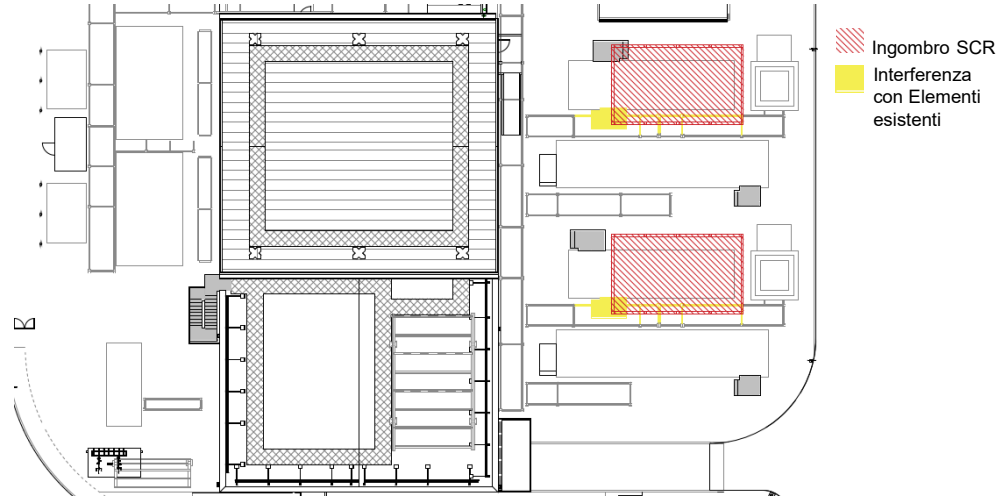
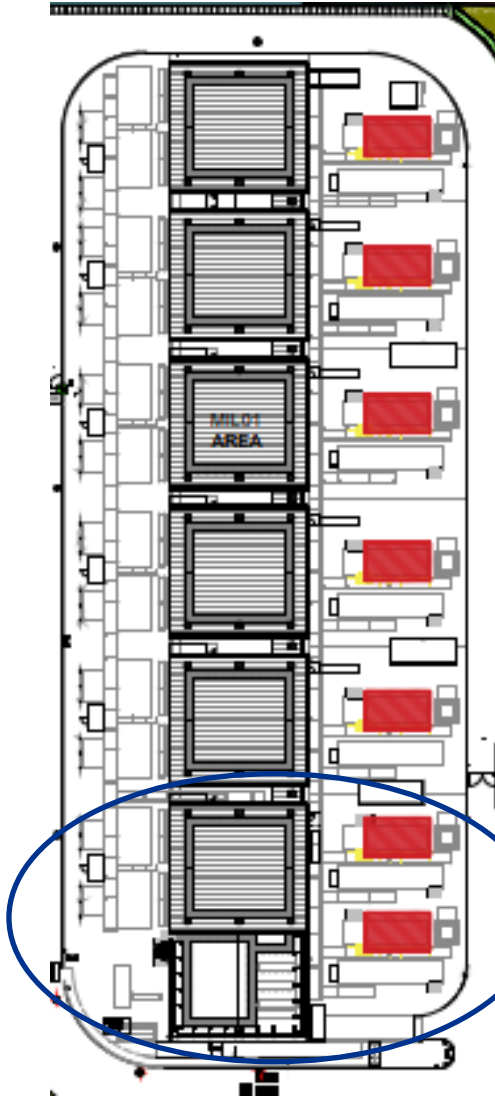
Installazione tipica del Sistema SCR



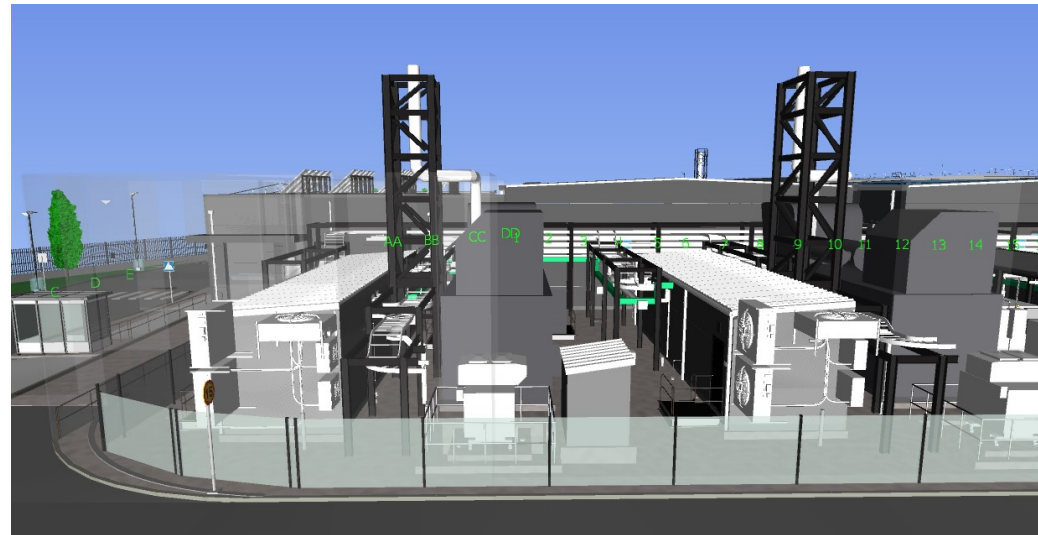
1



MIL01



Vista Planimetrica

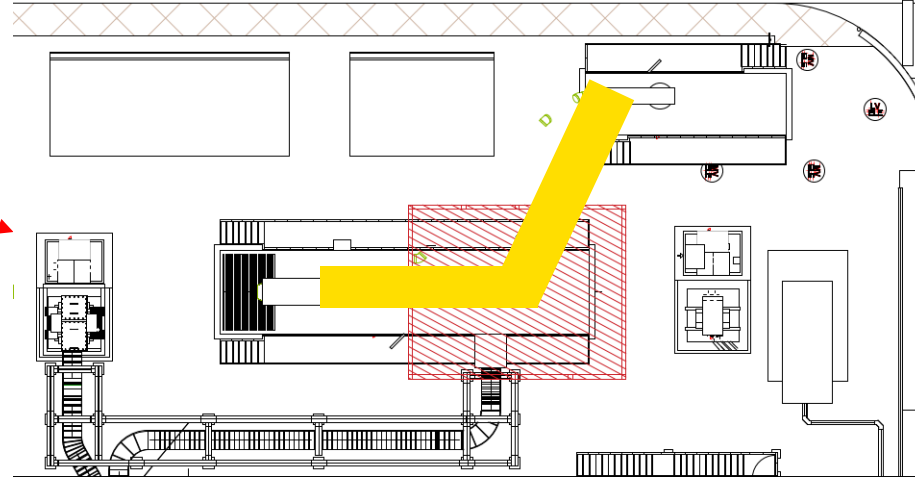
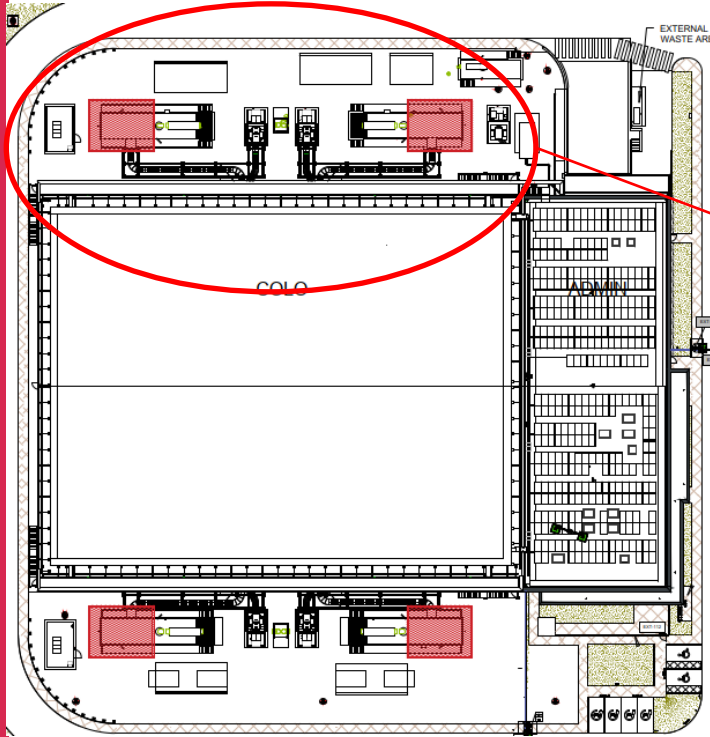


Vista Prospettica

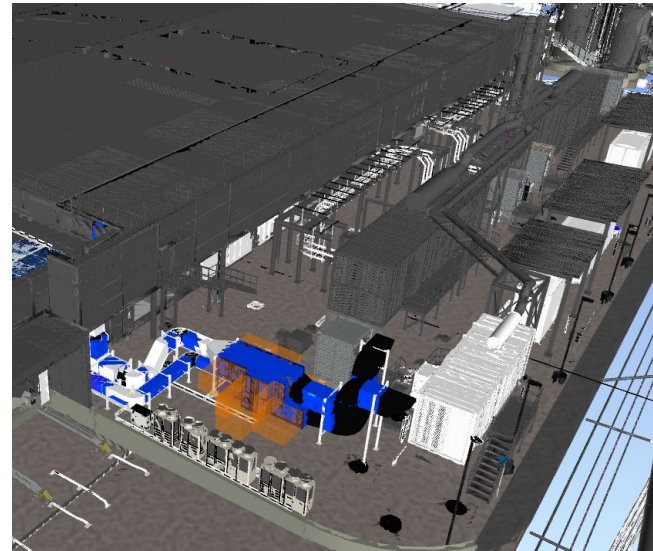
Si mostra un tipico generatore del MIL01 ove è sovrapposto il Sistema di abbattimento SCR.

Data la congestione dell'area intorno al generatore stesso, dove vi è a disposizione solo circa 0.5m tra il generatore la passerella portacavi più vicina, si denota che lo spazio a disposizione non è sufficiente per l'installazione del sistema SCR e per la futura manutenzione.

MIL02



Vista Planimetrica



Vista Prospettica

Si mostra un tipico generatore del MIL02 ove è sovrapposto il Sistema di abbattimento SCR (in rosso).

Data la congestione dell'area intorno al generatore stesso, dove vi è a disposizione solo circa 3m tra il generatore ed il serbatoio di gasolio più vicino, e data la congestione sulla copertura del generatore nord, si denota che lo spazio a disposizione per l'installazione e soprattutto per un manutenzione sicura del sistema potrebbe non esser sufficiente allo scopo.

Conclusioni

Visto il progetto di riferimento del sistema SCR fornito dalla società specializzata Finning-Aprovis, è possibile attestare che:

- l'installazione in retrofit del sistema SCR per i generatori MIL01 non è fattibile se non vi è una completa riprogettazione degli spazi dell'area tecnica esterna
 - L'installazione in retrofit del sistema SCR per i generatori MIL02 incontrerebbe numerose difficoltà in termini di space layouting ma soprattutto la manutenzione ordinaria e straordinaria potrebbe esser compromessa, se non vi è una riprogettazione degli spazi dell'area tecnica esterna
-



Jacobs

Challenging today.
Reinventing tomorrow.



©Jacobs 2019