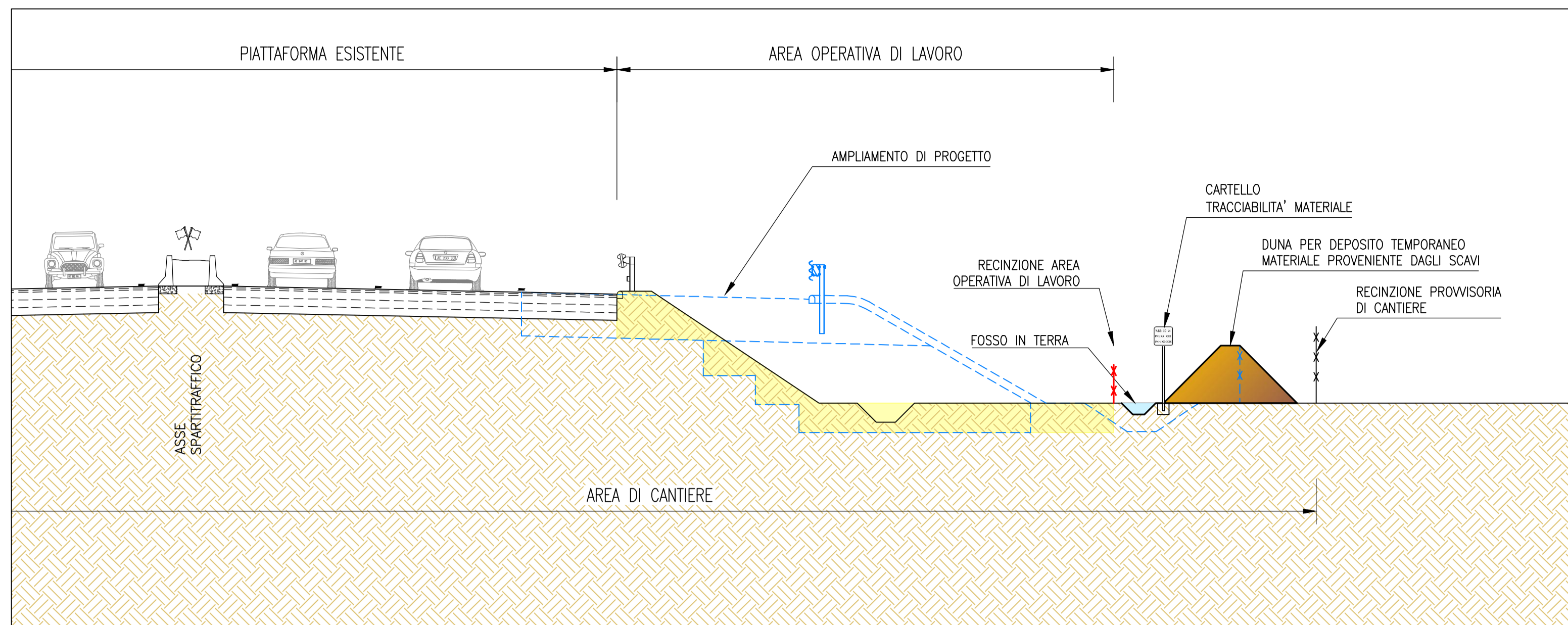
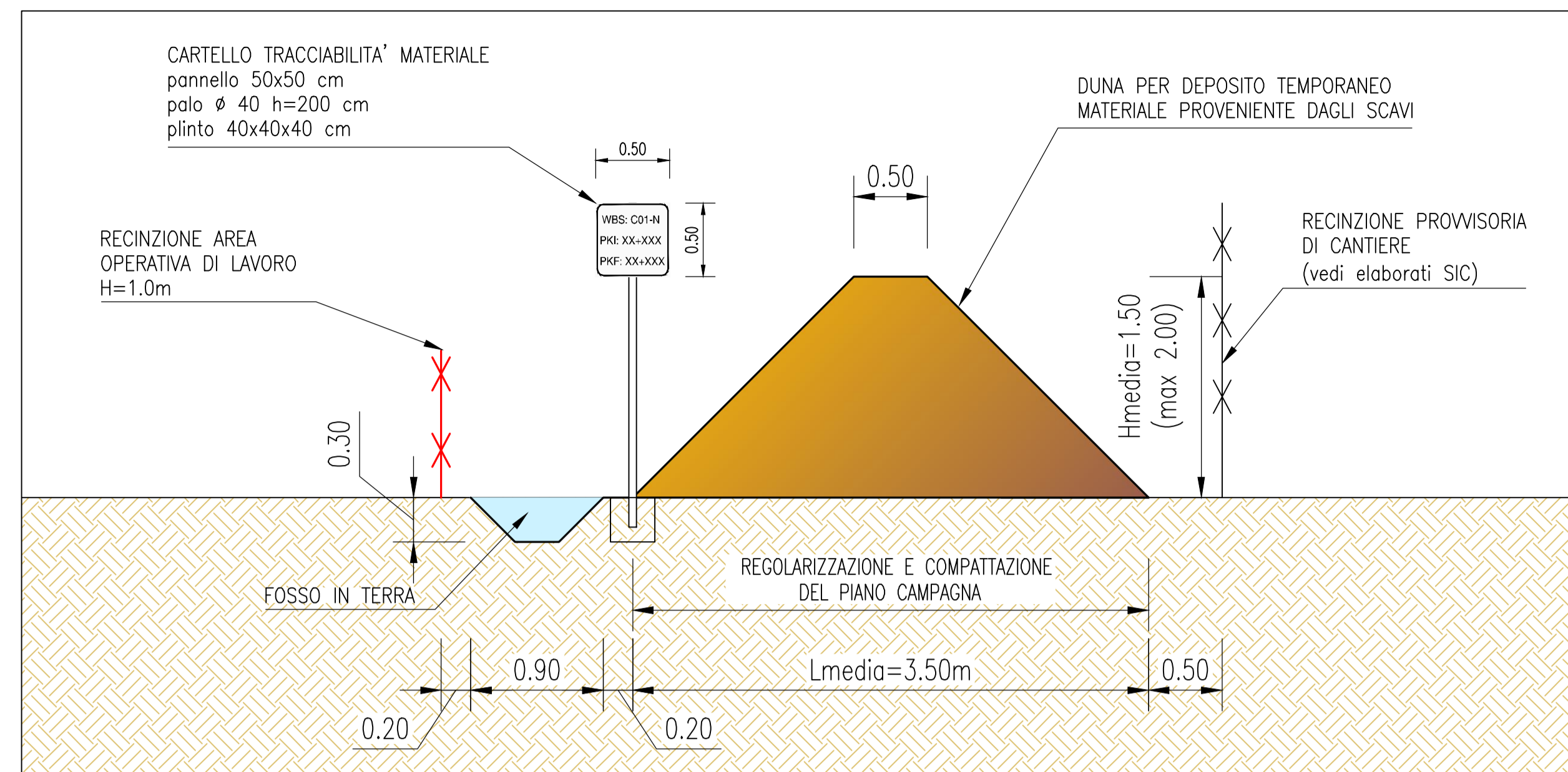


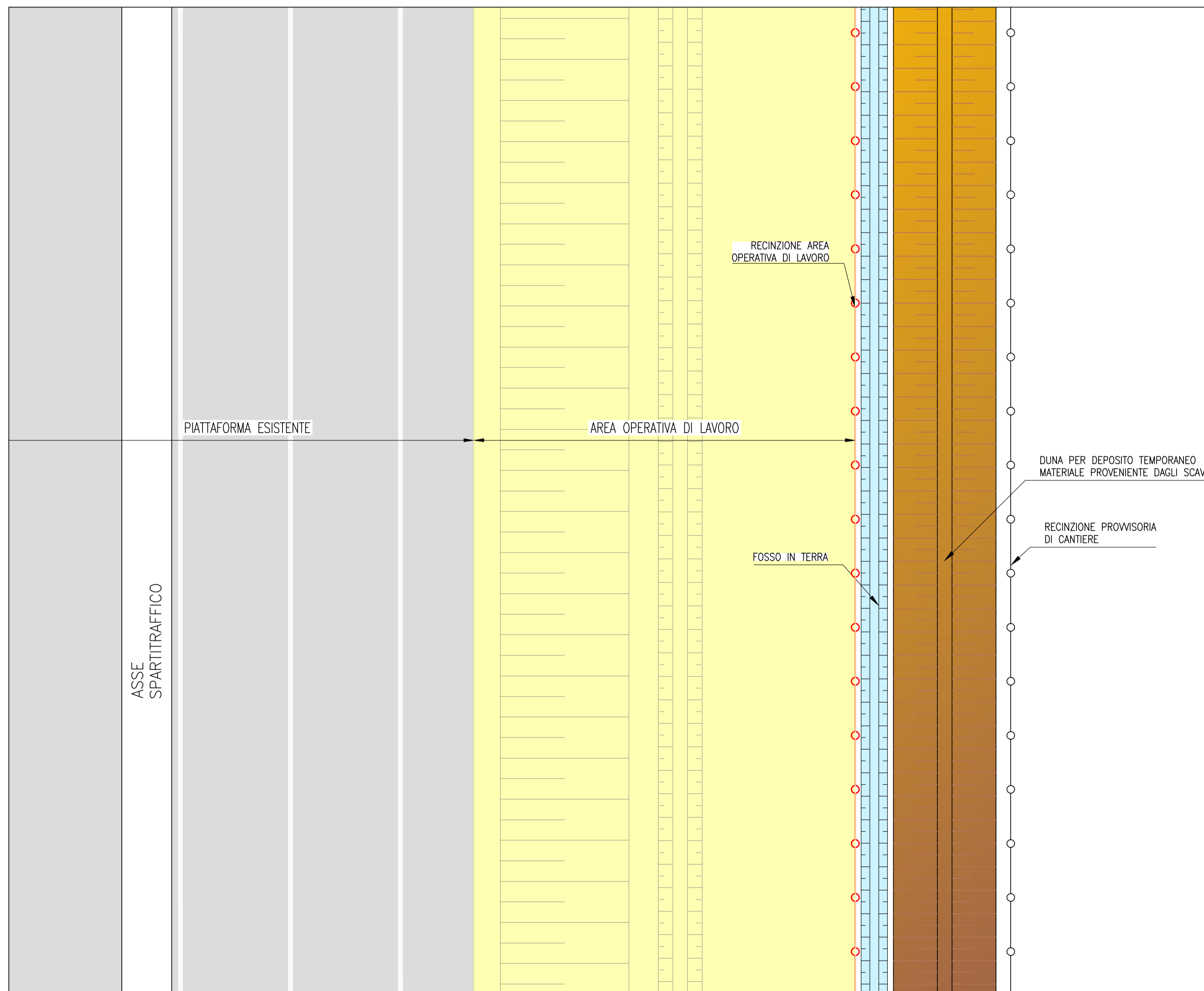
SEZIONE TIPOLOGICA



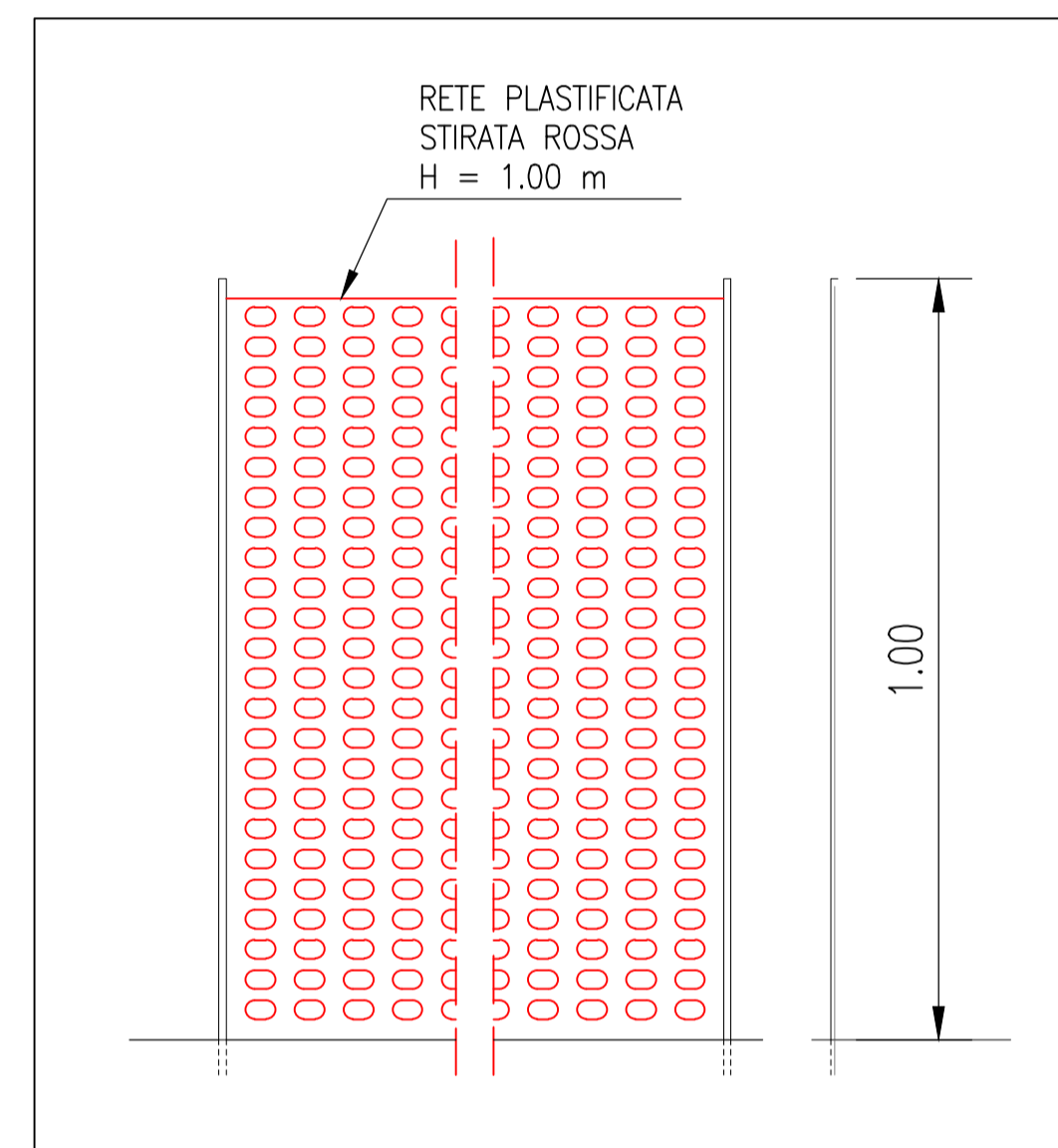
SEZIONE DI DETTAGLIO



PIANTA TIPOLOGICA



DETTAGLIO RECINZIONE AREA OPERATIVA DI LAVORO



NOTA BENE

Lungo i cantieri di linea dell'autostrada è previsto, ove possibile, l'allocazione temporanea del materiale scavato e riutilizzato nel sito di provenienza, mediante dune provvisorie da realizzarsi in adiacenza alla recinzione provvisoria di cantiere.

Nei tratti di ampliamento simmetrico il deposito temporaneo è in generale previsto lungo entrambi i lati, mentre nei tratti di ampliamento asimmetrico il deposito non è generalmente previsto sul lato dove si mantiene l'esistente.

In corrispondenza della duna è prevista la preparazione del piano di deposito del materiale mediante regolarizzazione e compattazione del piano campagna.

Internamente al cantiere è prevista una recinzione provvisoria di separazione rispetto all'area operativa di lavoro.

In relazione ai criteri di tracciabilità e identificazione dei materiali di scavo, in adiacenza alle dune provvisorie dovrà essere previsto ogni 200m un cartello con indicazione del corpo stradale di provenienza del materiale scavato e relativa progressiva di inizio e fine (p.e. WBS C01-N, PKI: XX+XXX, PKF: XX+XXX).

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA  
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE E FASI DEI LAVORI

AREE DI CANTIERE, VIABILITA', CAVE E DEPOSITI  
PARTE GENERALE

Area di deposito temporaneo lungo linea  
sezione e pianta tipologica

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 T.A. Execution
----------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				RIFERIMENTO ELABORATO		ORDINATORE		
Codice Commessa	LOGO SCOPRO Cod. Acquisto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Parte d'opera	Tp.	Disegno	Progressivo	Rev.
111316	0000	PE	CN	ACN	00000	00000	D	GEN	0091	0

	INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
	REDDATO:	VERIFICATO:	n. data 0 SETTEMBRE 2022

VISTO DEL COMMITTENTE  IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Tomasi	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile
---------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------