



LEGENDA

- AREE CANTIERE
- VIABILITA' LOCALE ESISTENTE UTILIZZABILE SENZA NECESSITA' DI ADEGUAMENTO E NON RAPPRESENTATA NELLA CARTOGRAFIA DI BASE
- VIABILITA' LOCALE ESISTENTE UTILIZZABILE SENZA NECESSITA' DI ADEGUAMENTO

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE E FASI DEI LAVORI

AREE DI CANTIERE, VIABILITA', CAVE E DEPOSITI

Planimetria ubicazione aree di cantiere e viabilità
Tav. 1 di 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Marco Brighelli Ord. Ingg. Roma N. A24308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sebastiano Fiorani Ord. Ingg. Milano n. A24857 T.A. Scivola	
REFERENZIO PROGETTO Codice Comm. 0000 PE CN ACN 00000 00000 D SIC 5200 -1		CODICE IDENTIFICATIVO 111316 0000 PE CN ACN 00000 00000 D SIC 5200 -1		REFERENZIO ESECUTIVO Ord. Ingg. Roma N. A24308	
INGEGNER COORDINATORE Ing. Marco Brighelli Ord. Ingg. Roma N. A24308		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE 0 03/04/2022 1 OTTOBRE 2022	

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade per l'italia**
 VISTO DEL CONCESSIONARIO: **Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile**