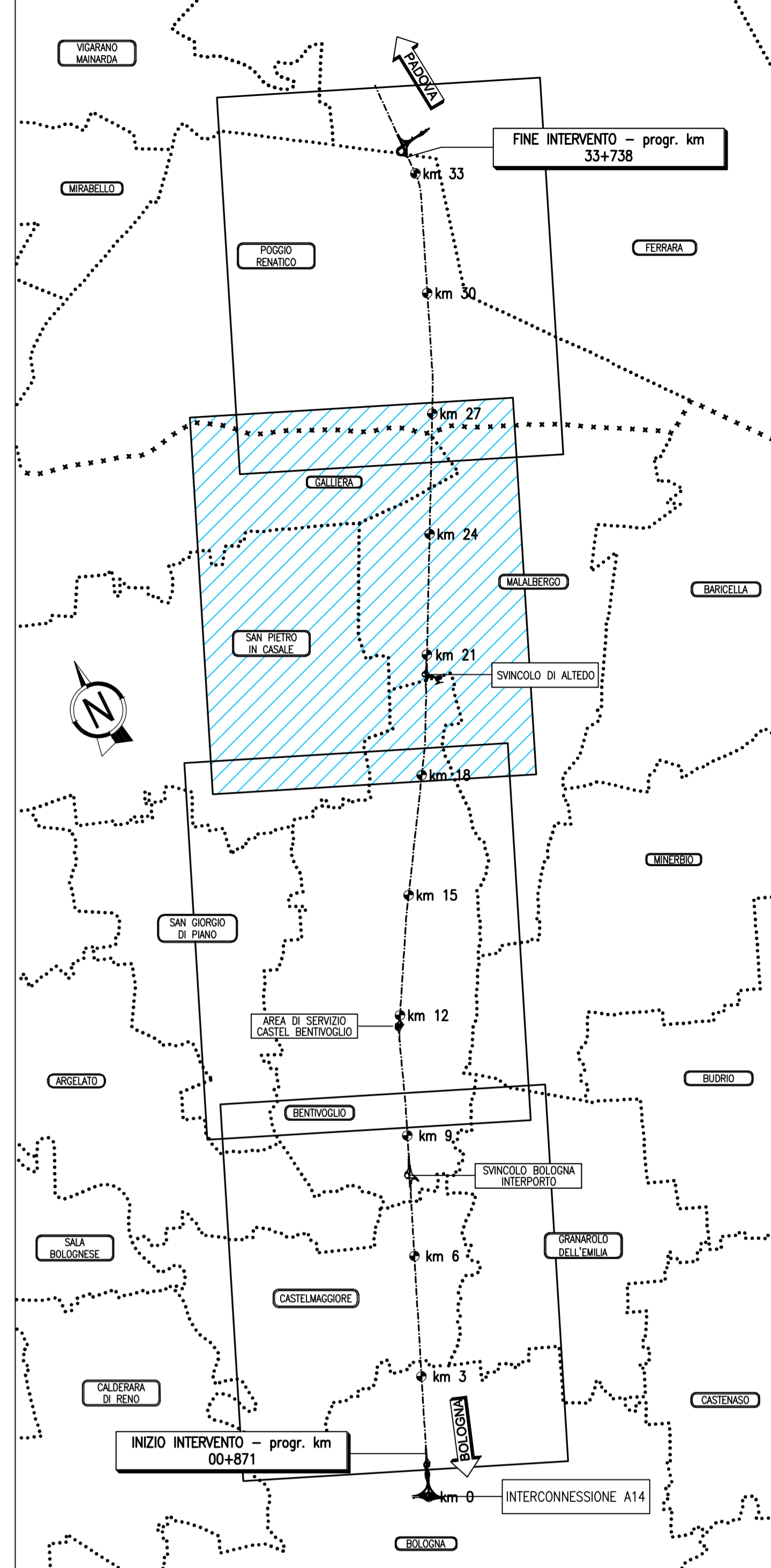


QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- AREE CANTIERE
- VIABILITA' LOCALE ESISTENTE UTILIZZABILE SENZA NECESSITA' DI ADEGUAMENTO E NON RAPPRESENTATA NELLA CARTOGRAFIA DI BASE
- VIABILITA' LOCALE ESISTENTE UTILIZZABILE SENZA NECESSITA' DI ADEGUAMENTO

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE E FASI DEI LAVORI

AREE DI CANTIERE, VIABILITA', CAVE E DEPOSITI

Planimetria ubicazione aree di cantiere e viabilità
Tav.3 di 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Maria Sgarbi Ord. Ingg. Roma N. A24308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sebastiano Fissardi Ord. Ingg. Milano n. A24857 T.A. Scivola	
REFERENZIALE PROGETTO Codice Comm. 0000 PE CN ACN 00000 00000 D SIC 5202 -1		CODICE IDENTIFICATIVO PE CN ACN 00000 00000 D SIC 5202 -1		REFERENZIALE QUADRO Foglio 113	
INGEGNER COORDINATORE Ing. Maria Sgarbi Ord. Ingg. Roma N. A24308		SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Maria Sgarbi Ord. Ingg. Roma N. A24308		REVISIONE 0 01/04/2022 1 01/05/2022	
REDATTO:		VERIFICATO:		SCALA: VARIABILE	



VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade per l'italia**

VISTO DEL CONCESSIONARIO: **Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile**

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Maria Sgarbi