

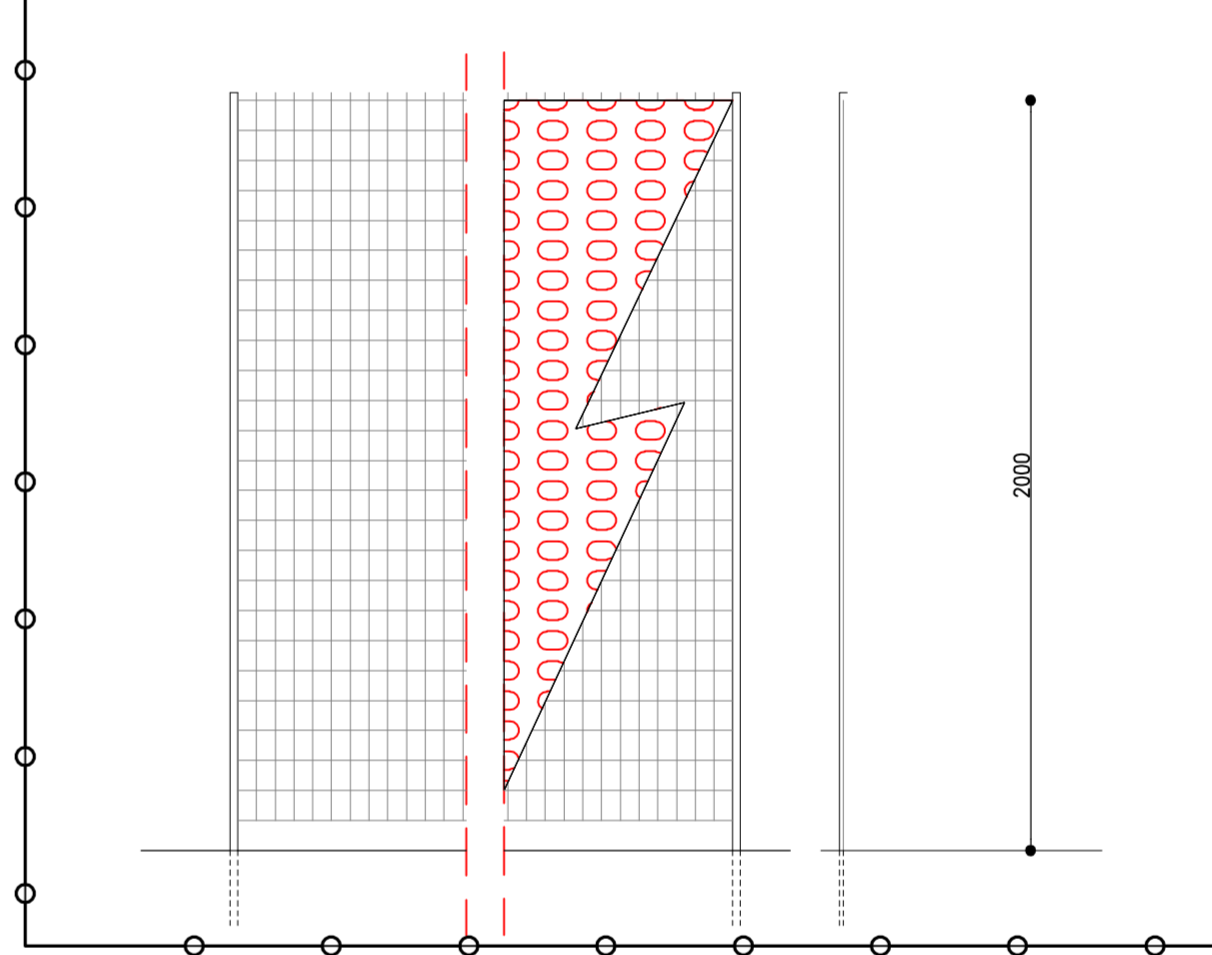
LEGENDA APPRESTAMENTI DI CANTIERE

N°	mq	mq tot
1	2,5x4	10
2	2,5x5	12,5
3	5x13	65
4	5x8	40
8	5x8	40
10	5x8 (*)	40
14	10x12	120
15	16x20	320
20	2,5x6	15
21	-	-
23	-	-
29	2,5x2,5	-
30	6x2,5	15
32	-	-
37	6x9,5	76

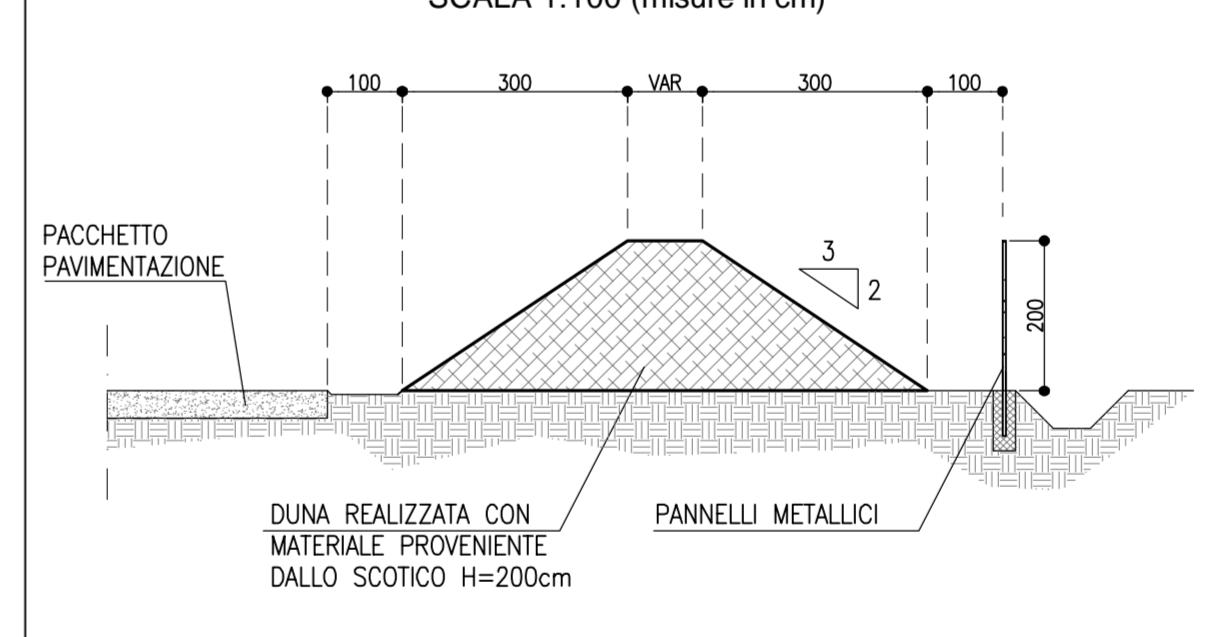
○ PANNELLI METALLICI PREFABBRICATI H=2,00 (*)
 ■ BARRIERA NEW JERSEY
 ■ AREA DI CANTIERE
 ■ PIAZZALE E STRADE DI COLLEGAMENTO CON FINITURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (mq. 33.190)
 ■ VIALITÀ ESISTENTE DA ADEGUARE, FINITURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (mq. 225)
 ■ BASAMENTI IN CLS
 ■ AREA DI DEPOSITO TEMPORANEO DEL MATERIALE DI SCOTICO PROVENIENTE DALLO SCAVO DELL'AREA DI CANTIERE
 → PERCORSI MEZZI DI CANTIERE

(*) APPRESTAMENTI RICONOSCIUTI ALL'INTERNO DEGLI ONERI DELLA SICUREZZA

PANNELLI METALLICI PREFABBRICATI INFISSI + MASCHERAMENTO CON RETE PLASTIFICATA STIRATA ROSSA H = 2 MT
SCALA 1:20 (misure in mm)



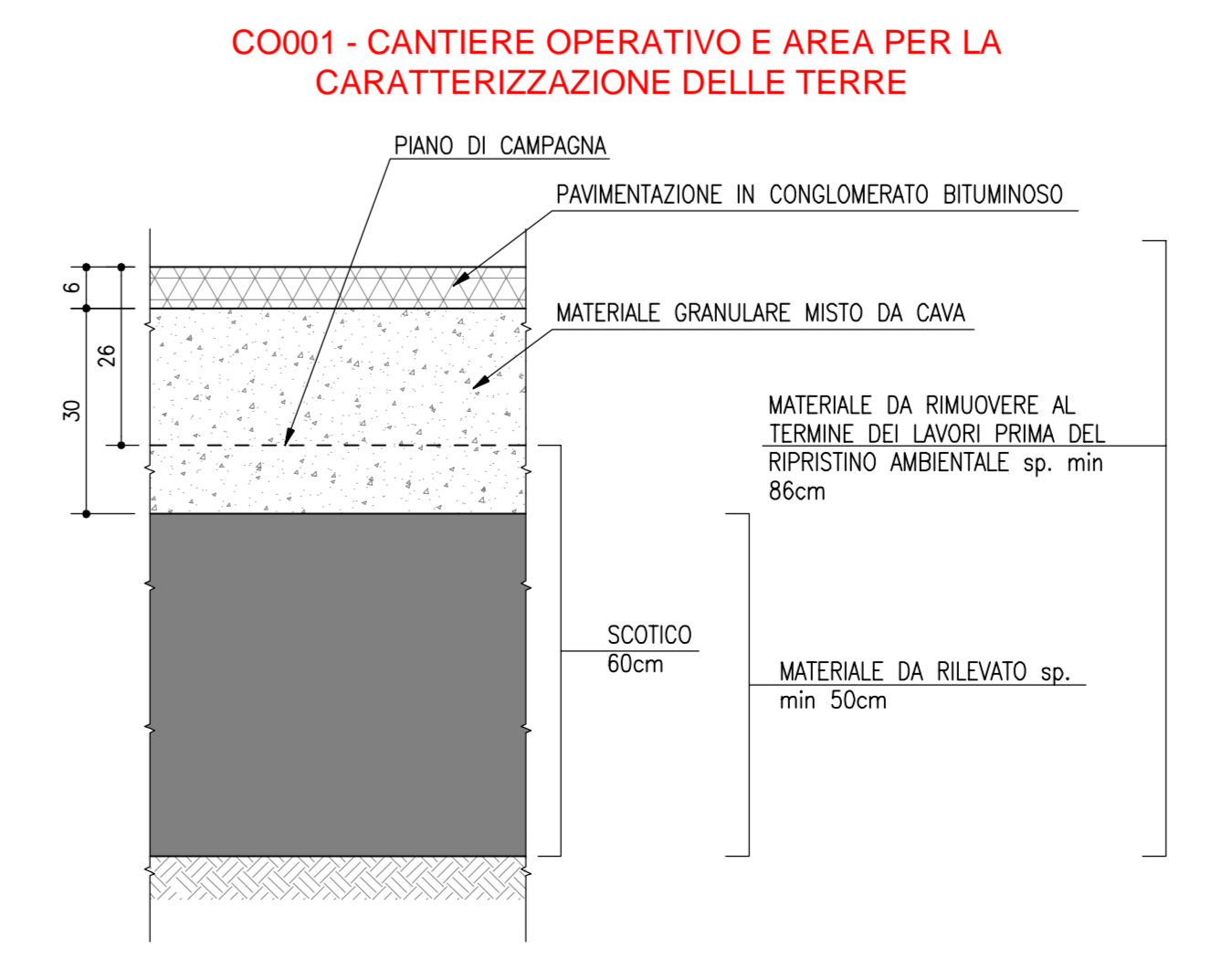
PARTICOLARE DUNA
SCALA 1:100 (misure in cm)



NOTE

NELL'AREA DI DEPOSITO TEMPORANEO, IL MATERIALE DI SCOTICO, PROVENIENTE DALLO SCAVO DELL'AREA DI CANTIERE, ESSENDO DI PROPRIETÀ DI TERZI DOVRÀ ESSERE STOCCATO E RIUTILIZZATO A FINE LAVORI PER IL RIPRISTINO ALLO STATO ORIGINALE DELLO STRATO SUPERFICIALE DEL CAMPO STESSO

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE CON FINITURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
SCALA 1:10 (misure in cm)



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE E FASI DEI LAVORI

AREE DI CANTIERE, VIALITÀ, CAVE E DEPOSITI
CO001 - Cantiere operativo

Planimetria di progetto e particolari costruttivi

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICHE Ing. Maria Biagini Ord. Ingg. Roma N. A24308	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sebastiano Fissari Ord. Ingg. Milano n. A24857 T.A. Scavola
CODICE IDENTIFICATIVO		
111316	0000	PE CN ACN
CO001	00000	D SIC
5310	-0	SCALE VARIE

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade per l'italia**
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO: Ing. Maria Biagini
 VISTO DEL CONCESSIONARIO: **Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile**
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO: Ing. Maria Biagini