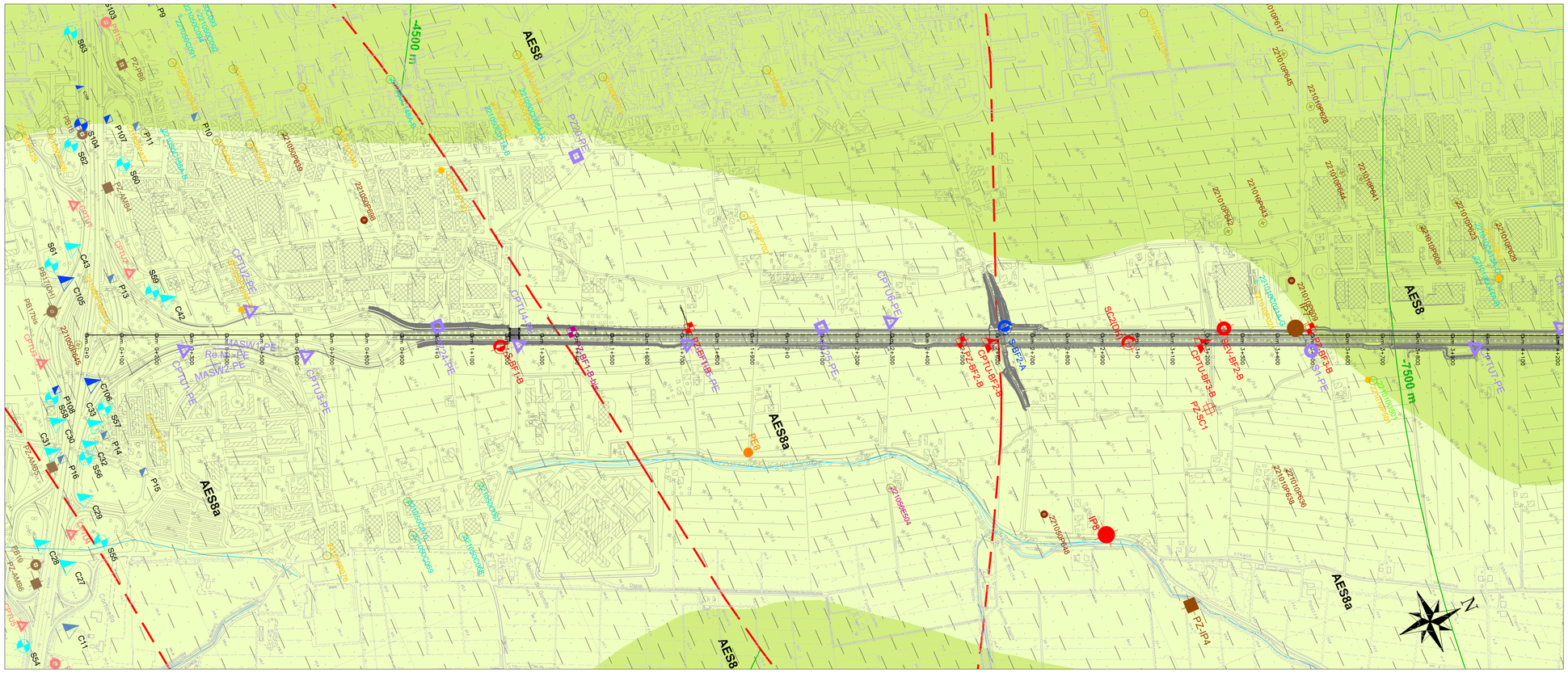


LEGENDA

Elementi geologici (da CARG)

DEPOSITO ALLUVIONALE IN EVOLUZIONE (b1)

SUCCESSIONE NEOGENICO-QUATERNARIA DEL MARGINE APPENNINICO PADANO

SINTEMA EMILIANO-ROMAGNOLO

SINTEMA EMILIANO-ROMAGNOLO SUPERIORE (AES)

SUBSINTEMA DI RAVENNA (AES8)

UNITA' DI MODENA (AES8a)

LITOLOGIE SUPERFICIALI E SISTEMI DEPOSIZIONALI

DEPOSITI DI PIANA ALLUVIONALE

ARGILLE LIMOSE

LIMI / LIMI ARGILLOSI

LIMI E ARGILLE DI PIANA INONDABILE

LIMI SABBIOSI

ALTERNANZA DI SABBIE E LIMI DI ARGINE, CANALE E ROTTA FLUVIALE

2500 m **PROFONDITA' BASE DEL PLIOCENE**

ELEMENTI STRUTTURALI:

FAGLIA SEPOLTA (da CARG)

FAGLIA CAPACE (da ISPRA catalogo delle faglie capaci ITHACA)

GRANULOMETRIE TERRENI SEZIONE INTERPRETATA:

RIPORTO

TERRENO VEGETALE

TORBA

SABBIE PREVALENTI

ARGILLE E/O LIMI PREVALENTI

Descrizione schematica del terreno:

Classi basilari:

(= materiale di riporto v = terreno vegetale
g = ghiaia s = sabbia l = limo a = argilla t = torba

Classi intermedie:

%	Terreni AGI	esempio
50-50	e	sl = sabbia e limo
50-25	con	s,l = sabbia con limo
25-10	-oso	s(l) = sabbia limosa
50-50	deb. -oso	s[l] = sabbia deb. limosa

LIMITE TRA L'UNITA' STRATIGRAFICA DEL SUBSINTEMA AES8 E L'UNITA' STRATIGRAFICA DEL SUBSINTEMA AES7

NOTE AL PROFILO GEOLOGICO:

- **Per la precisa identificazione dei tratti di terreno vegetale e dei livelli con presenza di torba, residui carboniosi e/o lignei si vedano le stratigrafie dei sondaggi;**
- **La forma e l'estensione delle lenti riportate in profilo deve essere assunta come indicativa in quanto tali corpi risultano per natura fortemente eteropici, pertanto, ove non vi siano verticali di indagine, la rappresentazione in profilo assume carattere di ragionevole ipotesi;**
- **In alcuni tratti la planimetria geologica bibliografica evidenzia terreni superficiali di tipo differente rispetto a quelli riscontrati nelle verticali d'indagine; pertanto, qualora si ravvisassero locali incongruenze fra planimetria e profilo, si attribuisce un maggior valore a quest'ultimo;**
- **Per valutare lo spessore del terreno di riporto si può fare riferimento alla differenza di quota del terreno naturale 35 m dx e 35 m sx rappresentati in profilo, rispetto alla quota di terreno rappresenatata in profilo.**

LEGENDA GEOGNOSTICA

CAMPIONI ANDI / SONDAGGI GEOTECNICI A CAROTAGGIO CON / SENZA CARAMELLO	PROVE GEOTECHNICAL IN SITU (PRESSIOMETRIC, DILATOMETRIC, CPT/CPTU, DPSH, DPSHB, DPSHM)	PROVE GEOTECHNICAL LABORATORY	POZZETTI ESPLORATIVI	SONDAGGI ELETTRICI VERTICALI	POZZI PER ACQUA	SONDAGGI A NOV. PIEZOMETRICHE AMBIENTALE	POZZETTI SUPERFICIALI AMBIENTALI	PROVE PIEZOMETRICHE CONTINUE AMBIENTALI	PROVE PIEZOMETRICHE CONTINUE GEOTECNICHE
CONTRATTO AUTOSTRADA			SondaPozz					
TRINCEA(N.D'ORDINE) Nota: Nomen	S17	CK3						
TRINCEA(N.D'ORDINE) Nota: Nomen Sondaggio		C11						
TRINCEA(N.D'ORDINE) Nota: Nomen Sondaggio	S104	CT04		CE17				
AREA DI SERVIZIO (N.D'ORDINE) Nota: Nomen							S1/17 PM14	
da Regione Emilia Romagna indagini non utilizzate in quanto ricadenti in precedenti	SondaPozz				SondaPozz			
da Regione Emilia Romagna indagini non utilizzate in quanto ricadenti in precedenti	S	SondaMan	SondaMan		SondaMan	SondaMan		SondaMan
A 13/RFI AS (Tratto "Bologna - Ferrara") Nota 2-006 - Ingegneri	S-BF/A	CPTU-BF/A						
A 13/RFI AS (Tratto "Bologna - Ferrara") Nota 01/11 - Ingegneri	S-BF/B	CPTU-BF/B	ADSH-BF/B	PZ-BF/B	SEV-BF/B			
A 13/RFI AS (Tratto "Bologna - Ferrara") Nota 01/11 - Ingegneri	S-BF/C	CPTU-BF/C		PZ-BF/C				
A 13/RFI AS (Tratto "Bologna - Ferrara") 01/11 - Indaco							PZ-AMB/E	
Piazzetta di Mezzo di Bologna (BO) Terreno(N)	PB5			PZ-PB5			PZ-AMB/	
Via Ferrara di Pieve (FE) 2010 - Indaco	IP2			PZ-IP4			PZ-AMB-M4	
Nave di Fusi, S.P. 3 - FE 2010 - Indaco	TI							
S.P. 25 - FE 2010 - Indaco				PZ01-2010				
Nave di Fusi, S.P. 3 - FE 2010/16 - Indaco	F4 PZ0HC	CPTU-F2		PZ-F11				
A 13/RFI AS (Tratto "Bologna - Ferrara") 16 - 2010 - Indaco	SC2/F1	CPTU1-FE		PZ3-FE	PZ03-FE PZ-M_FE			
Piazzetta di Mezzo di Bologna (BO) 2010/2011 - Fantoni/Gambari	PB14	CPTU1						
Lo Scudo di Castel Maggiore (BO) 2011 - Indaco	SC02			PZ-SC1				
Via Ferrara di Pieve (FE) 2011 - Indaco	IP8							
Nave di Fusi, S.P. 3 - FE 2011 - Indaco	F-Dx	CPTU-F+		F-FQ+	MA2/H + HV5/R			
Piazzetta di Mezzo di Bologna (BO) 2011 - Fantoni	PE8							
Adeguamento svincolo Fano 2 2011 - Indaco	P1_CVV							

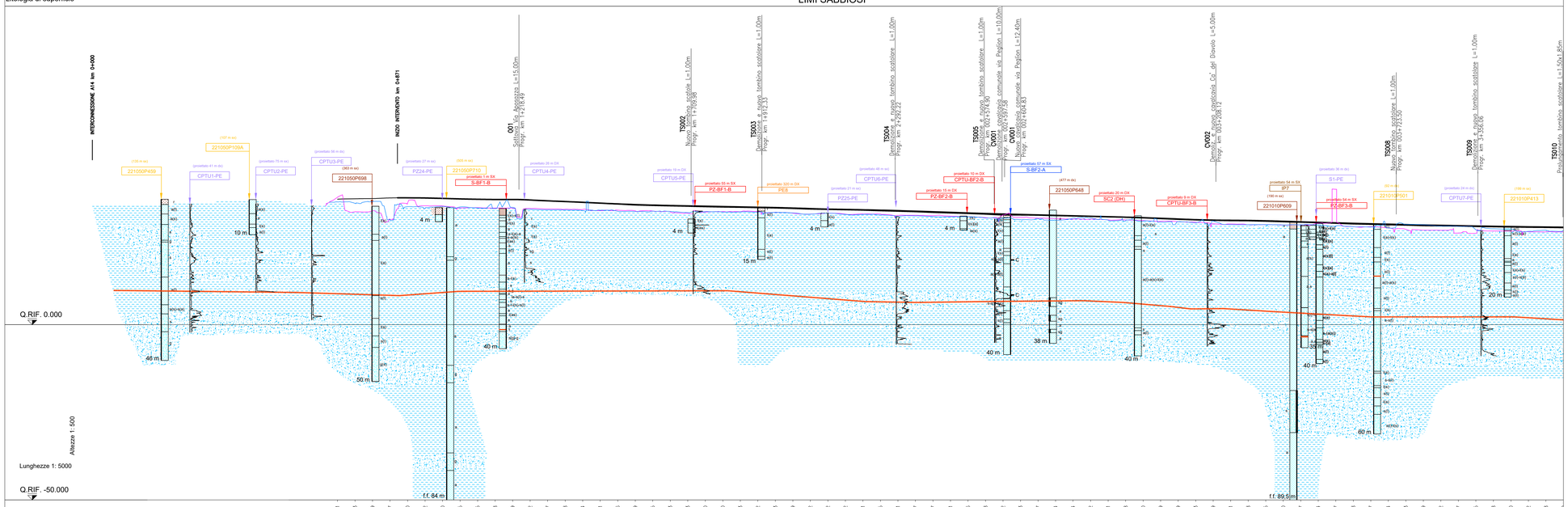
LEGENDA GEOGNOSTICA

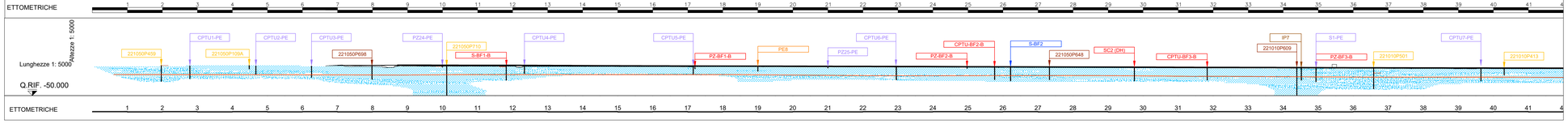
sondaggi geognostici / pozzi con indicazione della distanza dal tracciato e, ove possibile, dei tratti finestrati e/o delle casagrande presenti

prove penetrometriche statiche

Asse progetto stradale — Quota terreno naturale a 35 m in sinistra dall'asse del tracciato — Quota terreno naturale a 35 m in destra dall'asse del tracciato

Sintema	UNITA' DI MODENA - AES8a	SUBSINTEMA DI RAVENNA - AES8
Litologia di superficie	LIMI SABBIOSI	





autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA

TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOLOGIA

GEOLOGIA

PLANIMETRIA GEOLOGIA CON PROFILO GEOLOGICO LONGITUDINALE

TAV. 1

IL GEOLOGO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Dott. Massimo Roberto Campana Ord. Geol. Toscana N. 1709	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Piero Bongio Ord. Ingg. Sondrio N. A538 T.A. - Geologia e Geotecnica

CODICE IDENTIFICATIVO													ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO			—
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S		Parte d'opera		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
111316	0000	PE	DG	GEO	GL000		00000		D	GEO	0002	-0	1:5000

TECNE Engineering

ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		n.	data
		0	DICEMBRE 2021
REDATTO:	VERIFICATO:		

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Tonnas	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE ED ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI NEL SETTORE DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.