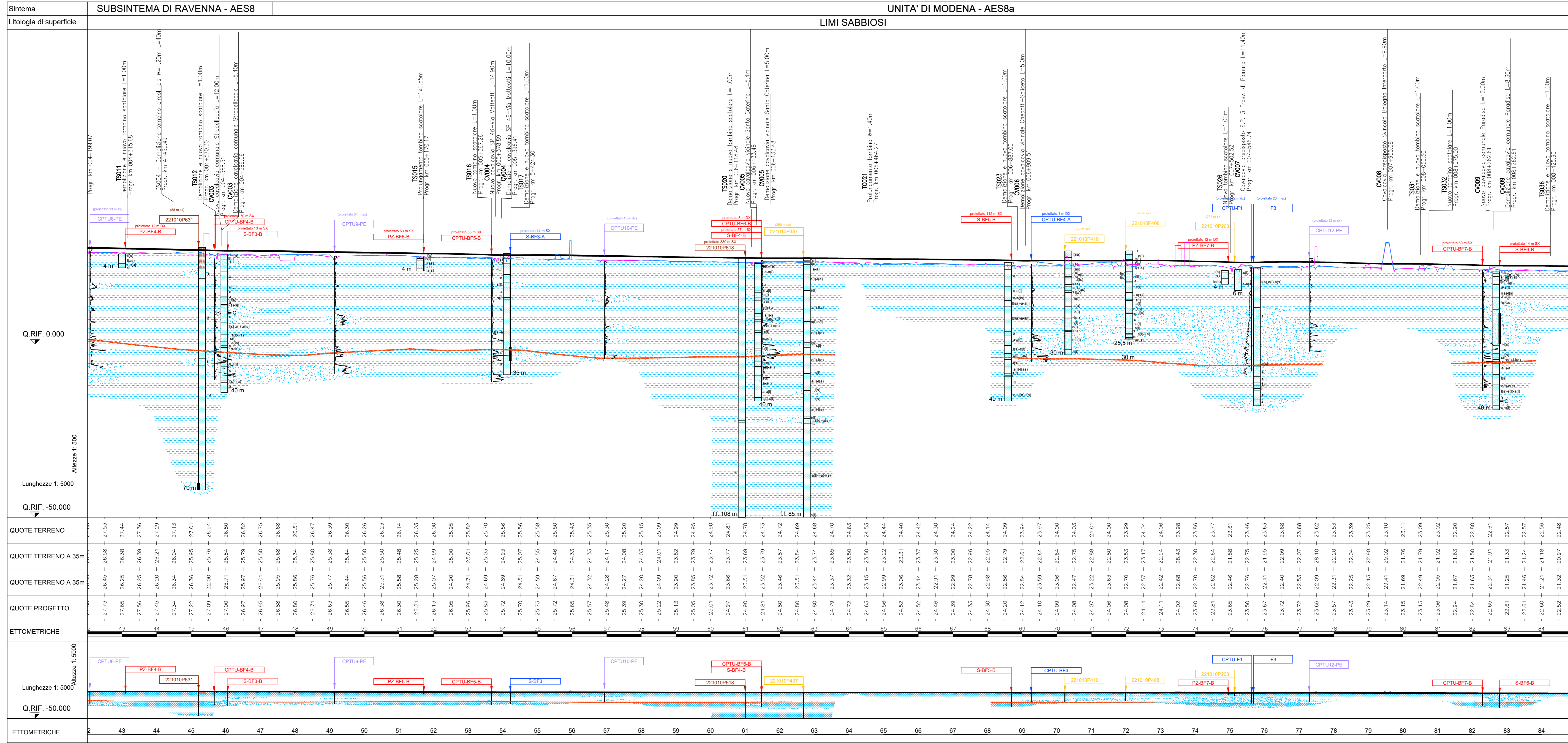


- ### LEGENDA
- Elementi geologici (da CARG)**
- DEPOSITO ALLUVIONALE IN EVOLUZIONE (B1)
 - SUCCESSIONE NEOGENICO-QUATERNARIA DEL MARGINE APPENNINICO PADANO
 - SISTEMA EMILIANO-ROMAGNOLIO
 - SISTEMA EMILIANO-ROMAGNOLIO SUPERIORE (AES)
 - SUSINTEMA DI RAVENNA (AES8)
 - UNITA' DI MODENA (AES8a)
- LITOLOGIE SUPERFICIALI E SISTEMI DEPOSIZIONALI**
- DEPOSITI DI PIANA ALLUVIONALE**
- ARGILLE LIMOSE
 - LIMI / LIMI ARGILLOSI
 - LIMI SABBIOSI
- LIMI E ARGILLE DI PIANA INONDABILE
- ALTERNANZA DI SABBIE E LIMI DI ARGINE, CANALE E ROTTA FLUVIALE
- PROFONDITA' BASE DEL PLOCCONE
- ELEMENTI STRUTTURALI:**
- FAGLIA SEPOLTA (da CARG)
 - FAGLIA CAPACE (da ISPra catalogo delle faglie capaci ITACA)
- GRANULOMETRICHE TERRENI SEZIONE INTERPRETATA:**
- RIPORTO
- TERRENO VEGETALE
 - TORBA
 - SABBIE PREVALENTI
 - ARGILLE E/O LIMI PREVALENTI
- Descrizione schematica del terreno:
 Classi base: v = materiale di riporto, v+ = terreno vegetale
 s = ghiaia, sa = sabbia, si = limo, sa+si = sabbia e limo
 Classi intermedie:
 % Terreno AGI esempi
 50-25 con s+si
 25-50 con s+si
 50-50 con s+si
 25-50 con s+si
- NOTE AL PROFILO GEOLOGICO:**
- Per la precisa identificazione dei tratti di terreno vegetale e dei livelli con presenza di torba, residui carboniosi e/o ligni si vedano le stratigrafie dei sondaggi.
 - La forma e l'estensione delle lenti riportate in profilo deve essere assunta come indicativa in quanto tali corpi risultano per natura fortemente eterogenei, pertanto, ove non vi siano verticali di indagine, la rappresentazione in profilo assume carattere di ragionevole ipotesi.
 - In alcuni tratti la planimetria geologica evidenzia terreni superficiali di tipo differente rispetto a quelli riscontrati nelle verticali d'indagine; pertanto, qualora si ravvisassero locali incongruenze fra planimetria e profilo, si attribuisce un maggior valore a quest'ultimo.
 - Per valutare lo spessore del terreno di riporto si può fare riferimento alla differenza di quota del terreno naturale 35 m dx e 35 m sx rappresentati in profilo, rispetto alla quota di terreno rappresentata in profilo.

LEGENDA GEONOSTICA

Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
CPTU-F1	CPTU-F1	CPTU-F2	CPTU-F2	CPTU-F3	CPTU-F3	CPTU-F4	CPTU-F4
CPTU-F5	CPTU-F5	CPTU-F6	CPTU-F6	CPTU-F7	CPTU-F7	CPTU-F8	CPTU-F8
CPTU-F9	CPTU-F9	CPTU-F10	CPTU-F10	CPTU-F11	CPTU-F11	CPTU-F12	CPTU-F12
CPTU-F13	CPTU-F13	CPTU-F14	CPTU-F14	CPTU-F15	CPTU-F15	CPTU-F16	CPTU-F16
CPTU-F17	CPTU-F17	CPTU-F18	CPTU-F18	CPTU-F19	CPTU-F19	CPTU-F20	CPTU-F20
CPTU-F21	CPTU-F21	CPTU-F22	CPTU-F22	CPTU-F23	CPTU-F23	CPTU-F24	CPTU-F24
CPTU-F25	CPTU-F25	CPTU-F26	CPTU-F26	CPTU-F27	CPTU-F27	CPTU-F28	CPTU-F28
CPTU-F29	CPTU-F29	CPTU-F30	CPTU-F30	CPTU-F31	CPTU-F31	CPTU-F32	CPTU-F32
CPTU-F33	CPTU-F33	CPTU-F34	CPTU-F34	CPTU-F35	CPTU-F35	CPTU-F36	CPTU-F36
CPTU-F37	CPTU-F37	CPTU-F38	CPTU-F38	CPTU-F39	CPTU-F39	CPTU-F40	CPTU-F40
CPTU-F41	CPTU-F41	CPTU-F42	CPTU-F42	CPTU-F43	CPTU-F43	CPTU-F44	CPTU-F44
CPTU-F45	CPTU-F45	CPTU-F46	CPTU-F46	CPTU-F47	CPTU-F47	CPTU-F48	CPTU-F48
CPTU-F49	CPTU-F49	CPTU-F50	CPTU-F50	CPTU-F51	CPTU-F51	CPTU-F52	CPTU-F52
CPTU-F53	CPTU-F53	CPTU-F54	CPTU-F54	CPTU-F55	CPTU-F55	CPTU-F56	CPTU-F56
CPTU-F57	CPTU-F57	CPTU-F58	CPTU-F58	CPTU-F59	CPTU-F59	CPTU-F60	CPTU-F60
CPTU-F61	CPTU-F61	CPTU-F62	CPTU-F62	CPTU-F63	CPTU-F63	CPTU-F64	CPTU-F64
CPTU-F65	CPTU-F65	CPTU-F66	CPTU-F66	CPTU-F67	CPTU-F67	CPTU-F68	CPTU-F68
CPTU-F69	CPTU-F69	CPTU-F70	CPTU-F70	CPTU-F71	CPTU-F71	CPTU-F72	CPTU-F72
CPTU-F73	CPTU-F73	CPTU-F74	CPTU-F74	CPTU-F75	CPTU-F75	CPTU-F76	CPTU-F76
CPTU-F77	CPTU-F77	CPTU-F78	CPTU-F78	CPTU-F79	CPTU-F79	CPTU-F80	CPTU-F80
CPTU-F81	CPTU-F81	CPTU-F82	CPTU-F82	CPTU-F83	CPTU-F83	CPTU-F84	CPTU-F84
CPTU-F85	CPTU-F85	CPTU-F86	CPTU-F86	CPTU-F87	CPTU-F87	CPTU-F88	CPTU-F88
CPTU-F89	CPTU-F89	CPTU-F90	CPTU-F90	CPTU-F91	CPTU-F91	CPTU-F92	CPTU-F92
CPTU-F93	CPTU-F93	CPTU-F94	CPTU-F94	CPTU-F95	CPTU-F95	CPTU-F96	CPTU-F96
CPTU-F97	CPTU-F97	CPTU-F98	CPTU-F98	CPTU-F99	CPTU-F99	CPTU-F100	CPTU-F100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOLOGIA
GEOLOGIA

PLANIMETRIA GEOLOGIA CON PROFILO GEOLOGICO LONGITUDINALE
 TAV. 2

IL GEOLOGO	IL RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Dr. Massimo Roberto Gastaldi Ord. Ing. Toscana N. 1709	Ing. Mario Bugnoli Ord. Ing. Roma N. 42638	Ing. Pietro Borgo Ord. Ing. Bologna N. 4638 T.A. - Geodisa e Geotecnica

REPARTO / PROGETTO	DATA	PROF.	SCALA	REPARTO / BANCATA	ORDINATORE
111316	0000	PE / DG / GEO	GL000	00000	D / GEO / 0003 / -0

INGEGNER COORDINATORE	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
Ing. Mario Bugnoli Ord. Ing. Roma N. 42638		

ALTERNATIVE / PRESSIONI	PROGETTO	VERIFICATO	REVISIONE

ISTITUTO TECNE

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'italia

VISTO DEL CONCESSIONARIO

Ministero delle Infrastrutture e delle Politiche Territoriali