

LEGENDA

Elementi geologici (da CARG)

- DEPOSITO ALLUVIONALE IN EVOLUZIONE (E01)
- SUCCESSIONE NEOGENICO-QUATERNARIA DEL MARGINE APPENNINICO PADANO
- SISTEMA EMILIANO-ROMAGNOLIO
- SISTEMA EMILIANO-ROMAGNOLIO SUPERIORE (AES)
- SUBSISTEMA DI RAVENNA (AES8)
- UNITÀ DI MODENA (AES8a)

LITOLOGIE SUPERFICIALI E SISTEMI DEPOSIZIONALI

DEPOSITI DI PIANA ALLUVIONALE

- ARGILLE LIMOSE
- LIMI / LIMI ARGILLOSI
- LIMI SABBIOSI

LIMI E ARGILLE DI PIANA INONDABILE

ALTERNANZA DI SABBIE E LIMI DI ARGINE, CANALE E ROTTA FLUVIALE

PROFONDITÀ BASE DEL PIOCENE

ELEMENTI STRUTTURALI:

- FAGLIA SEPOLTA (da CARG)
- FAGLIA CAPACE (da ISPRA catalogo delle faglie capaci (THACA))

GRANULOMETRIE TERRENI SEZIONE INTERPRETATA:

REPORTO

TERRENO VEGETALE

TORBA

SABBIE PREVALENTI

ARGILLE E/O LIMI PREVALENTI

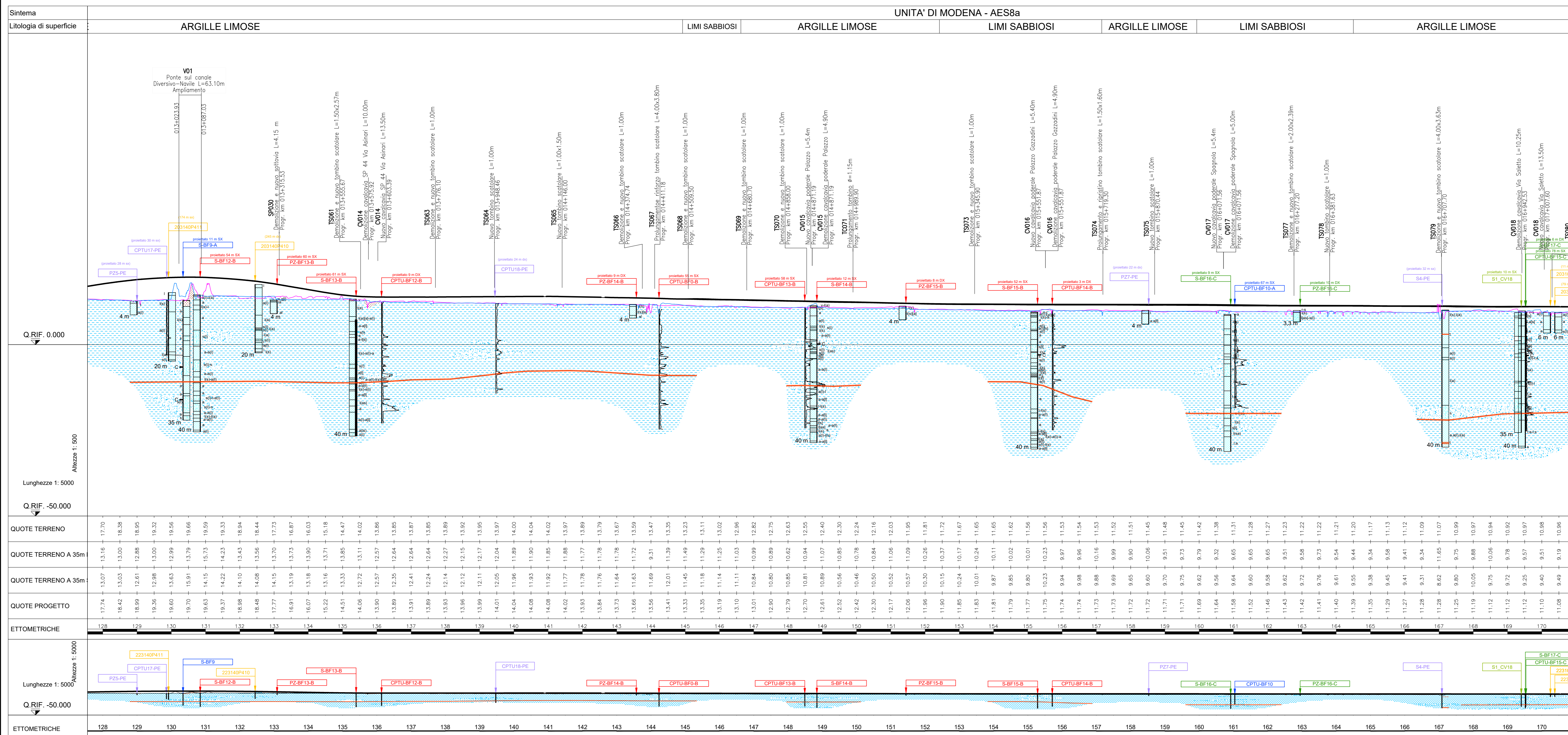
LIMITE TRA L'UNITÀ STRATIGRAFICA DEL SUBSISTEMA AES8 E L'UNITÀ STRATIGRAFICA DEL SUBSISTEMA AES7

NOTE AL PROFILO GEOLOGICO:

- Per la precisa identificazione dei tratti di terreno vegetale e dei livelli con presenza di torba, residui carboniosi e/o ligni si vedano le stratigrafie dei sondaggi.
- La forma e l'estensione delle lenti riportate in profilo deve essere assunta come indicative in quanto tali corpi risultano per natura fortemente eterogenei, pertanto, ove non vi siano verticali di indagine, la rappresentazione in profilo assume carattere di ragionevole ipotesi.
- In alcuni tratti la planimetria geologica evidenzia terreni superficiali di tipo differente rispetto a quelli riscontrati nelle verticali d'indagine; pertanto, qualora si ravvisassero locali incongruenze fra planimetria e profilo, si attribuisce un maggior valore a quest'ultimo.
- Per valutare lo spessore del terreno di riporto si può fare riferimento alla differenza di quota dei terreni naturali 35 m dx e 35 m sx rappresentati in profilo, rispetto alla quota di terreno rappresentata in profilo.

LEGENDA GEOGNOSTICA

Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
(S1) (S2) (S3) (S4) (S5) (S6) (S7) (S8) (S9) (S10) (S11) (S12) (S13) (S14) (S15) (S16) (S17) (S18) (S19) (S20) (S21) (S22) (S23) (S24) (S25) (S26) (S27) (S28) (S29) (S30) (S31) (S32) (S33) (S34) (S35) (S36) (S37) (S38) (S39) (S40) (S41) (S42) (S43) (S44) (S45) (S46) (S47) (S48) (S49) (S50) (S51) (S52) (S53) (S54) (S55) (S56) (S57) (S58) (S59) (S60) (S61) (S62) (S63) (S64) (S65) (S66) (S67) (S68) (S69) (S70) (S71) (S72) (S73) (S74) (S75) (S76) (S77) (S78) (S79) (S80) (S81) (S82) (S83) (S84) (S85) (S86) (S87) (S88) (S89) (S90) (S91) (S92) (S93) (S94) (S95) (S96) (S97) (S98) (S99) (S100)							



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOLOGIA
GEOLOGIA

PLANIMETRIA GEOLOGIA CON PROFILO GEOLOGICO LONGITUDINALE
TAV. 4

L. GEOLOGO Dott. Massimo Roberto Compagnoni Ord. Reg. Roma N. 4243/88		L. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugiotti Ord. Reg. Roma N. 4243/88		L. DIRETTORE TECNICO Ing. Piero Borghetti Ord. Reg. Roma N. 4243/88 T.A. - Geologia e Geotecnica	
---	--	--	--	---	--

APPARTENIMENTO/PROGETTO	FOGLIO	DATA	PROF.	REVISIONI	APPARTENIMENTO/ELABORATO	ORDINATORE
111316	0000	PE/DG	GEO	GL000	00000	D/GEO
				0005	-0	
REVISIONI						SCALA
						1:5000

INGEGNERE COORDINATORE Ing. Mario Brugiotti Ord. Reg. Roma N. 4243/88	SUPPLEMENTO SPECIALISTICO VERIFICATO	REVISIONI DATA 01 OTTOBRE 2021
---	---	--------------------------------------

VISTO DEL COMMITTENTE
L. RESPONSABILE GEOMETRICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Massimo Torrisi

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili
Ord. Reg. Roma N. 4243/88