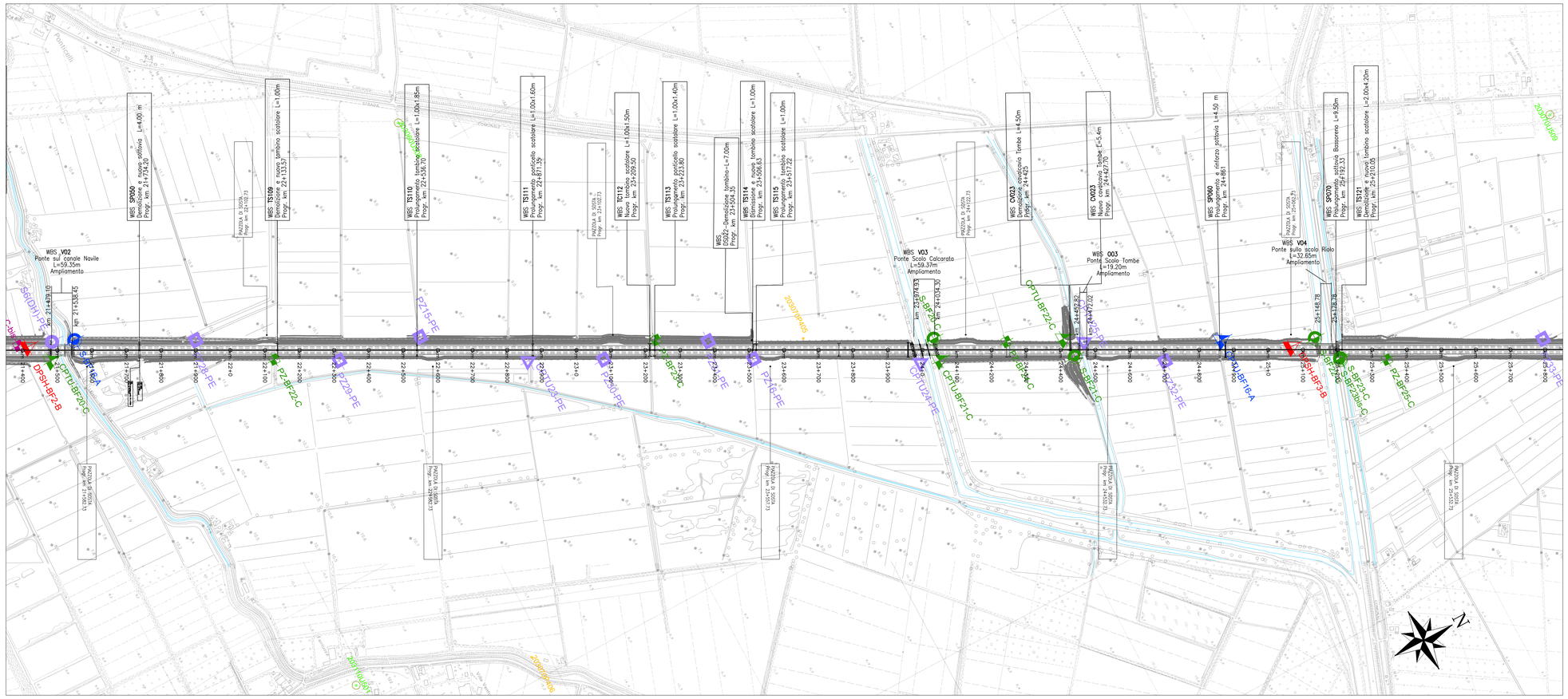


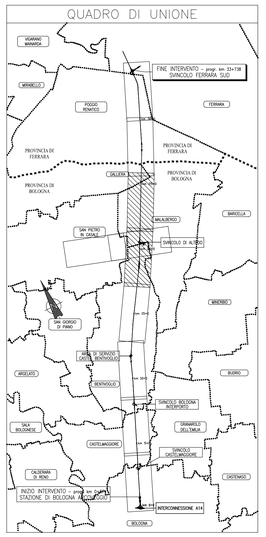


## LEGENDA GEOGNOSTICA

| CAMPAGNA / ANNO | INDAGINI | SONDAGGI GEOTECNICI A CAROTAGGIO CON PROVE DI LAB. | PROVE PENETROMETRICHE DINAMICHE (LEFRANCHI, CPT,DPSH,DPM,SPT) | BRUCE PENETROMETRICHE DINAMICHE | POZZETTI SUPERFICIALI | SONDAGGI A VUOTO - TRIVELLI | SONDAGGI GEOTECNICI VERTICALI | POZZI PER ACQUA | SONDAGGI A VUOTO CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE | POZZETTI SUPERFICIALI AMBIENTALI | PROVE PENETROMETRICHE DINAMICHE CONTINUE ALLO STREMO | PROVE PENETROMETRICHE DINAMICHE CONTINUE ALLO STREMO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| COSTRUTTORI AUTOSTRADA | | | | | pozzoPzav | | | | | | | |
| TANGENZIALE DI BOLOGNA - 1999 - Technital | S17 | C43 | | | | | | | | | | |
| TANGENZIALE DI BOLOGNA - 1999 - Servizi Geotecnici | | C11 | | | | | | | | | | |
| TANGENZIALE DI BOLOGNA - 2000 - Servizi Geotecnici | B104 | C104 | | | P117 | | | | | | | |
| AREA DI SERVIZIO AUTOSTRADA - 2004 - Fondazione | | | | | | | | | S1/17 PMT-4 | | | |
| da Regione Emilia Romagna (indagini utilizzate per la realizzazione del profilo geologico) | pozzoPzav | | | | | | | pozzoPzav | | | | |
| da Regione Emilia Romagna (indagini non utilizzate per la realizzazione del profilo geologico) | S1/17 pozzoPzav | S1/17 CPTU-BF-A pozzoPzav | | pozzoPzav | | pozzoPzav | pozzoPzav | | | pozzoPzav | pozzoPzav | pozzoPzav |
| 4° CORSIA A13 Tratto "Bologna - Ferrara" - 2011 - Geosec | S-BF-A | CPTU-BF-A | | | | | | | | | | |
| 4° CORSIA A13 Tratto "Bologna - Ferrara" - Sept 2011 - Geosec | S-BF-B | CPTU-BF-B | DPSH-BF-B | PZ-BF-B | | | VEV-BF-B | | | | | |
| 4° CORSIA A13 Tratto "Bologna - Ferrara" - Sept 2011 - Geosec | S-BF-C | CPTU-BF-C | | PZ-BF-C | | | | | | | | |
| 4° CORSIA A13 Tratto "Bologna - Ferrara" - 2011 - Geap | | | | | | | | | | PZ-BF-B | | |
| Passante di Mezzo di Bologna (PI) - 2016 - Technoprobe | PBx | | | PZ-PBx | | | | | | PZ-AMBx | | |
| Interna di Parma - PD - 2016 - Sulcet | IP7 | | | PZ-IP4 | | | | | | PZ-AMB-MX | | |
| Nodo di Fano, S.P. 3 - PD - 2016 - Sulcet | F1 | | | | | | | | | | | |
| S.P. 20 - PE - 2016 - Sulcet | | | | PZ21-SP20 | | | | | | | | |
| Nodo di Fano, S.P. 3 - PE - 2017/2018 - Sulcet | P4 PZ-DP4 | CPTU-F2 | | PZ-F11 | | | | | | | | |
| 4° CORSIA A13 Tratto "Bologna - Ferrara" - PE 2016 - Sulcet | S3-PE | CPTU1-PE | | PZ3-PE | MASW+HV -150.00_PE | | | | | | | |
| Passante di Mezzo di Bologna (PI) - 2017/2017 - Technoseb/Sulcet | SB15 | CPTU1 | | | | | | | | | | |
| Svincolo di Castel Maggiore - PE - 2017 - Sulcet | SCSDN | | | PZ-SC1 | | | | | | | | |
| Interna di Parma - PE - 2017 - Sulcet | IP8 | | | | | | | | | | | |
| Nodo di Fano, S.P. 3 - PD - 2017 - Geal | F-Sx | CPTU-Fx | | F-PZx | MASW+ HVSR | | | | | | | |
| Passante di Mezzo di Bologna (Tratti aggiunti) - 2017 - Technoseb | PE8 | | | | | | | | | | | |
| Adeguamento sismico Fase 2 - 2017 - Sulcet | S1_CVx | | | | | | | | | | | |

autostrade per l'italia

# AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA

TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

## PROGETTO ESECUTIVO

## DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOLOGIA
INDAGINI GEOGNOSTICHE IN SITO

PLANIMETRIA DI UBICAZIONE INDAGINI
TAV.5 e 6


IL GEOLOGO
Dott. Massimo Roberto Campana
Ord. Geol. Toscana N. 1709

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Mario Brugnoli
Ord. Ingg. Roma N. A24308

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Piero Bongio
Ord. Ingg. Sondrio N. A538
T.A. - Geologia e Geotecnica


| CODICE IDENTIFICATIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RIFERIMENTO PROGETTO | | | RIFERIMENTO DIRETTORIO | | | | | RIFERIMENTO ELABORATO | | | | ORDINATORE |
| Codice Commessa | Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto | Fase | Capitolo | Paragrafo | W B S | Parte d'opera | Tip. | Disciplina | Progressivo | Rev. | | - |
| 111316 | 0000 | PE | DG | GEO | SI000 | 00000 | D | GEO | 0023 | -0 | SCALA: 1:5000 | |

TECNE Sustainable Engineering

ENGINEER COORDINATOR:
Ing. Mario Brugnoli
Ord. Ingg. Roma N. A24308

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO:

VERIFICATO:

| REVISIONE | |
|---|---|
| n. | data |
| 0 | DICEMBRE 2021 |

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Maurizio Torres

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE E LE INFRASTRUTTURE STRADALI - DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI


IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.; OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.