

LEGENDA IDROGEOLOGICA

Elementi idrogeologici

- In planimetria:**
 - Complesso idrogeologico dei depositi alluvionali
 - Complesso idrogeologico del Subistema di Ravenna (AES8)
 - Complesso idrogeologico della Unità di Modena (AES8a)
- Unità idrogeologiche del Complesso Acquifero A0** (con riferimento ai terreni più superficiali, ed esclusione dei riperti antropici e delle alluvioni attuali in evoluzione, secondo la distinzione assunta per la carta geologica CARG)

PUNTI D'ACQUA

- Piezometri Progetto preliminare 3ª corsia A13 tratto Bologna-Ferrara (fase A 2009)
- Piezometri Progetto definitivo 3ª corsia A13 tratto Bologna-Ferrara (2011)
- Piezometri Progetto esecutivo 3ª corsia A13 tratto Bologna-Ferrara (2016)
- Piezometri Nodi di Furo-Rqualifica SP3 - Progetto definitivo (2016) ed esecutivo (2018)
- Pozzi censiti e monitorati da A.R.P.A. Emilia-Romagna e Servizio geologico, sismico e dei suoli della Regione Emilia-Romagna
- CENSIMENTO 2011
- CENSIMENTO 2021

Simboli idrogeologici

- Misurazioni luglio 2018
- Misurazioni giugno 2021

ALTRI SIMBOLI

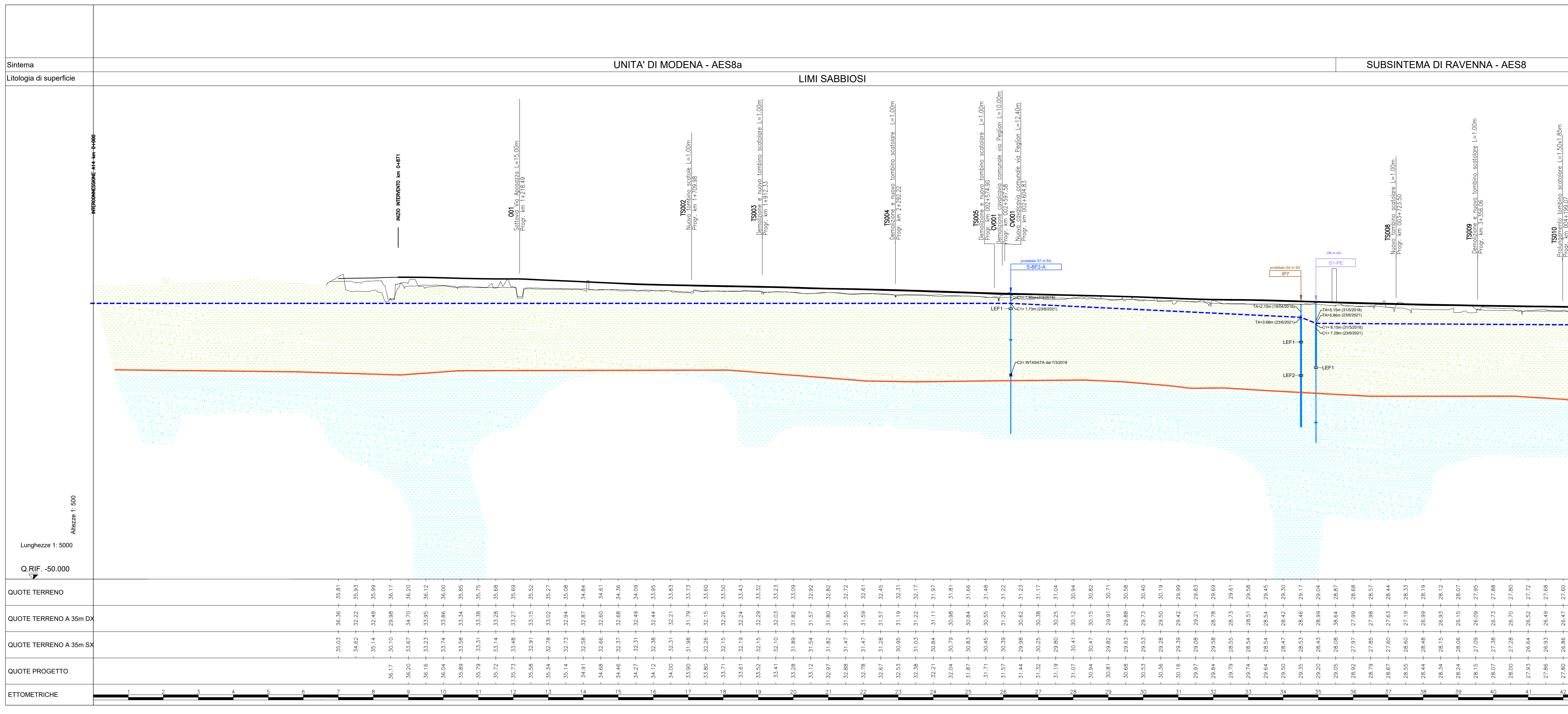
- Linea di thalweg del corso d'acqua principale (Fiume Reno)
- Corso d'acqua del reticolo idrografico minore, fesso, canale artificiale
- Lago artificiale, vasca, bacino artificiale, macero

In profilo:

- REPORTO ANTROPICO (non caratterizzato)
- ALLUVIONI ATTUALI (non caratterizzate)
- SABBIE E GHIAIE PREVALENTI
- ARGILLE E/O LIMI PREVALENTI

NOTE:

- Le unità idrogeologiche riportate in profilo sono state interpretate da stratigrafia e sulla base delle prove di permeabilità (da letteratura e da sito) e non includono i riperti antropici ed i depositi alluvionali attuali.
- La quota della superficie piezometrica indicata in sezione, laddove non disponibile alcuna lettura diretta del livello di falda, è stata interpolata dal modello geostatistico elaborato.
- Il limite tra i complessi acquiferi (definiti da superfici di discontinuità U.B.S.U.) è stato desunto dalle informazioni bibliografiche (sezioni CARG e "Riserve idriche sotterranee della Regione Emilia-Romagna") e adattato, laddove evidente, in funzione delle risultanze dei carotaggi di progetto.



SONDAGGIO GEOSTRATIGRAFICO, POZZO
(istanza di proiezione a dx o sx dalla traccia del profilo geologico)

STRUMENTAZIONE INSTALLATA:

- PIEZOMETRO TUBO APERTO (TRATTO FENESTRATO)
- TAC NON FUNZIONALE
- CELLA DI CASAGRANDE

PROVA DI PERMEABILITÀ LEFRANC

Asse progetto stradale Quota terreno naturale a 35 m in dx dall'asse del tracciato Quota terreno naturale a 35 m in sx dall'asse del tracciato

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

IDROGEOLOGIA
PARTE GENERALE

PLANIMETRIA IDROGEOLOGICA CON PROFILO LONGITUDINALE
TAV.1

IL GEOLOGO Dott. Massimo Roberto Compagnoni Ord. Reg. Toscana N. 1709		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Reg. Sicilia N. 424308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Piero Borghini Ord. Reg. Sicilia N. 4338	
CODICE IDENTIFICATIVO 111316		CODICE IDENTIFICATIVO 0000		CODICE IDENTIFICATIVO PE DG IDG PL000	
CODICE IDENTIFICATIVO 00000		CODICE IDENTIFICATIVO D GEO		CODICE IDENTIFICATIVO 0077 -0	

REVISIONE: 01 - 01/08/2021

TECNE

ING. MARIO BRUGNOLI
ORD. REG. SICILIA N. 424308

ING. PIERO BORGHINI
ORD. REG. SICILIA N. 4338

ING. MASSIMO ROBERTO COMPAGNONI
ORD. REG. TOSCANA N. 1709

MINISTERO DELL'INTERNO E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE