

LEGENDA IDROGEOLOGICA

Elementi idrogeologici

- In planimetria:**
 - Complesso idrogeologico dei depositi alluvionali
 - Complesso idrogeologico del Substema di Ravenna (AES8)
 - Complesso idrogeologico della Unità di Modena (AES8a)
- Unità idrogeologiche del Complesso Acquifero A0** (con riferimento ai terreni più superficiali, ed esclusione dei ripori antropici e delle alluvioni attuali in evoluzione, secondo la distinzione assunta per la carta geologica CARG)

PUNTI D'ACQUA

- Piezometri Progetto preliminare 3ª corsia A13 tratto Bologna-Ferrara (fase A 2009)
- Piezometri Progetto definitivo 3ª corsia A13 tratto Bologna-Ferrara (2011)
- Piezometri Progetto esecutivo 3ª corsia A13 tratto Bologna-Ferrara (2016)
- Piezometri Nodo di Furo-Rqualifica SP3 - Progetto definitivo (2016) ed esecutivo (2018)
- Pozzi censiti e monitorati da A.R.P.A. Emilia-Romagna e Servizio geologico, sismico e dei suoli della Regione Emilia-Romagna
- CENSIMENTO 2011
- CENSIMENTO 2021

Simboli idrogeologici

- Linee isopiezometriche (m s.l.m.) relative alla falda libera superficiale principale.
- Linee isopiezometriche (m s.l.m.) relative alla falda libera superficiale principale.
- Diruzioni di deflusso relative alla falda superficiale principale.

ALTRI SIMBOLI

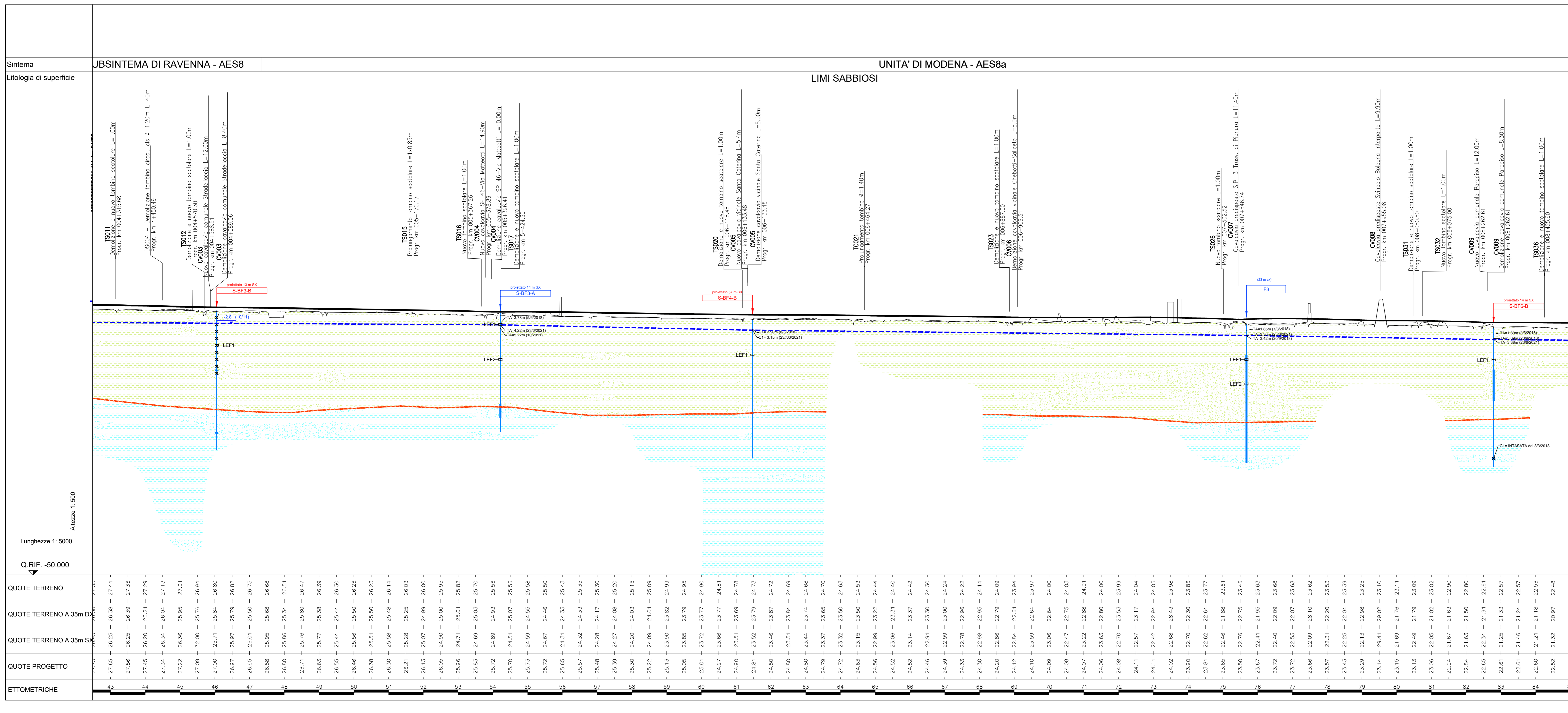
- Linea di thalweg del corso d'acqua principale (Fiume Reno)
- Corso d'acqua del reticolo idrografico minore, fesso, canale artificiale
- Lago artificiale, vasca, bacino artificiale, macero

In profilo:

- RIPORTO ANTROPICO (non caratterizzato)
- ALLUVIONI ATTUALI (non caratterizzate)
- SABBIE E GHIAIE PREVALENTI
- ARGILLE E/O LIMI PREVALENTI

NOTE:

- Le unità idrogeologiche riportate in profilo sono state interpretate da stratigrafia e sulla base delle prove di permeabilità (da letteratura e da sito) e non includono i ripori antropici ed i depositi alluvionali attuali.
- Correlazione basata sulle misurazioni effettuate nel periodo di febbraio-marzo 2021.
- La quota della superficie piezometrica indicata in sezione, laddove non disponibile alcuna lettura diretta del livello di falda, è stata interpolata dal modello geostatistico elaborato.
- NOTA: Il limite tra i complessi acquiferi (definiti dai suoli di discontinuità U.B.S.U.) è stato desunto dalle informazioni bibliografiche (sezioni CARG e "Riserve idriche sotterranee della Regione Emilia-Romagna") e adattato, laddove evidente, in funzione delle risultanze dei carotaggi di progetto.



SONDAGGIO GEOSTRUTTURALE, POZZO (distanza di proiezione a dx o a sx dalla traccia del profilo geologico)

STRUMENTAZIONE INSTALLATA:

- PIEZOMETRO TUBO APERTO (TRATTO FENESTRATO)
- TAC (NON FUNZIONALE)
- CELLA DI CASAGRANDE

PROVA DI PERMEABILITÀ LEFRANC

NOTE:

- Asse progetto stradale
- Quota terreno naturale a 35 m in dx dall'asse del tracciato
- Quota terreno naturale a 35 m in sx dall'asse del tracciato

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

IDROGEOLOGIA
PARTE GENERALE

PLANIMETRIA IDROGEOLOGICA CON PROFILO LONGITUDINALE
TAV.2

IL GEOLOGO Dott. Massimo Roberto Compagnoni Ord. Reg. Roma N. 24308		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brighetti Ord. Reg. Roma N. 24308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Piero Borghesi Ord. Reg. Roma N. 4338	
CODICE IDENTIFICATIVO 111316		CODICE IDENTIFICATIVO 0000		CODICE IDENTIFICATIVO PE DG IDG PL000	
CODICE IDENTIFICATIVO 00000		CODICE IDENTIFICATIVO D GEO		CODICE IDENTIFICATIVO 0078 -0	

REVISIONE

Rev.	Data	Descrizione
0	01/08/2021	PROGETTO

TECNE

ISTITUTO ITALIANO DI INGEGNERIA CIVILE

ISTITUTO ITALIANO DI INGEGNERIA CIVILE

ISTITUTO ITALIANO DI INGEGNERIA CIVILE