

LEGENDA

Elementi geologici (da CARG)

- DEPOSITO ALLUVIONALE IN EVOLUZIONE (B+1)
- SUCCESSIONE NEOGENICO-QUATERNARIA DEL MARGINE APPENNINICO PADANO
 - SISTEMA EMILIANO-ROMAGNOLIO
 - SISTEMA EMILIANO-ROMAGNOLIO SUPERIORE (AES)
- SUBSISTEMA DI RAVENNA (AES8)
- UNITA' DI MODENA (AES8a)

LITOLOGIE SUPERFICIALI E SISTEMI DEPOSIZIONALI

DEPOSITI DI PIANA ALLUVIONALE

- ARGILLE LIMOSE
- LIMI / LIMI ARGILLOSI
- LIMI SABBIOSI

LIMI E ARGILLE DI PIANA INONDABILE

ALTERNANZA DI SABBIE E LIMI DI ARGINE, CANALE E ROTTA FLUVIALE

ELEMENTI STRUTTURALI:

- FAGLIA SEPOLTA (da CARG)
- FAGLIA PACACE (da ISPRA catalogo delle faglie capaci (ITHACA))

GRANULOMETRIE TERRENI SEZIONE INTERPRETATA:

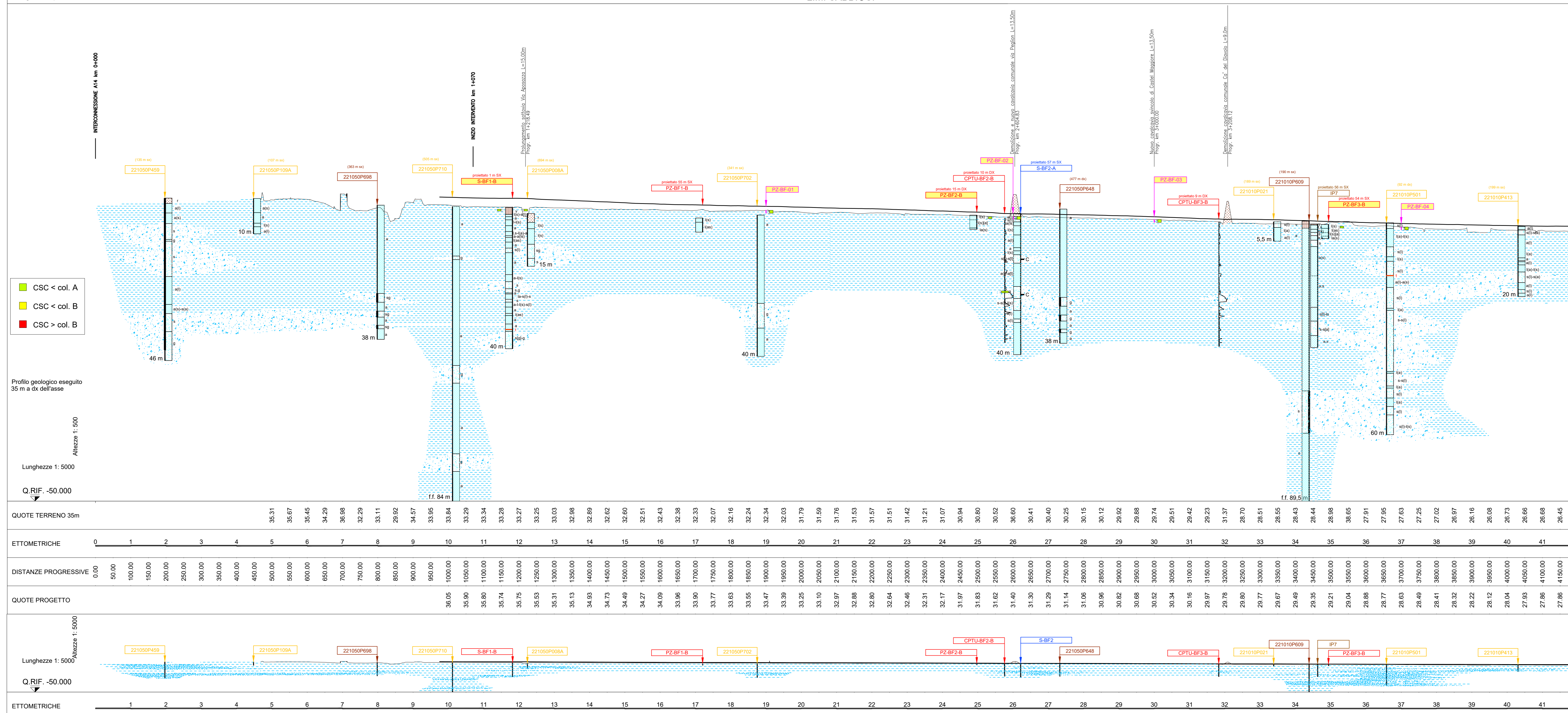
- RIPORTO
- TERRENO VEGETALE
- TORBA
- SABBIE PREVALENTI
- ARGILLE E/O LIMI PREVALENTI

Descrizione schematica del terreno:
 Classi basilari:
 v = materiale di riporto v = terreno vegetale
 g = ghiaia s = sabbia l = limo a = argilla t = torba
 Classi intermedie:
 % Terreno AGI
 50-50 e = sabbia e limo
 50-25 o = sabbia con limo
 25-10 s = sabbia sabbia
 50-00 sbb = sabbia sabbia
 sbb = sabbia sabbia
 sbb = sabbia sabbia

NOTE AL PROFILO:

- Per la precisa identificazione dei livelli di terreno vegetale e dei livelli con presenza di torba, residui carboniosi e/o ligni si vedano le stratigrafie dei sondaggi.
- La forma e l'estensione delle lenti riportate in profilo deve essere assunta come indicativa in quanto tali corpi risultano per natura fortemente eterogenei, pertanto, ove non vi siano verticali di indagine, la rappresentazione in profilo assume carattere di ragionevole ipotesi.
- In alcuni tratti la planimetria geologica evidenzia terreni superficiali di tipo differente rispetto a quelli riscontrati nelle verticali d'indagine; pertanto, qualora si ravvisassero locali incongruenze fra planimetria e profilo, si attribuisce un maggior valore a quest'ultimo.

Sintema UNITA' DI MODENA - AES8a LIMI SABBIOSI SUBSISTEMA DI RAVENNA - AES8



LEGENDA GEOGNOSTICA

ABBREVIAZIONE	DESCRIZIONE	ABBREVIAZIONE	DESCRIZIONE	ABBREVIAZIONE	DESCRIZIONE	ABBREVIAZIONE	DESCRIZIONE	ABBREVIAZIONE	DESCRIZIONE
S17	...	C13	...	...	...	...	...	...	...
C11	...	C14	...	P117	...	...	...	...	...
S11	...	P11.4	...	...	...	...	...	...	...
S-BF-A	...	CPTU-BF-A	...	...	...	...	...	...	...
G-BF-B	...	CPTU-BF-B	...	...	...	...	...	...	...
S-BF-C	...	CPTU-BF-C	...	...	...	...	...	...	...
S17

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GESTIONE TERRE

Planimetria delle indagini ambientali con elementi CARG e profilo geologico longitudinale
 Tav. 1/8

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Carlo Frascari Dir. Ing. Genova N. 9810A Responsabile Studi Ambientali	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnotti Dir. Ing. Genova N. A24308	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Carlo Frascari Dir. Ing. Genova N. 9810A T.A. Ambiente
---	---	---

APPROVATO PROGETTO 11/13/16	APPROVATO PROGETTO 11/13/16	APPROVATO PROGETTO 11/13/16	ORDINATORE 11/13/16
111316	0000	PE/DG/PGT	00000
	00000	D/AMB	1004
			-1
			SCALA 1:5000

INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brugnotti Dir. Ing. Genova N. A24308	SUPPORTO SPECIALISTICO Dir. Francesco Gagli	REVISIONE 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100
---	--	--

VISTO DEL COMMITTENTE
 Ing. Carlo Frascari
 A. RESPONSABILE QUALITÀ DEL PROGETTO
 Ing. Massimo Tassi

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili
 Direzione Regionale Emilia-Romagna
 Direzione Provinciale Bologna