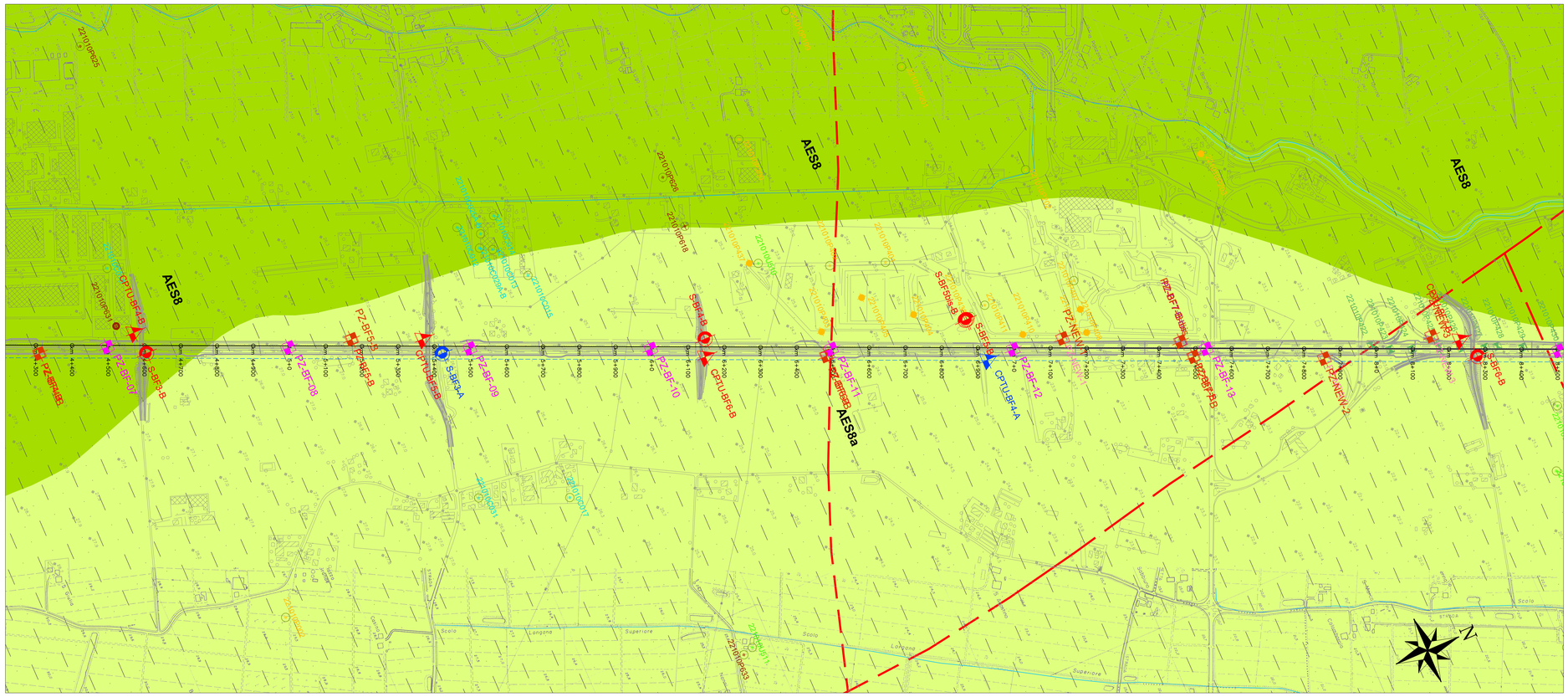


LEGENDA

Elementi geologici (da CARG)

DEPOSITO ALLUVIONALE IN EVOLUZIONE (b1)

SUCCESSIONE NEOGENICO-QUATERNARIA DEL MARGINE APPENNINICO PADANO

SINTEMA EMILIANO-ROMAGNOLO

SINTEMA EMILIANO-ROMAGNOLO SUPERIORE (AES)

SUBSINTEMA DI RAVENNA (AES8)

UNITA' DI MODENA (AES8a)

LITOLOGIE SUPERFICIALI E SISTEMI DEPOSIZIONALI

DEPOSITI DI PIANA ALLUVIONALE

ARGILLE LIMOSE
LIMI / LIMI ARGILLOSI — **LIMI E ARGILLE DI PIANA INONDABILE**
LIMI SABBIOSI — **ALTERNANZA DI SABBIE E LIMI DI ARGINE, CANALE E ROTTA FLUVIALE**

ELEMENTI STRUTTURALI:

FAGLIA SEPOLTA (da CARG)

FAGLIA CAPACE (da ISPRA catalogo delle faglie capaci ITHACA)

GRANULOMETRIE TERRENI SEZIONE INTERPRETATA:

RIPORTO

TERRENO VEGETALE

TORBA

SABBIE PREVALENTI

ARGILLE E/O LIMI PREVALENTI

Descrizione schematica del terreno:

Classi basilari:

r = materiale di riporto v = terreno vegetale
g = ghiaia s = sabbia l = limo a = argilla t = torba

Classi intermedie:

%	Termini AGI	esempio
50-00	e	s[= sabbia e limo
50-25	con	s,l = sabbia con limo
25-10	-oso	s[l] = sabbia limosa
50-50	deb. -oso	s[l] = sabbia deb. limosa

NOTE AL PROFILO:

- **Per la precisa identificazione dei tratti di terreno vegetale e dei livelli con presenza di torba, residui carboniosi e/o lignei si vedano le stratigrafie dei sondaggi;**
- **La forma e l'estensione delle lenti riportate in profilo deve essere assunta come indicativa in quanto tali corpi risultano per natura fortemente eterogenei, pertanto, ove non vi siano verticali di indagine, la rappresentazione in profilo assume carattere di ragionevole ipotesi;**
- **In alcuni tratti la planimetria geologica bibliografica evidenzia terreni superficiali di tipo differente rispetto a quelli riscontrati nelle verticali d'indagine; pertanto, qualora si ravvisassero locali incongruenze fra planimetria e profilo, si attribuisce un maggior valore a quest'ultimo.**

LEGENDA GEOGNOSTICA

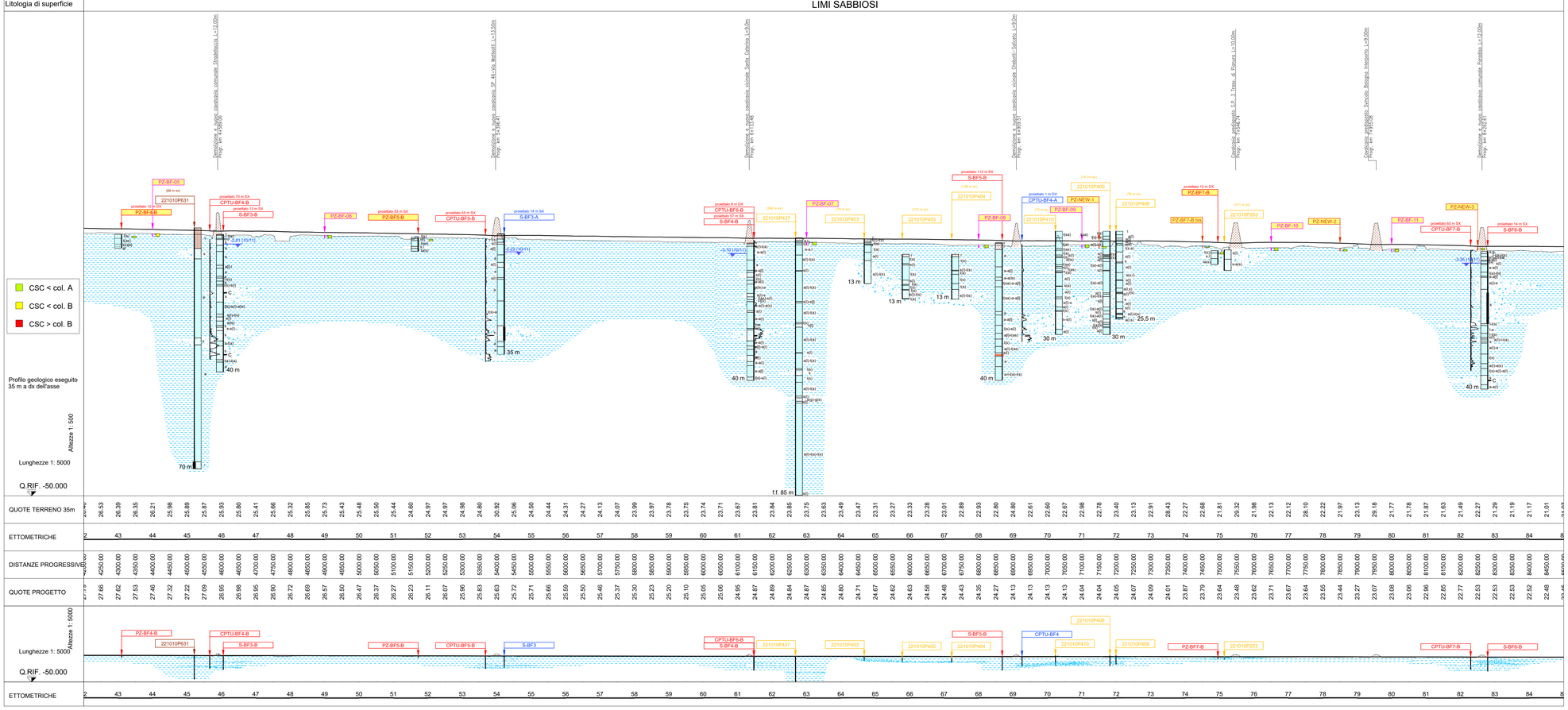
CAMPAGNA ANNO / INDAGINI	SONDAGGI GEOTECNICI E CAROTAGGIO CONTINUO	PROVE PENETROMETRICHE DINAMICHE (CON RIEMPIMENTO)	PROVE PENETROMETRICHE DINAMICHE	POZZETTI SUPERFICIALI	SONDAGGIO ELETTRICO VERTICALE	POZZI PER ACQUA	SONDAGGI E POZ. CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE	POZZETTI SUPERFICIALI AMBIENTALI	PROVE PENETROMETRICHE STATICHE (CON PUNTA MECCANICA)	PROVE PENETROMETRICHE STATICHE (CON PUNTA ELETTRICA)
COSTRUTTIVO AUTOSTRADA				2020/PZ001						
TANGENZIALE DI BOLOGNA 1990 - Terreni	S17	C43								
TANGENZIALE DI BOLOGNA 1989 - Sondi Geotecnici		C11								
TANGENZIALE DI BOLOGNA 2000 - Sondi Geotecnici	S104	C104		P117						
AREA DI SERVIZIO BENTIVOGLIO EST 2004 - Pianificazione								S1-13 PM1-4		
da Regione Emilia Romagna - Indagini non utilizzate per la costruzione del profilo (ubicazione dei profili geologici)	2020/PI004						2020/PI004			
da Regione Emilia Romagna - Indagini non utilizzate per la costruzione del profilo geologico	2020/PI001	2020/PI001			2020/PI004	2020/PI004			2020/PI001	2020/PI001
3° CORSIA A13 Tratto "Bologna - Ferrara" Ivex A.2009 - Ingegneria	S-BFx-A	CPTU-BFx-A								
3° CORSIA A13 Tratto "Bologna - Ferrara" Ivex B.2011 - Geotecnica	S-BFx-B	CPTU-BFx-B	DPSH-BFx-B	PZ-BFx-B	SEV-BFx-B					
3° CORSIA A13 Tratto "Bologna - Ferrara" Ivex C.2011 - Terre In	S-BFx-C	CPTU-BFx-C		PZ-BFx-C						
3° CORSIA A13 Tratto "Bologna - Ferrara" 2011 - Dreiar								PZ-BFx-B		
Opere compensative Bologna - Interrotta di Funzione 2016 - Sabiel	IP7									

2020/PI001 in n. 3 sondaggi geognostici i pozzi con indicazione della distanza del trattacielo e, ove possibile, dei tratti fenestrati e/o celle caratteristiche presenti

prove penetrometriche statiche

Asse progetto stradale

Terreno naturale a 35 m in destra dall'asse del tracciato



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA

TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GESTIONE TERRE

Planimetria delle indagini ambientali con elementi CARG e profilo geologico longitudinale
Tav. 2/8

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Sara Frisiani
Ord. Ingg. Genova N. 9810A
Responsabile Studi Ambientali

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Mario Brugnoli
Ord. Ingg. Roma N. A24308
T.A. Ambiente

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Sara Frisiani
Ord. Ingg. Genova N. 9810A

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO ELABORATO							
Codice Commessa	Lotto, Sub-prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	
111316	0000	PE	DG	PGT	00000	00000		D	AMB	1005	-1	SCALA 1:5000

TECNE Sustainable Engineering

ENGINEER COORDINATOR: Ing. Mario Brugnoli, Ord. Ingg. Roma N. A24308

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: Dott. Francesco Cipolli

VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	GIUGNO 2022
1	NOVEMBRE 2022

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Maurizio Tomasi

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LA VITA NAZIONALE E LE RISORSE UMANE - DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E LA VIGILANZA SULLE AUTOSTRADE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. - DON LITLEZZI NON AUTORIZZATO. SAID PERSONS TO WHOM THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.