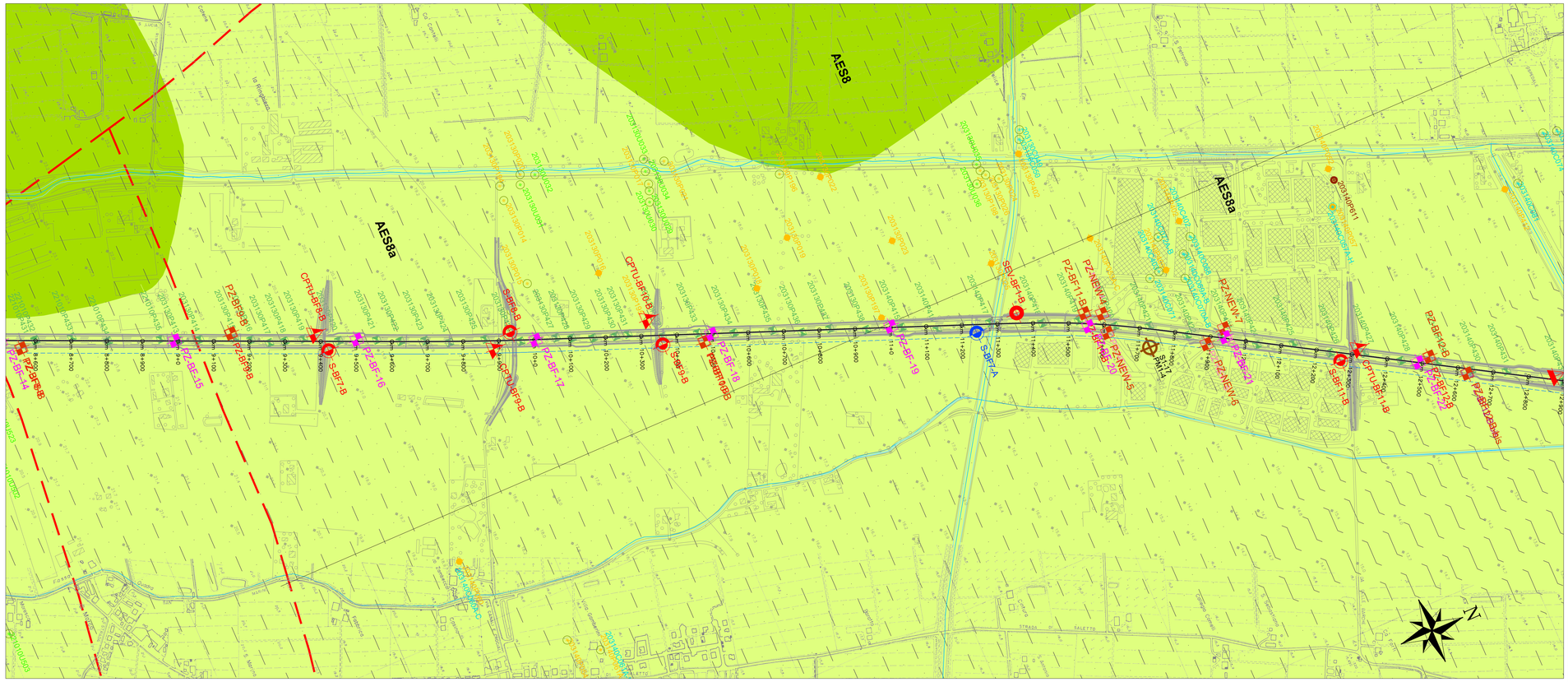


LEGENDA

Elementi geologici (da CARG)

DEPOSITO ALLUVIONALE IN EVOLUZIONE (b1)

SUCCESSIONE NEOGENICO-QUATERNARIA DEL MARGINE APPENNINICO PADANO

SINTEMA EMILIANO-ROMAGNOLO

SINTEMA EMILIANO-ROMAGNOLO SUPERIORE (AES)

SUBSINTEMA DI RAVENNA (AES8)

UNITA' DI MODENA (AES8a)

LITOLOGIE SUPERFICIALI E SISTEMI DEPOSIZIONALI

DEPOSITI DI PIANA ALLUVIONALE

ARGILLE LIMOSE

LIMI / LIMI ARGILLOSI

LIMI E ARGILLE DI PIANA INONDABILE

LIMI SABBIOSI

ALTERNANZA DI SABBIE E LIMI DI ARGINE, CANALE E ROTTA FLUVIALE

ELEMENTI STRUTTURALI:

FAGLIA SEPOLTA (da CARG)

FAGLIA CAPACE (da ISPRA catalogo delle faglie capaci ITHACA)

GRANULOMETRIE TERRENI SEZIONE INTERPRETATA:

RIPORTO

TERRENO VEGETALE

TORBA

SABBIE PREVALENTI

ARGILLE E/O LIMI PREVALENTI

Descrizione schematica del terreno:

Classi basilari

r = materiale di riporto v = terreno vegetale

g = ghiaia s = sabbia l = limo a = argilla t = torba

Classi intermedie:

%	Termini AGI	esempio
50-50	e	sl = sabbia e limo
50-25	con	s,l = sabbia con limo
25-10	-oso	s[l] = sabbia limosa
50-50	deb. -oso	s[l] = sabbia deb. limosa

NOTE AL PROFILO:

- **Per la precisa identificazione dei tratti di terreno vegetale e dei livelli con presenza di torba, residui carboniosi e/o lignei si vedano le stratigrafie dei sondaggi;**
- **La forma e l'estensione delle lenti riportate in profilo deve essere assunta come indicativa in quanto tali corpi risultano per natura fortemente eteropici, pertanto, ove non vi siano verticali di indagine, la rappresentazione in profilo assume carattere di ragionevole ipotesi;**
- **In alcuni tratti la planimetria geologica bibliografica evidenzia terreni superficiali di tipo differente rispetto a quelli riscontrati nelle verticali d'indagine; pertanto, qualora si ravvisassero locali incongruenze fra planimetria e profilo, si attribuisce un maggior valore a quest'ultimo.**

LEGENDA GEOGNOSTICA

INDAGINI / CAMPAGNA ANNO	SONDAGGIO GEOTECNICO A CAROTAGGIO CONTINUO	PROVE PENETROMETRICHE DINAMICHE CON RIZZICHINI	PROVE PENETROMETRICHE DINAMICHE	POZZETTI SUPERFICIALI	SONDAGGIO ELETTRICO VERTICALE	POZZI PER ACQUA	SONDAGGI A PER CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE	POZZETTI SUPERFICIALI AMBIENTALI	PROVE PENETROMETRICHE DINAMICHE CON PUNTA MECCANICA	PROVE PENETROMETRICHE DINAMICHE CON PUNTA ELETTRICA
COSTRUTTIVO AUTOSTRADA				sassoPiceo						
TANGENZIALE DI BOLOGNA 1964 - Terravest	S17	G43								
TANGENZIALE DI BOLOGNA 1989 - Servizi Geotecnici		C11								
TANGENZIALE DI BOLOGNA 2006 - Servizi Geotecnici	S104	C104		P117						
AREA DI SERVIZIO BENTIVOGLIO EST 2004 - Perforlanciano							B1-17 PM1-4			
da Regione Emilia Romagna (indagine non utilizzate per la ricostruzione del profilo geologico)	sassoPiceo					sassoPiceo				
da Regione Emilia Romagna (indagine non utilizzate per la ricostruzione del profilo geologico)	sassoPiceo	sassoPiceo			sassoPiceo	sassoPiceo			sassoPiceo	sassoPiceo
3° CORSIA A13 Tratto "Bologna - Ferrara" Sea A.2006 - Impedovo	S-BFx-A	CPTU-BFx-A								
3° CORSIA A13 Tratto "Bologna - Ferrara" Sea B.2011 - Impedovo	S-BFx-B	CPTU-BFx-B	DPSH-BFx-B	PZ-BFx-B	SEV-BFx-B					
3° CORSIA A13 Tratto "Bologna - Ferrara" Sea C.2011 - Tecno In	S-BFx-C	CPTU-BFx-C		PZ-BFx-C						
3° CORSIA A13 Tratto "Bologna - Ferrara" 2011 - Geisp								PZ-BFx-B		
Opere compensative Bologna - Interrotte di Pieve di Cento 2016 - Sulecf	IP7									

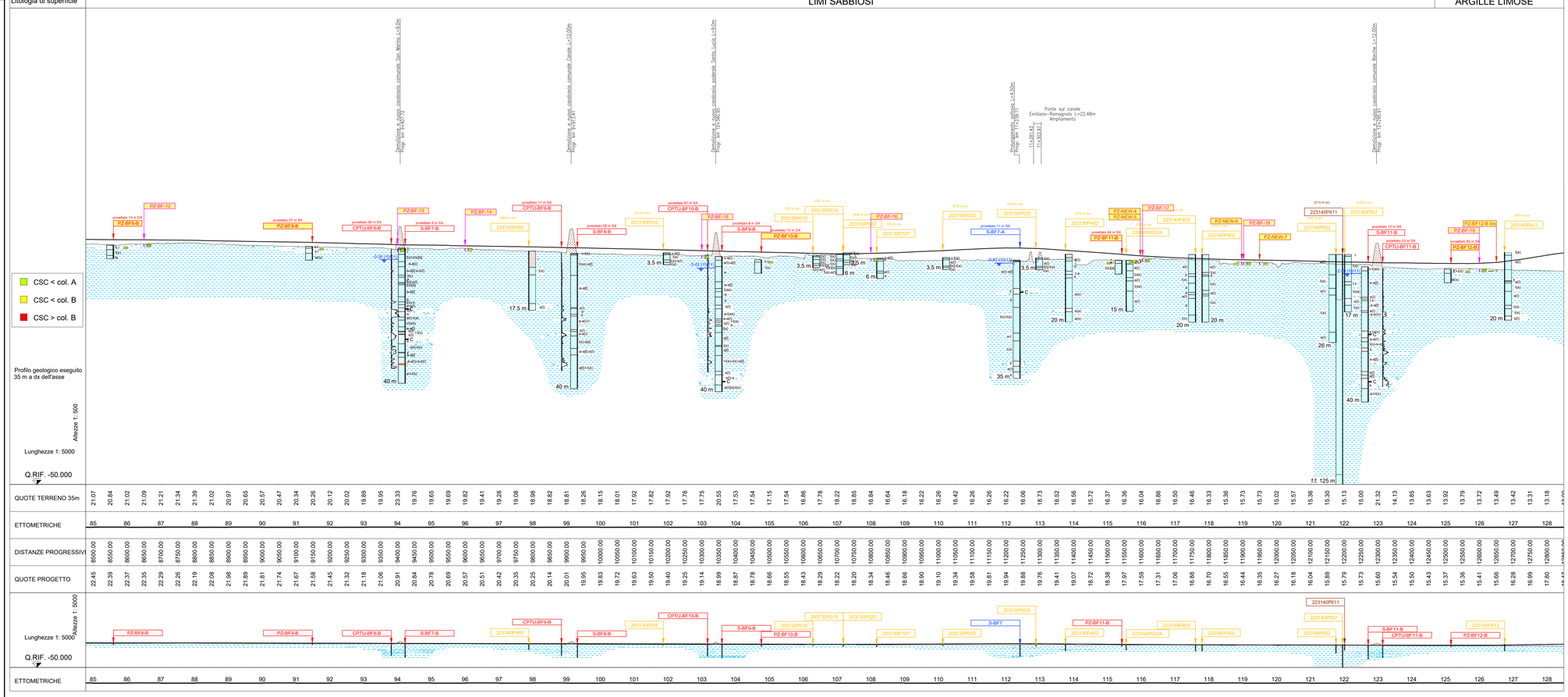
prodotto 12 m a 3.00 m da p.c.

sondaggi geognostici / pozzi con indicazione della distanza dal tracciato e, ove possibile, dei tratti fenestrati e/o celle campagnola presenti

prove penetrometriche statiche

Asse progetto stradale

Terreno naturale a 35 m in destra dall'asse del tracciato



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA

TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GESTIONE TERRE

Planimetria delle indagini ambientali con elementi CARG e profilo geologico longitudinale
Tav. 3/8

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 9810A Responsabile Studi Ambientali	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308 T.A. Ambiente	Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 9810A T.A. Ambiente

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO			
Codice Commessa	Lotto - Sublotto - Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA:
111316	0000	PE	DG	PGT	00000	00000		D	AMB	1006	-1	1:5000

TECNE Sustainable Engineering

ENGINEER COORDINATOR:
Ing. Mario Brugnoli
Ord. Ingg. Roma N. A24308

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: Dott. Francesco Cipolli VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	GIUGNO 2022
1	NOVEMBRE 2022

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Maurizio Tomasi

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED I SISTEMI STRADALI, AUTOSTRADALI, FERROVIARI E AEREI
DIVISIONE 2 - SISTEMI STRADALI, AUTOSTRADALI ED AEROPORTUALI E SICUREZZA E VIGILANZA ANTINCENDIO

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O A TERZI O FATTO PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. DONI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.