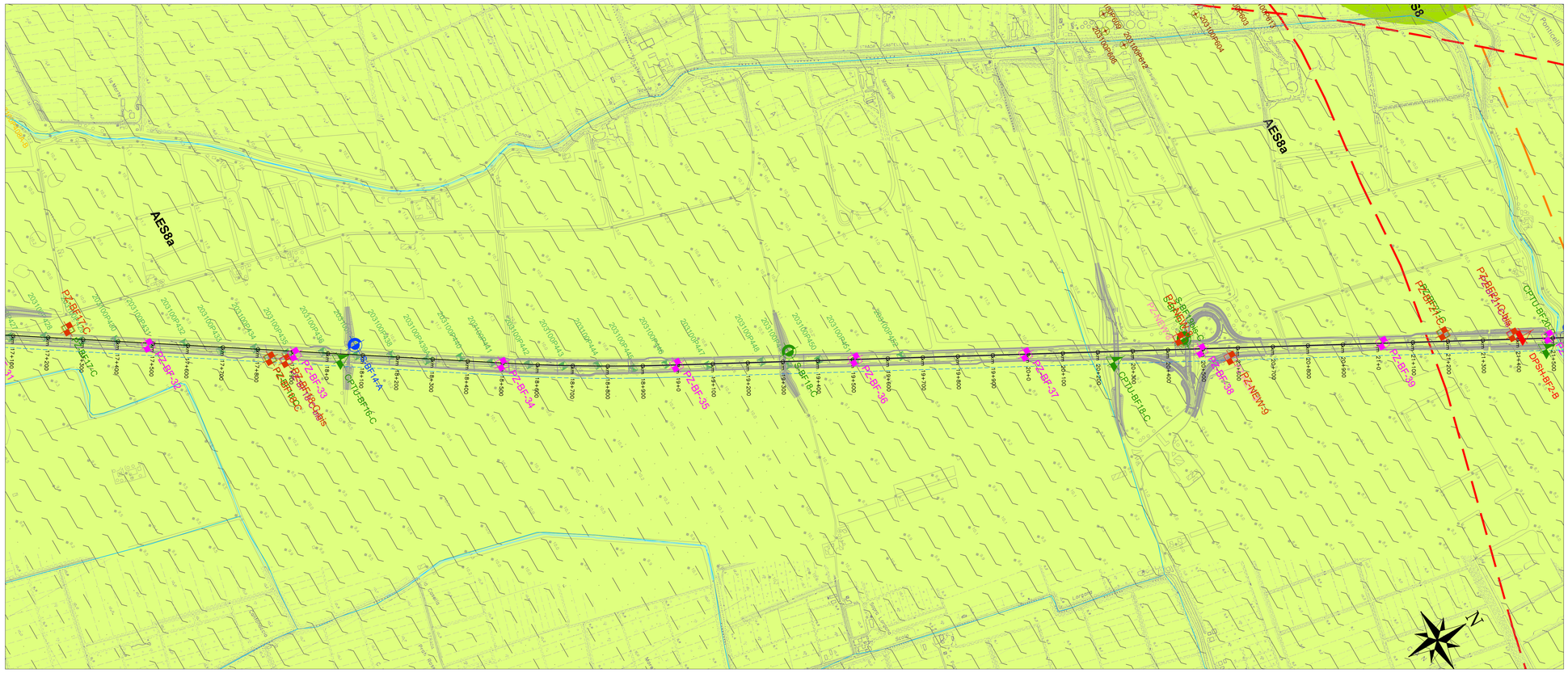


LEGENDA

Elementi geologici (da CARG)

DEPOSITO ALLUVIONALE IN EVOLUZIONE (b1)

SUCCESSIONE NEOGENICO-QUATERNARIA DEL MARGINE APPENNINICO PADANO

SINTEMA EMILIANO-ROMAGNOLO

SINTEMA EMILIANO-ROMAGNOLO SUPERIORE (AES)

SUBSINTEMA DI RAVENNA (AES8)

UNITA' DI MODENA (AES8a)

LITOLOGIE SUPERFICIALI E SISTEMI DEPOSIZIONALI

DEPOSITI DI PIANA ALLUVIONALE

- **ARGILLE LIMOSE** — **LIMI E ARGILLE DI PIANA INONDABILE**
- **LIMI / LIMI ARGILLOSI**
- **LIMI SABBIOSI** — **ALTERNANZA DI SABBIE E LIMI DI ARGINE, CANALE E ROTTA FLUVIALE**

ELEMENTI STRUTTURALI:

- **FAGLIA SEPOLTA (da CARG)**
- **FAGLIA CAPACE (da ISPRA catalogo delle faglie capaci ITHACA)**

GRANULOMETRIE TERRENI SEZIONE INTERPRETATA:

- **RIPORTO**
- **TERRENO VEGETALE**
- **TORBA**
- **SABBIE PREVALENTI**
- **ARGILLE E/O LIMI PREVALENTI**

Descrizione schematica del terreno:

Classi basilari:

r = materiale di riporto v = terreno vegetale
g = ghiaia s = sabbia l = limo a = argilla t = torba

Classi intermedie:

%	Termini AGI	esempio
50-50	e	s[= sabbia e limo
50-25	con	s,l = sabbia con limo
25-10	-oso	s[l] = sabbia limosa
50-50	deb. -oso	s[l] = sabbia deb. limosa

NOTE AL PROFILO:

- **Per la precisa identificazione dei tratti di terreno vegetale e dei livelli con presenza di torba, residui carboniosi e/o lignei si vedano le stratigrafie dei sondaggi;**
- **La forma e l'estensione delle lenti riportate in profilo deve essere assunta come indicativa in quanto tali corpi risultano per natura fortemente eteropici, pertanto, ove non vi siano verticali di indagine, la rappresentazione in profilo assume carattere di ragionevole ipotesi;**
- **In alcuni tratti la planimetria geologica bibliografica evidenzia terreni superficiali di tipo differente rispetto a quelli riscontrati nelle verticali d'indagine; pertantto, qualora si ravvisassero locali incongruenze fra planimetria e profilo, si attribuisce un maggior valore a quest'ultimo.**

LEGENDA GEOGNOSTICA

CAMPAGNA ANNO / INDAGINI	SONDAGGI GEOTECNICI E CONTINUOSI CAROTAGGI	PROVE PENETROMETRICHE DINAMICHE CON RIEMPIMENTO	PROVE PENETROMETRICHE DINAMICHE	POZZETTI SUPERFICIALI	SONDAGGIO ELETTRICO VERTICALE	POZZI PER ACQUA	SONDAGGI E POZ. CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE	POZZETTI SUPERFICIALI AMBIENTALI	PROVE PENETROMETRICHE DINAMICHE CON PORTA ASTICCIAIA	PROVE PENETROMETRICHE DINAMICHE CON PORTA ELETTRICA
COSTRUITTO AUTOSTRADA				2000/mPiezo						
TANGENZIALE DI BOLOGNA 1986 - Terreno1	S17	C43								
TANGENZIALE DI BOLOGNA 1986 - Sondi Geotecnici		C11								
TANGENZIALE DI BOLOGNA 2000 - Sondi Geotecnici	S104	C104		P117						
AREA DI SERVIZIO BENTIVOGLIO EST 2004 - Pianificazione							S1-13 PM1-4			
da Regione Emilia Romagna (indagini non utilizzate per la modellazione del profilo geologico)	2000/mPiezo					2000/mPiezo				
da Regione Emilia Romagna (indagini non utilizzate per la modellazione del profilo geologico)	2000/mPiezo	2000/mPiezo			2000/mVES	2000/mPiezo			2000/mCPeS	2000/mEsecE
3° CORSIA A13 Tratto "Bologna - Ferrara" Nov.4.2006 - Ingegneria	S-BFx-A	CPTU-BFx-A								
3° CORSIA A13 Tratto "Bologna - Ferrara" Nov.6.2011 - Ingegneria	S-BFx-B	CPTU-BFx-B	DPSH-BFx-B	PZ-BFx-B	SEV-BFx-B					
3° CORSIA A13 Tratto "Bologna - Ferrara" Nov.0.2011 - Terre In	S-BFx-C	CPTU-BFx-C		PZ-BFx-C						
3° CORSIA A13 Tratto "Bologna - Ferrara" 2011 - Dolap								PZ-BFx-B		
Opere compensative Bologna - Interrotta di Pianura 2016 - Sabiel	IP7									

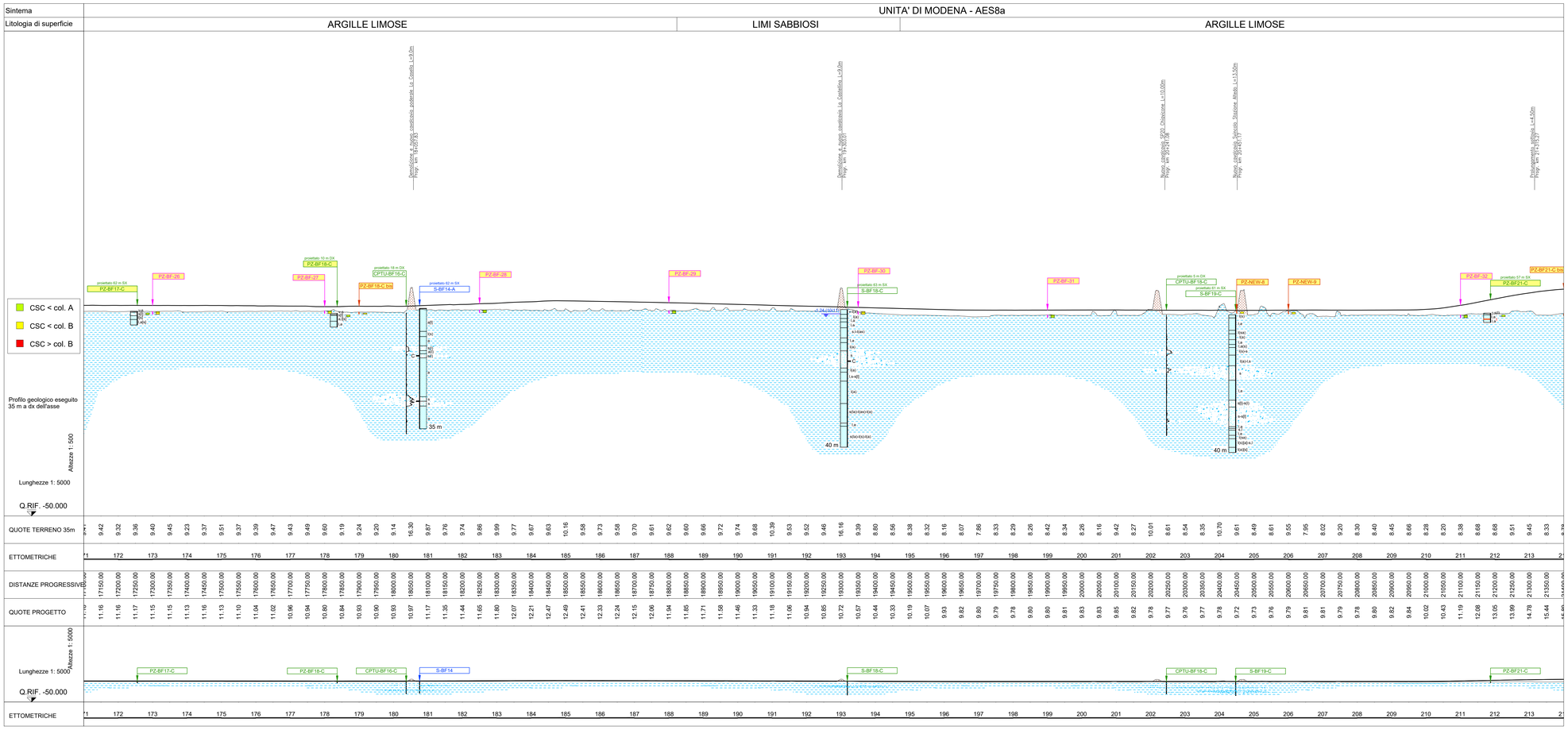
2000/mPiezo = quota di riferimento piezometrica

S-BFx-B — sondaggi geognostici i pozzi con indicazione della distanza del tratturaciato e, ove possibile, dei tratti fenestrati e/o celle caseigrande presenti

prove penetrometriche statiche

Asse progetto stradale

Terreno naturale a 35 m in destra dall'asse del tracciato



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA

TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GESTIONE TERRE

Planimetria delle indagini ambientali con elementi CARG e profilo geologico longitudinale
Tav. 5/8

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 9810A	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 9810A
Responsabile Studi Ambientali		T.A. Ambiente

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO			
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S		Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA 1:5000
111316	0000	PE	DG	PGT	00000		00000	D	AMB	1008	-1	

TECNE Sustainable Engineering

ENGINEER COORDINATOR: Ing. Mario Brugnoli, Ord. Ingg. Roma N. A24308

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: Dott. Francesco Cipolli

VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	GIUGNO 2022
1	NOVEMBRE 2022

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Maurizio Tomasi

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LA RIGULAZIONE E LA VIGILANZA SULLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI - DIVISIONE 2

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.