

### LEGENDA

**Elementi geologici (da CARG)**

- DEPOSITO ALLUVIONALE IN EVOLUZIONE (b1)

SUCCESSIONE NEOGENICO-QUATERNARIA DEL MARGINE APPENNINICO PADANO

SISTEMA EMILIANO-ROMAGNOLIO

SISTEMA EMILIANO-ROMAGNOLIO SUPERIORE (AES)

- SUBSISTEMA DI RAVENNA (AES8)
- UNITA' DI MODENA (AES8a)

**LITOLOGIE SUPERFICIALI E SISTEMI DEPOSIZIONALI**

DEPOSITI DI PIANA ALLUVIONALE

- ARGILLE LIMOSE
- LIMI / LIMI ARGILLOSI
- LIMI SABBIOSI

LIMI E ARGILLE DI PIANA INONDABILE

ALTERNANZA DI SABBIE E LIMI DI ARGINE, CANALE E ROTTA FLUVIALE

**ELEMENTI STRUTTURALI:**

- FAGLIA SEPOLTA (da CARG)
- FAGLIA CAPACE (da ISPRA catalogo delle faglie capaci ITHACA)

**GRANULOMETRIE TERRENI SEZIONE INTERPRETATA:**

- RIPORTO
- TERRENO VEGETALE
- TORBA
- SABBIE PREVALENTI
- ARGILLE E/O LIMI PREVALENTI

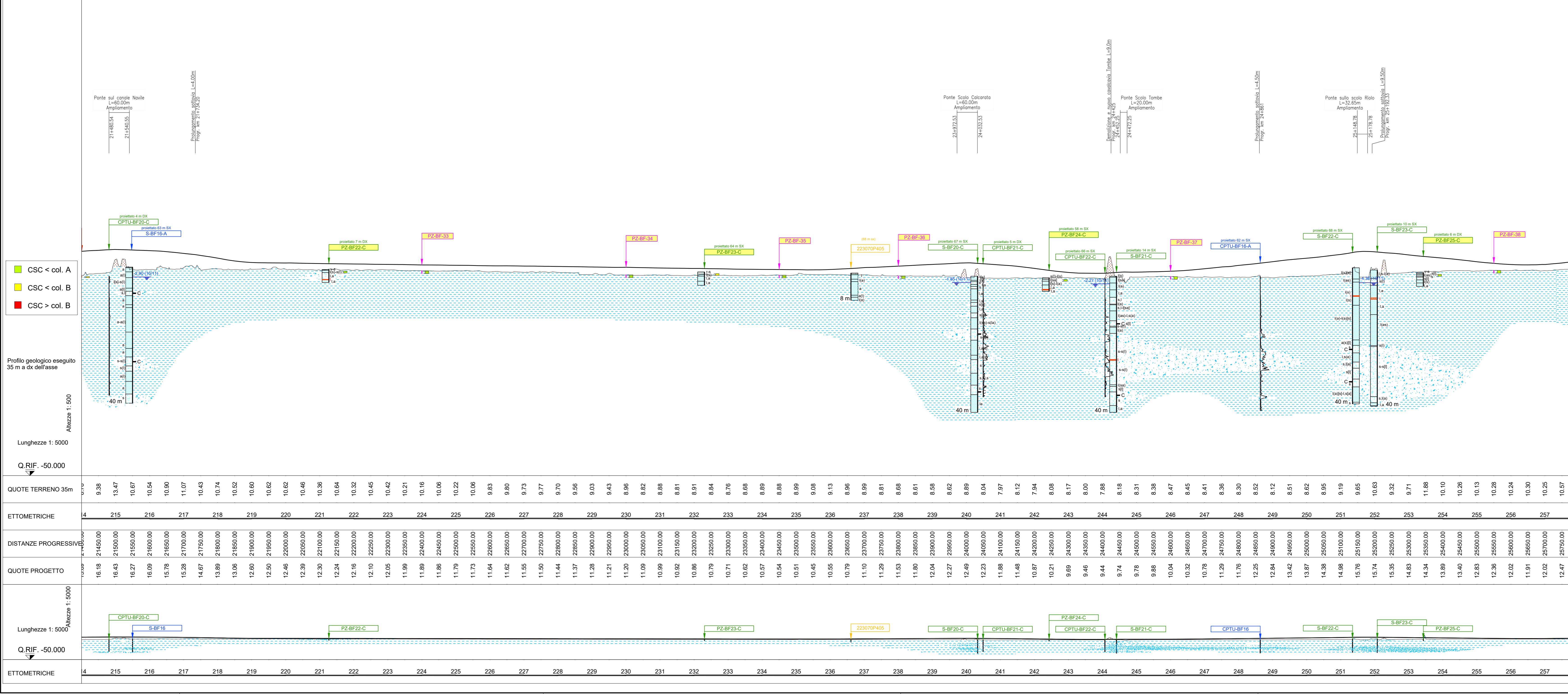
Descrizione schematica del terreno:  
 Classi basilari:  
 1 = sabbie di spuma 1'1 = terreno vegetale  
 2 = ghiaia 1'2 = sabbia 1'3 limo 1'4 = argilla 1'5 torba  
 Classi intermedie:  
 % Temp. ACI esempio  
 15-50 400 1'1 = sabbia e limo  
 50-75 600 1'2 = sabbia con limo  
 75-100 800 1'3 = sabbia finissima  
 100-120 1000 1'4 = sabbia con limo

**NOTE AL PROFILO:**

- Per la precisa identificazione dei tratti di terreno vegetale e dei livelli con presenza di torba, residui carboniosi ed lignei si vedano le stratigrafie dei sondaggi.
- La forma e l'estensione delle lenti riportate in profilo deve essere assunta come indicativa in quanto tali corpi risultano per natura fortemente eterogenei, pertanto, ove non vi siano verticali di indagine, la rappresentazione in profilo assume carattere di ragionevole ipotesi.
- In alcuni tratti la planimetria geologica evidenzia terreni superficiali di tipo differente rispetto a quelli riscontrati nelle verticali d'indagine; pertanto, qualora si ravvisassero locali incongruenze fra planimetria e profilo, si attribuisce un maggior valore a quest'ultimo.

Sistema  
 Litologia di superficie  
 UNITA' DI MODENA - AES8a  
 ARGILLE LIMOSE

LEGENDA GEOSTRUCUTURALE									
CONFEZIONE	DESCRIZIONE	POSIZIONE	PROFONDITA' (m)	PROFONDITA' (m)	PROFONDITA' (m)	PROFONDITA' (m)	PROFONDITA' (m)	PROFONDITA' (m)	PROFONDITA' (m)
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	114							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	115							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	116							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	117							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	118							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	119							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	120							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	121							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	122							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	123							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	124							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	125							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	126							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	127							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	128							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	129							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	130							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	131							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	132							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	133							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	134							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	135							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	136							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	137							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	138							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	139							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	140							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	141							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	142							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	143							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	144							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	145							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	146							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	147							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	148							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	149							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	150							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	151							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	152							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	153							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	154							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	155							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	156							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	157							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	158							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	159							
	INCONGRUENZE DI BOLLICIA	160							



**AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA**  
**TRATTO: BOLOGNA - FERRARA**

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA**  
**TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**DOCUMENTAZIONE GENERALE**

**GESTIONE TERRE**

Planimetria delle indagini ambientali con elementi CARG e profilo geologico longitudinale  
 Tav. 6/B

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Sara Piniotti Ord. Regg. Genova N. 9810A Responsabile Studi Ambientali	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mauro Bigliotti Ord. Regg. Roma N. 424368	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Piniotti Ord. Regg. Genova N. 9810A T.A. Anabante
---	--	---

CODICE IDENTIFICATIVO								ORDINATORE
APPROVATO/PRODOTTO	REVISIONE	DATA	REVISIONE	DATA	REVISIONE	DATA	REVISIONE	
111316	0000	PE/DG/PGT	00000	00000	D/AMB	1009	-1	15000

<b>TECNE</b> Ing. Sara Piniotti Ord. Regg. Roma N. 424368	SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Sara Piniotti Ord. Regg. Roma N. 424368	REVISIONE 01 09/11/2022 02 11/11/2022 03 11/11/2022
---	---	--

VISTO DEL COMMITTEENTE A. RESPONSABILE DIREZIONE PROGETTO Ing. Maurizio Tassinari	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile Direzione Regionale Emilia-Romagna
---	---