

| | | | | | |
|------------------|-----------|---------|---------|----------|---------|
| UVELLETTI | L=1 | 850,53 | 104,179 | 242,72 | 1111,56 |
| PROGR LIVELLETTI | P=0,40000 | 820,459 | 8,00586 | -0,02000 | 7,54 |
| | | 0,45933 | 0,00586 | 2,13359 | 0,00576 |

| | |
|------|-----------|
| PROG | 1,829,282 |
| OP | 82,49 |
| PR | 0,82117 |
| RI | 50,00 |
| RI | 50,00 |
| F | 0,009 |

| | |
|------|-----------|
| PROG | 1,829,282 |
| OP | 82,49 |
| PR | 0,82117 |
| RI | 50,00 |
| RI | 50,00 |
| F | 0,009 |

| | |
|------|----------|
| PROG | 2,354,23 |
| OP | 84,36 |
| PR | 2,199,21 |
| RI | 50,00 |
| RI | 50,00 |
| F | 0,001 |

CASTELFRANCO

BASSANO

| QUOTE TERRENO (m) | QUOTE PROGETTO | ETOMETRICHE | PROGRESSIVE (m) | ANDAMENTO PLANIMETRICO |
|-------------------|----------------|-------------|-----------------|------------------------|
| 77,141 | 78,641 | | 0+000,00 | |
| 76,865 | 78,875 | | 0+050,00 | |
| 77,514 | 79,110 | | 0+100,00 | |
| 77,598 | 79,344 | | 0+150,00 | |
| 77,448 | 79,578 | | 0+200,00 | |
| 78,784 | 79,812 | | 0+250,00 | |
| 78,752 | 80,047 | | 0+300,00 | |
| 78,894 | 80,281 | | 0+350,00 | |
| 79,036 | 80,515 | | 0+400,00 | |
| 79,178 | 80,749 | | 0+450,00 | |
| 79,492 | 80,984 | | 0+500,00 | |
| 79,928 | 81,218 | | 0+550,00 | |
| 80,364 | 81,452 | | 0+600,00 | |
| 79,735 | 81,686 | | 0+650,00 | |
| 80,234 | 81,921 | | 0+700,00 | |
| 80,248 | 82,155 | | 0+750,00 | |
| 80,483 | 82,389 | | 0+800,00 | |
| 80,594 | 82,623 | | 0+850,00 | |
| 80,921 | 82,916 | | 0+900,00 | |
| 81,247 | 83,209 | | 0+950,00 | |
| 81,527 | 83,502 | | 1+000,00 | |
| 81,798 | 83,795 | | 1+050,00 | |
| 82,466 | 84,088 | | 1+100,00 | |
| 82,863 | 84,380 | | 1+150,00 | |
| 83,009 | 84,673 | | 1+200,00 | |
| 83,296 | 84,966 | | 1+250,00 | |
| 83,636 | 85,259 | | 1+300,00 | |
| 83,980 | 85,552 | | 1+350,00 | |
| 84,323 | 85,845 | | 1+400,00 | |
| 84,517 | 86,138 | | 1+450,00 | |
| 84,601 | 86,431 | | 1+500,00 | |
| 85,441 | 86,724 | | 1+550,00 | |
| 85,687 | 87,017 | | 1+600,00 | |
| 85,933 | 87,310 | | 1+650,00 | |
| 86,179 | 87,603 | | 1+700,00 | |
| 86,425 | 87,896 | | 1+750,00 | |
| 86,853 | 88,189 | | 1+800,00 | |
| 87,338 | 88,258 | | 1+850,00 | |
| 87,824 | 87,828 | | 1+900,00 | |
| 88,842 | 86,898 | | 1+950,00 | |
| 88,271 | 85,500 | | 2+000,00 | |
| 88,616 | 84,006 | | 2+050,00 | |
| 88,962 | 82,839 | | 2+100,00 | |
| 89,918 | 82,172 | | 2+150,00 | |
| 90,204 | 82,006 | | 2+200,00 | |
| 89,803 | 82,279 | | 2+250,00 | |
| 90,271 | 82,617 | | 2+300,00 | |
| 90,530 | 82,955 | | 2+350,00 | |
| 90,378 | 83,293 | | 2+400,00 | |
| 91,237 | 83,631 | | 2+450,00 | |
| 91,501 | 83,969 | | 2+500,00 | |
| 91,765 | 84,307 | | 2+550,00 | |
| 91,547 | 84,645 | | 2+600,00 | |
| 92,286 | 84,983 | | 2+650,00 | |
| 93,870 | 85,321 | | 2+700,00 | |

Scale 1:5000/1000
Q.R. = 20,00

PUNTI DI RIFERIMENTO

COLLEGAMENTO SPV

VIA MARANGONA *

SOTTOPASSO VIA BESSICA **

SOTTOPASSO CICLOPEDONALE **
VIA BODI

ROTATORIA CASSOLA SUD

VIA BALBI - VIA BARONI *

ROTATORIA
VIA SAN GIOVANNI BOSCO
VIA DON E. ZENNARI - VIA BARONI

VIA A. DE GASPERI **

TRINCEA ARTIFICIALE
L = 220,00m

GALLERIA ARTIFICIALE
L = 950,00m

Stazione RF1
L = 250,00m

Ltotale = 1400,00m

OP= 82,49
PROG= 0,82117

OP= 82,80
PROG= 0,81988

OP= 88,54
PROG= 1,86073

OP= 85,89
PROG= 2,13809

OP= 84,36
PROG= 2,19921

OP= 82,89
PROG= 2,35423

CODICE COMMESSA : ACSF291C.000VC CODICE DOCUMENTO : D0040LR0.DWG DATA : 04/12/09 11:48 OPERATORE : TB

LEGENDA

- * DEMOLIZIONE MANUFATTO ESISTENTE
- ** DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE MANUFATTO ESISTENTE

Regione del Veneto

Progettazione, costruzione e gestione
Itinerario della Valsugana Valbrenta - Bassano
Superstrada a pedaggio



PROPOSTA DI FINANZA DI PROGETTO
ai sensi della L.R.V. n° 15/2002 e D.Lgs n° 163/2006
avviso BURV n° 71 del 26/09/2009

PROGETTO PRELIMINARE

PROponente: COSTITUENDO CONSORZIO TRA

PIZZAROTTI

ING. E. MANTOVANI

MCS

CONPROL182

PROGETTAZIONE: **idreasse** (Ideasidre Infrastruttura spa) - Sistema di gestione a cura di **VENTROPAX**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **Dot. Ing. Gianfranco ZOZZETTO**

PROGETTO PRELIMINARE

VIABILITA' COMPLEMENTARE A SERVIZIO DEL TRAFFICO LOCALE

Collegamento Castelfranco V./Bassano del G. - PROGETTO STRADALE

Profilo longitudinale - Castelfranco V./Bassano del G. - Tratto Nord - Tavola 1

Scale: 1:5000/1:1000

Data: Dicembre 2009

COMMISSIONE: ACSF291C.000VC

OPERA PROGETTATA A SECONDA DELLA LEGGE 24 MARZO 1943 N° 400 TUTTI I DIRITTI RISERVATI. QUALSIASI RIPRODUZIONE O UTILIZZAZIONE SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA E' SEVERAMENTE PUNITA. AUTORE: IDREASSE