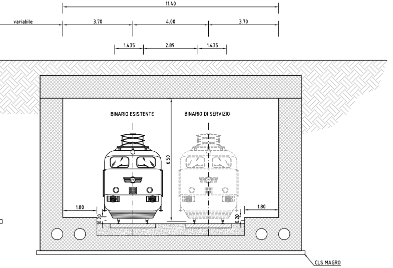
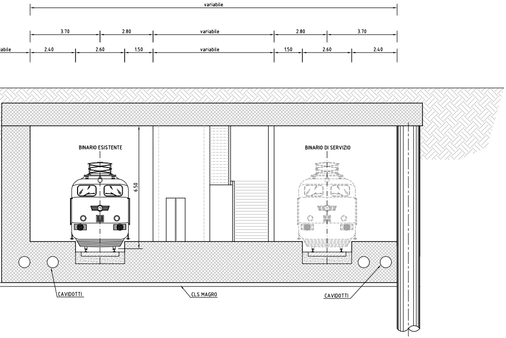
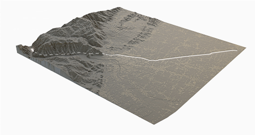

11.40
variabile
3.70
4.00
3.70
1.435
2.89
1.435
BINARIO ESISTENTE
BINARIO DI SERVIZIO
6.50
1.80
0.20
0.20
1.80
CLS MAGRO


variabile
3.70
2.80
variabile
2.80
3.70
abile
2.40
2.60
1.50
variabile
1.50
2.60
2.40
BINARIO ESISTENTE
6.50
BINARIO DI SERVIZIO
CAVIDOTTI
CLS MAGRO
CAVIDOTTI

CODICE COMMESSA : ACSF291C.000\C CODICE DOCUMENTO : E0040RR0.DWG DATA : 16/12/09 08:17 OPERATORE : TB

Regione del Veneto

Progettazione, costruzione e gestione
Itinerario della Valsugana Valbrenta - Bassano
Superstrada a pedaggio



PROPOSTA DI FINANZA DI PROGETTO

ai sensi della L.R.V. n° 15 / 2002 e D.Lgs n° 163 / 2006
avviso BURV n° 71 del 28/08/2009

PROGETTO PRELIMINARE

PROPONENTE: COSTITUENDO CONSORZIO TRA

PIZZAROTTI
Ing. E. MANTOVANI
CIS
CORDIOLI&C

PROGETTAZIONE:

idroesse
PROTECO
HYDROSTUDIO

Sistema di esazione a cura di: venetopass

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Gianfranco ZOLETTO

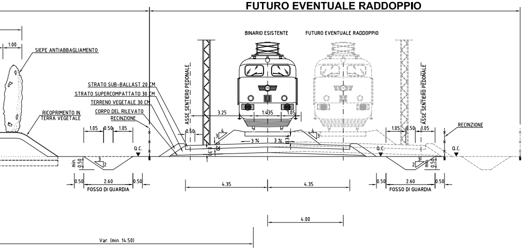
PROGETTO PRELIMINARE
VIABILITA' COMPLEMENTARE A SERVIZIO DEL TRAFFICO LOCALE
Collegamento Castelfranco V./Bassano del G. - PROGETTO STRADALE
Sezioni tipo

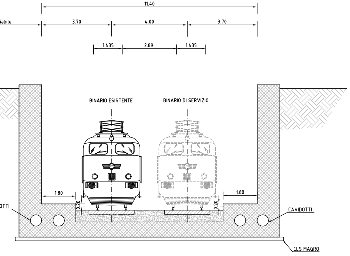
ALL. N.: B.05.01.ST.01
SCALA: 1:100
DATA: Dicembre 2009
COMMESSA: ACSF291C.000\C

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	AUTORIZZATO
0	Dicembre 2009	Prima emissione	M. Rigon	L. Tesser	G. De Stavola

OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N° 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI. QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE

LINEA FERROVIARIA ESISTENTE E FUTURO EVENTUALE RADDOPPIO

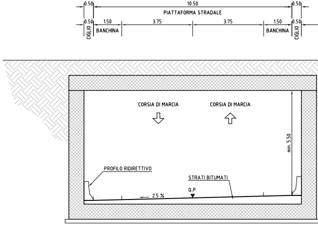

BINARIO ESISTENTE
FUTURO EVENTUALE RADDOPPIO
SIEPE ANTIABBAGLIAMENTO
RICOPRIMENTO IN TERRA VEGETALE
STRATO SUB-BALLAST 20 CM
STRATO SUPERCOMPATTATO 30 CM
TERRENO VEGETALE 30 CM
CORPO DEL RILEVATO
RECINZIONE
ASSE SENTIERO PEDONALE
Q.C.
FOSSO DI GUARDIA
3 %
1.00
1.05
0.50
3.25
1.435
0.60
0.20
0.30
2.60
min. 0.50
4.35
4.00
Var. (min. 14.50)


11.40
3.70
4.00
1.435
2.89
BINARIO ESISTENTE
BINARIO DI SERVIZIO
1.80
0.20
CAVIDOTTI
CLS MAGRO

Tipo 10t trincea artificiale coperta

VIABILITA' COMPLEMENTARE BIDIREZIONALE
IN AFFINACAMENTO ALLA LINEA FERROVIARIA

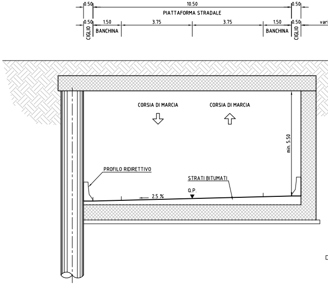
Conforme strade extraurbane secondarie
categorie C1 - D.M. 05/11/2001

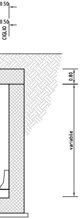

10.50
PIATTAFORMA STRADALE
0.50
1.50
3.75
CIGLIO
BANCHINA
CORSIA DI MARCIA
min. 5.50
PROFILO RIDIRETTIVO
STRATI BITUMATI
Q.P.
2.5 %

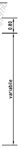
Tipo 11t trincea artificiale coperta - stazione ferroviaria

VIABILITA' COMPLEMENTARE BIDIREZIONALE
IN AFFINACAMENTO ALLA LINEA FERROVIARIA

Conforme strade extraurbane secondarie
categorie C1 - D.M. 05/11/2001


10.50
PIATTAFORMA STRADALE
0.50
1.50
3.75
CIGLIO
BANCHINA
CORSIA DI MARCIA
min. 5.50
PROFILO RIDIRETTIVO
STRATI BITUMATI
Q.P.
2.5 %


0.50
0.50
CIGLIO
0.80
variabile

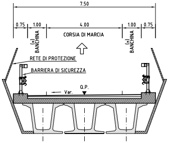

0.80
variabile

Tipo 1v su manufatto

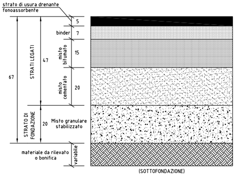
PISTA DI SVINCOLO MONODIREZIONALE ENTRATA / USCITA

Conforme - D.M. 19/04/2006

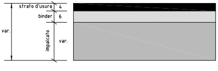
(x): allargamento in curva per visibilità


7.50
0.75
1.00
4.00
1.00
0.75
(x) BANCHINA
CORSIA DI MARCIA
(x) BANCHINA
RETE DI PROTEZIONE
BARRIERA DI SICUREZZA
Var.
Q.P.

RILEVATO E TRINCEA
SCALA 1:10


strato di usura drenante fonoassorbente
5
binder
7
misto bitumato
15
misto cementato
20
Misto granulare stabilizzato
20
STRATI LEGATI
47
STRATO DI FONDAZIONE
67
materiale da rilevato o bonifica
variabile
(SOTTOFONDAZIONE)

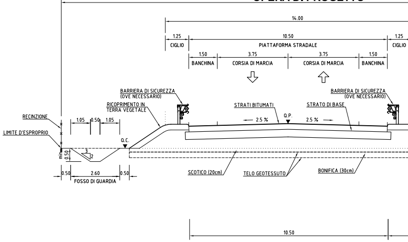
PONTI E VIADOTTI
SCALA 1:10


strato d'usura
4
binder
6
impalcato
var.
var.

Tipo 3r trincea artificiale

VIABILITA' COMPLEMENTARE BIDIREZIONALE
IN AFFIANCAMENTO ALLA LINEA FERROVIARIA
Conforme strade extraurbane secondarie
categorie C1 - D.M. 05/11/2001

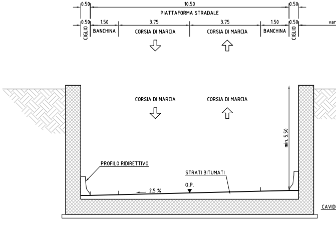
OPERA DI PROGETTO

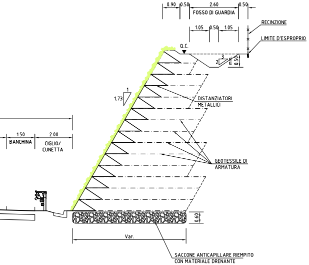

14.00
1.25
CIGLIO
10.50
PIATTAFORMA STRADALE
1.25
CIGLIO
1.50
BANCHINA
3.75
CORSIA DI MARCIA
3.75
CORSIA DI MARCIA
1.50
BANCHINA
BARRIERA DI SICUREZZA (OVE NECESSARIO)
RICOPRIMENTO IN TERRA VEGETALE
RECINZIONE
LIMITE D'ESPROPRIO
1.05
0.50
1.05
STRATI BITUMATI
2.5 %
Q.P.
2.5 %
STRATO DI BASE
BARRIERA DI SICUREZZA (OVE NECESSARIO)
Q.C.
min 0.50
3
2
0.50
2.60
0.50
FOSSO DI GUARDIA
SCOTICO (20cm)
TELO GEOTESSUTO
BONIFICA (30cm)
10.50

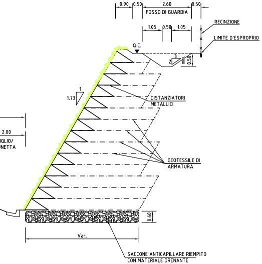
Tipo 9t trincea artificiale

VIABILITA' COMPLEMENTARE BIDIREZIONALE
IN AFFINACAMENTO ALLA LINEA FERROVIARIA

Conforme strade extraurbane secondarie
categorie C1 - D.M. 05/11/2001


0.50
10.50
PIATTAFORMA STRADALE
0.50
0.50
CIGLIO
1.50
BANCHINA
3.75
CORSIA DI MARCIA
3.75
CORSIA DI MARCIA
1.50
BANCHINA
0.50
CIGLIO
var
CORSIA DI MARCIA
CORSIA DI MARCIA
min. 5.50
PROFILO RIDIRETTIVO
STRATI BITUMATI
Q.P.
2.5 %
CAVID

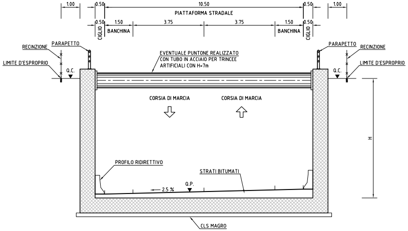

0.90
0.50
2.60
FOSSO DI GUARDIA
0.50
1.05
0.50
1.05
RECINZIONE
LIMITE D'ESPROPRIO
Q.C.
3
2
min. 0.50
1
1,73
DISTANZIATORI METALLICI
1.50
BANCHINA
2.00
CIGLIO/ CUNETTA
GEOTESSILE DI ARMATURA
0.60
Var.
SACCONE ANTICAPILLARE RIEMPITO CON MATERIALE DRENANTE


0.90
0.50
2.60
FOSSO DI GUARDIA
0.50
1.05
0.50
1.05
RECINZIONE
LIMITE D'ESPROPRIO
Q.C.
3
2
min. 0.50
1
1,73
DISTANZIATORI METALLICI
2.00
IGLIO/ UNETTA
GEOTESSILE DI ARMATURA
0.60
Var.
SACCONE ANTICAPILLARE RIEMPITO CON MATERIALE DRENANTE

Tipo 5t in trincea artificiale (Sezione a "C")

VIABILITA' COMPLEMENTARE BIDIREZIONALE

Conforme strade extraurbane secondarie
categorie C1 - D.M. 05/11/2001

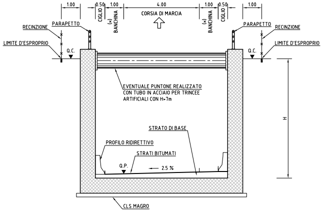

1.00
0.50
10.50
PIATTAFORMA STRADALE
0.50
1.00
0.50
1.50
3.75
3.75
1.50
0.50
CIGLIO
BANCHINA
BANCHINA
CIGLIO
RECINZIONE
PARAPETTO
LIMITE D'ESPROPRIO
Q.C.
EVENTUALE PUNTONE REALIZZATO CON TUBO IN ACCIAIO PER TRINCEE ARTIFICIALI CON H>7m
PARAPETTO
RECINZIONE
LIMITE D'ESPROPRIO
Q.C.
CORSIA DI MARCIA
CORSIA DI MARCIA
H
PROFILO RIDIRETTIVO
STRATI BITUMATI
2.5 %
Q.P.
CLS MAGRO

Tipo 6t in trincea artificiale (Sezione a "C")

PISTA DI SVINCOLO MONODIREZIONALE ENTRATA/USCITA

Conforme- D.M. 19/04/2006

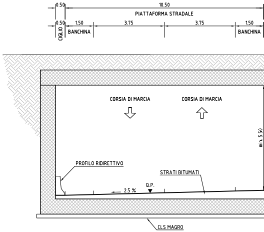
(x): allargamento in curva per visibilità


1.00
0.50
1.00
4.00
1.00
0.50
1.00
CIGLIO
(x) BANCHINA
CORSIA DI MARCIA
(x) BANCHINA
CIGLIO
RECINZIONE
PARAPETTO
LIMITE D'ESPROPRIO
Q.C.
PARAPETTO
RECINZIONE
LIMITE D'ESPROPRIO
Q.C.
EVENTUALE PUNTONE REALIZZATO CON TUBO IN ACCIAIO PER TRINCEE ARTIFICIALI CON H>7m
H
STRATO DI BASE
PROFILO RIDIRETTIVO
STRATI BITUMATI
Q.P.
2.5 %
CLS MAGRO

Tipo 7t trincea artificiale coperta

VIABILITA' COMPLEMENTARE BIDIREZIONALE

Conforme strade extraurbane secondarie
categorie C1 - D.M. 05/11/2001

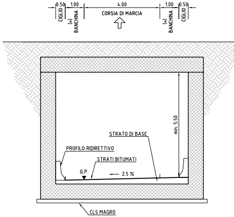

0.50
10.50
PIATTAFORMA STRADALE
0.50
1.50
3.75
3.75
1.50
CIGLIO
BANCHINA
BANCHINA
CORSIA DI MARCIA
CORSIA DI MARCIA
min. 5.50
PROFILO RIDIRETTIVO
STRATI BITUMATI
2.5 %
Q.P.
CLS MAGRO

Tipo 8t trincea artificiale coperta

PISTA DI SVINCOLO MONODIREZIONALE ENTRATA/USCITA

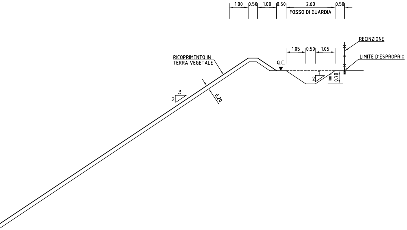
Conforme - D.M. 19/04/2006

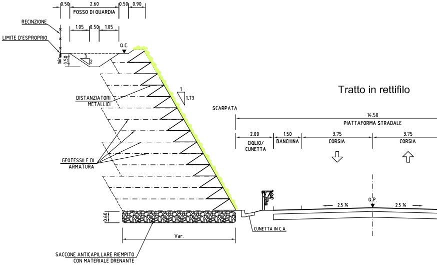
(x): allargamento in curva per visibilità


0.50
1.00
4.00
1.00
0.50
CIGLIO
(x) BANCHINA
CORSIA DI MARCIA
(x) BANCHINA
CIGLIO
min. 5.50
STRATO DI BASE
PROFILO RIDIRETTIVO
STRATI BITUMATI
Q.P.
2.5 %
CLS MAGRO

Tipo 3t in trincea con muri di terra rinforzata
VIABILITA' COMPLEMENTARE BIDIREZIONALE

Conforme strade extraurbane secondarie
categorie C1 - D.M. 05/11/2001

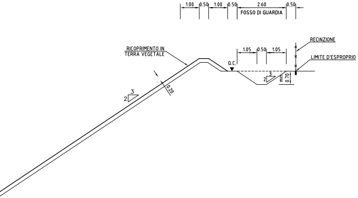

1.00
0.50
1.00
0.50
2.60
FOSSO DI GUARDIA
0.50
RICOPRIMENTO IN TERRA VEGETALE
Q.C.
1.05
0.50
1.05
RECINZIONE
LIMITE D'ESPROPRIO
min 0.70
3
2
0.20

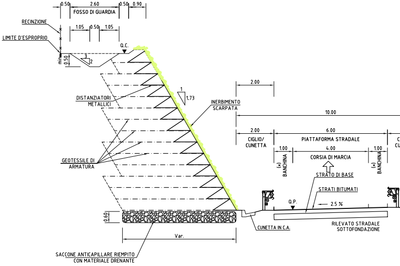

0.50
2.60
FOSSO DI GUARDIA
0.50
0.90
RECINZIONE
LIMITE D'ESPROPRIO
1.05
0.50
1.05
Q.C.
min 0.50
3
2
1
1.73
DISTANZIATORI METALLICI
GEOTESSILE DI ARMATURA
SCARPATA
Tratto in rettifilo
14.50
PIATTAFORMA STRADALE
2.00
CIGLIO/ CUNETTA
1.50
BANCHINA
3.75
CORSIA
3.75
CORSIA
Q.P.
2.5 %
2.5 %
0.60
Var.
CUNETTA IN C.A.
SACCONE ANTICAPILLARE RIEMPITO CON MATERIALE DRENANTE

Tipo 4t in trincea con muri di terra rinforzata
PISTA DI SVINCOLO MONODIREZIONALE ENTRATA/USCITA

Conforme - D.M. 19.04.2006

(x): allargamento in curva per visibilità

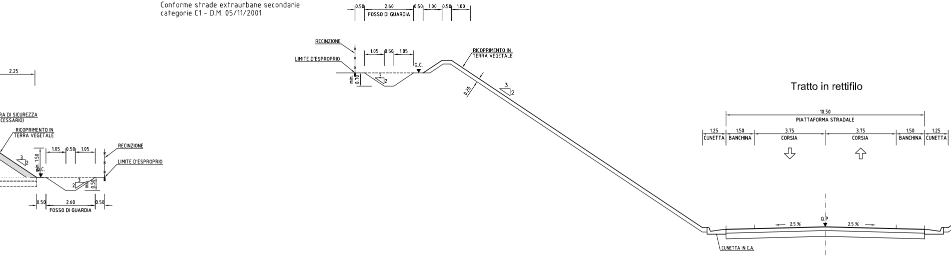

1.00
0.50
1.00
0.50
2.60
FOSSO DI GUARDIA
0.50
RICOPRIMENTO IN TERRA VEGETALE
Q.C.
1.05
0.50
1.05
RECINZIONE
LIMITE D'ESPROPRIO
min 0.70
3
2
0.20


0.50
2.60
FOSSO DI GUARDIA
0.50
0.90
RECINZIONE
LIMITE D'ESPROPRIO
1.05
0.50
1.05
Q.C.
min 0.50
3
2
1
1.73
DISTANZIATORI METALLICI
GEOTESSILE DI ARMATURA
INERBIMENTO SCARPATA
2.00
10.00
2.00
CIGLIO/ CUNETTA
6.00
PIATTAFORMA STRADALE
1.00
(x) BANCHINA
4.00
CORSIA DI MARCIA
1.00
(x) BANCHINA
STRATO DI BASE
STRATI BITUMATI
Q.P.
2.5 %
0.60
Var.
CUNETTA IN C.A.
RILEVATO STRADALE SOTTOFONDAZIONE
SACCONE ANTICAPILLARE RIEMPITO CON MATERIALE DRENANTE

Tipo 1t in trincea naturale

VIABILITA' COMPLEMENTARE BIDIREZIONALE

Conforme strade extraurbane secondarie
categorie C1 - D.M. 05/11/2001

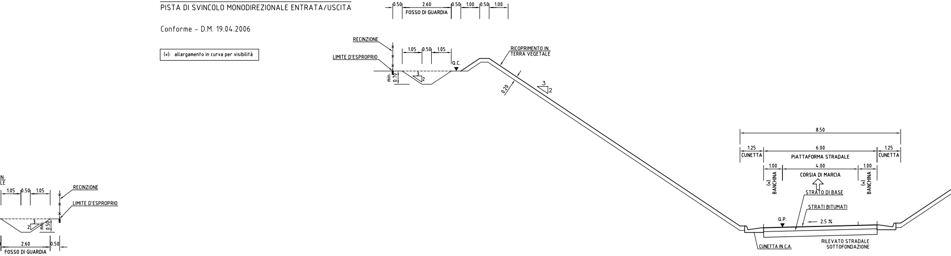

2.25
RA DI SICUREZZA
CESSARIO)
RICOPRIMENTO IN TERRA VEGETALE
3
2
min. 1.50
Q.C.
1.05
0.50
1.05
RECINZIONE
LIMITE D'ESPROPRIO
min. 0.50
0.50
2.60
0.50
FOSSO DI GUARDIA
0.50
2.60
0.50
1.00
0.50
1.00
FOSSO DI GUARDIA
RECINZIONE
LIMITE D'ESPROPRIO
1.05
0.50
1.05
Q.C.
min. 0.70
3
2
RICOPRIMENTO IN TERRA VEGETALE
0.20
3
2
Tratto in rettifilo
10.50
PIATTAFORMA STRADALE
1.25
CUNETTA
1.50
BANCHINA
3.75
CORSIA
3.75
CORSIA
1.50
BANCHINA
1.25
CUNETTA
Q.P.
2.5 %
2.5 %
CUNETTA IN C.A.

Tipo 2t trincea naturale

PISTA DI SVINCOLO MONODIREZIONALE ENTRATA/USCITA

Conforme - D.M. 19.04.2006

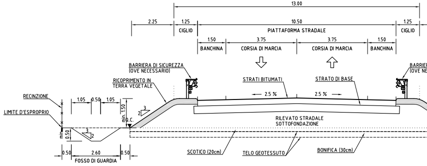
(x): allargamento in curva per visibilità


0.50
2.60
0.50
1.00
0.50
1.00
FOSSO DI GUARDIA
RECINZIONE
LIMITE D'ESPROPRIO
1.05
0.50
1.05
Q.C.
min. 0.70
3
2
RICOPRIMENTO IN TERRA VEGETALE
0.20
3
2
8.50
1.25
CUNETTA
6.00
PIATTAFORMA STRADALE
1.25
CUNETTA
1.00
(x) BANCHINA
4.00
CORSIA DI MARCIA
1.00
(x) BANCHINA
STRATO DI BASE
STRATI BITUMATI
Q.P.
2.5 %
CUNETTA IN C.A.
RILEVATO STRADALE SOTTOFONDAZIONE
IN
LE
1.05
0.50
1.05
RECINZIONE
LIMITE D'ESPROPRIO
3
2
min. 0.50
2.60
0.50
FOSSO DI GUARDIA

Tipo 1r in rilevato

VIABILITA' COMPLEMENTARE BIDIREZIONALE

Conforme strade extraurbane secondarie
categorie C1 - D.M. 05/11/2001

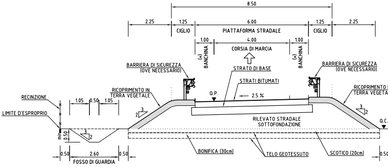

13.00
2.25
1.25
CIGLIO
10.50
PIATTAFORMA STRADALE
1.25
CIGLIO
1.50
BANCHINA
3.75
CORSIA DI MARCIA
3.75
CORSIA DI MARCIA
1.50
BANCHINA
BARRIERA DI SICUREZZA
(OVE NECESSARIO)
RICOPRIMENTO IN
TERRA VEGETALE
STRATI BITUMATI
STRATO DI BASE
2.5 %
2.5 %
RECINZIONE
LIMITE D'ESPROPRIO
1.05
0.50
1.05
min. 1.50
min. 0.50
Q.C.
3
2
RILEVATO STRADALE
SOTTOFONDAZIONE
0.50
2.60
0.50
FOSSO DI GUARDIA
SCOTICO (20cm)
TELO GEOTESSUTO
BONIFICA (30cm)

Tipo 2r in rilevato

PISTA DI SVINCOLO MONODIREZIONALE ENTRATA/USCITA

Conforme - D.M. 19.04.2006

(x): allargamento in curva per visibilità


8.50
2.25
1.25
CIGLIO
6.00
PIATTAFORMA STRADALE
1.25
CIGLIO
2.25
1.00
BANCHINA (x)
4.00
CORSIA DI MARCIA
1.00
BANCHINA (x)
BARRIERA DI SICUREZZA
(OVE NECESSARIO)
STRATO DI BASE
STRATI BITUMATI
Q.P.
2.5 %
RICOPRIMENTO IN
TERRA VEGETALE
RECINZIONE
LIMITE D'ESPROPRIO
1.05
0.50
1.05
min. 0.50
3
2
RILEVATO STRADALE
SOTTOFONDAZIONE
Q.C.
0.50
2.60
0.50
FOSSO DI GUARDIA
BONIFICA (30cm)
TELO GEOTESSUTO
SCOTICO (20cm)