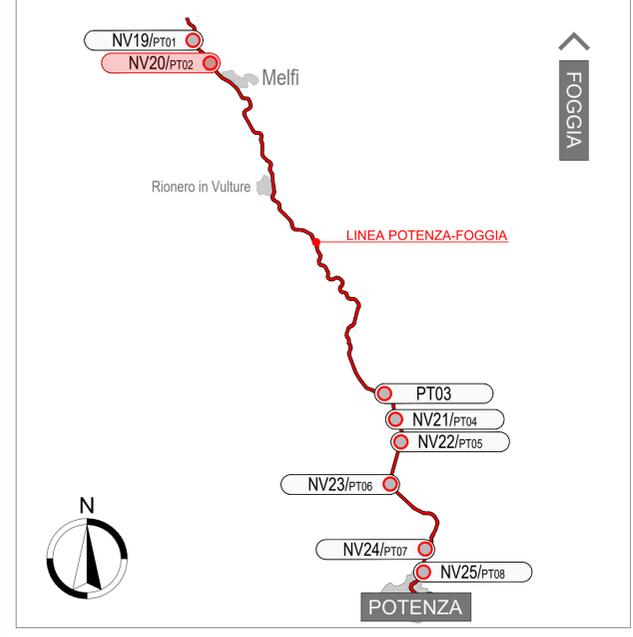


NUMERO SEZIONI	PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIFFERENZI DI QUOTA	RETTIFI E CURVE	SOPRAELEVAZIONE
2	0+000.00 - 0+025.00	520.00 - 520.00	520.00 - 520.00	0.00	27.04	-2.50%
3	0+025.00 - 0+050.00	520.00 - 520.00	520.00 - 520.00	-4.99	25	-3.50%
4	0+050.00 - 0+075.00	520.00 - 520.00	520.00 - 520.00	-3.31	L=32.77 R=60 V1	-3.50%
5	0+075.00 - 0+100.00	520.00 - 520.00	520.00 - 520.00	-0.26	25	-2.50%
6	0+100.00 - 0+113.98	520.00 - 520.00	520.00 - 520.00	-4.21	6.87	-2.50%



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA SUD

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA ARRICCHITO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO: LOTTO 1.2 - ELETTRIFICAZIONE ROCCHETTA-POTENZA

ADEGUAMENTO ALLE STI SRT/ENE - POSIZIONAMENTO DELLE APPARECCHIATURE STES PER QUATTRO GALLERIE DI LUNGHEZZA MAGGIORE A 1.000 M

NV - NUOVE VIABILITA' DI ACCESSO AI PIAZZALI

NV20 - Viabilità di accesso al piazzale GA Cardinale Km 62+066.82

Plano-profilo di progetto con dati di tracciamento

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Turco	Ottobre 2022	[Signature]	Ottobre 2022	A. Amato	Ottobre 2022	Ottobre 2022

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Turco	Ottobre 2022	[Signature]	Ottobre 2022	A. Amato	Ottobre 2022	Ottobre 2022