

NV22 - Strada locale a destinazione particolare
 $L_{conv} = 2,75 \text{ m} - L_{banchina} = 0,50 \text{ m}$
 $L_{pavimentata bitumata} = 6,50 \text{ m}$

Curve Circolari	Centro	Vertice	Raggio (m)	Sviluppo (m)	Tangente (m)
C1	E(m) 566748.343 N(m) 4511119.512	V1 E(m) 566815.629 N(m) 4511101.046	50,00	53,15	29,40

Curve di Transizione	Sviluppo (m)	Scostamento (m)	Inizio	Fine
S1	23,12	0,44	E(m) 566796.615 N(m) 4511132.542	E(m) 566787.258 N(m) 4511153.623

Curve di Transizione	Sviluppo (m)	Scostamento (m)	Inizio	Fine
S2	23,12	0,44	E(m) 566764.303 N(m) 4511070.317	E(m) 566763.202 N(m) 4511083.667

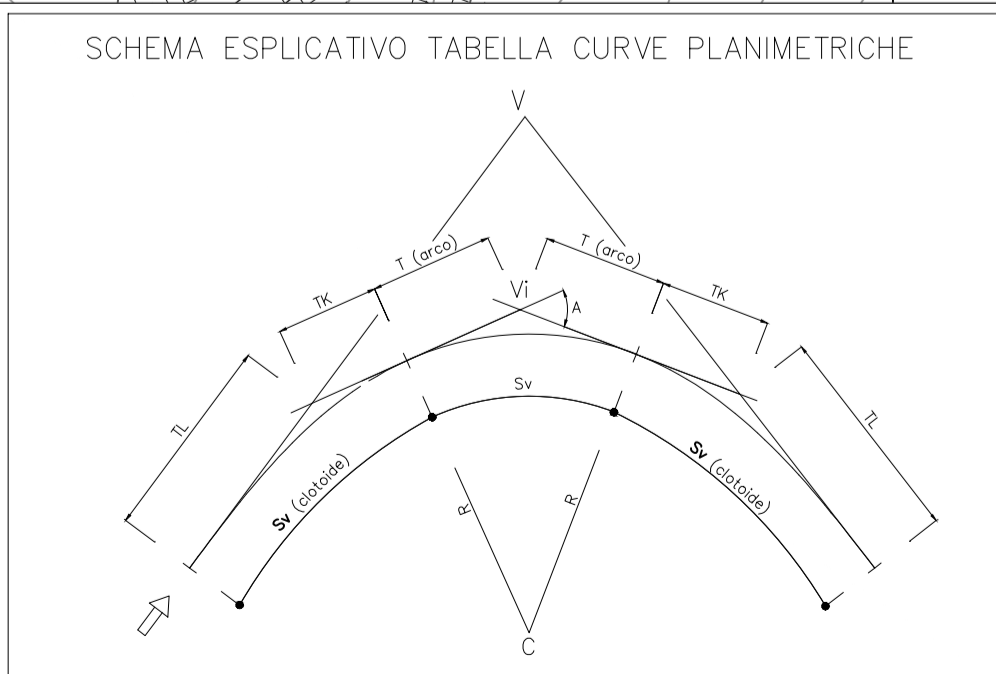
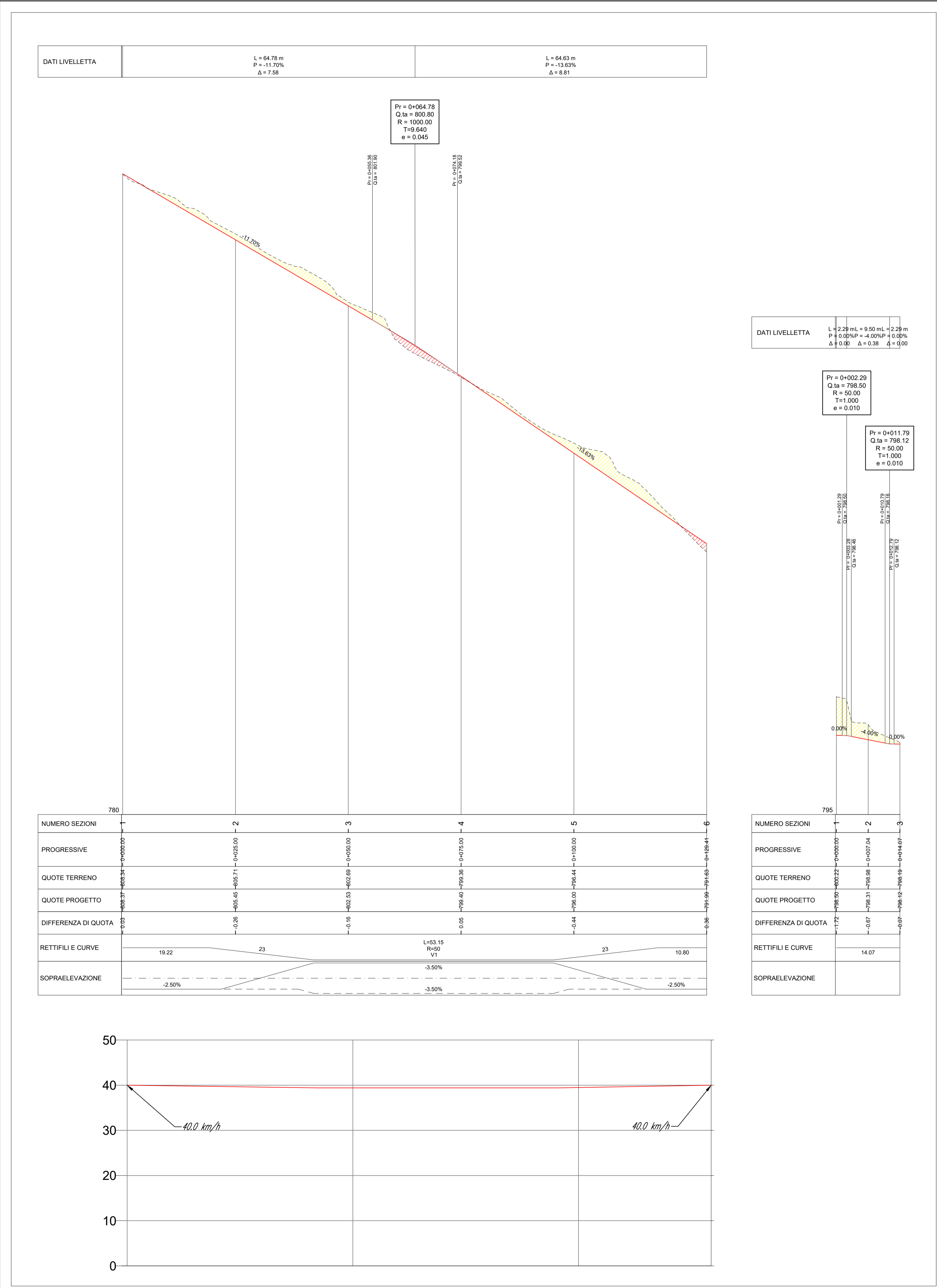


TABELLA CURVE	TABELLA CLOTOIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	F = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
A = ANGOLO CURVA	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	Tk = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	
Bs = FRECCIA	



DATI LIVELLETTA	L = 64,78 m P = -11,70% Δ = 7,58	L = 64,63 m P = -13,63% Δ = 8,81
-----------------	--	--

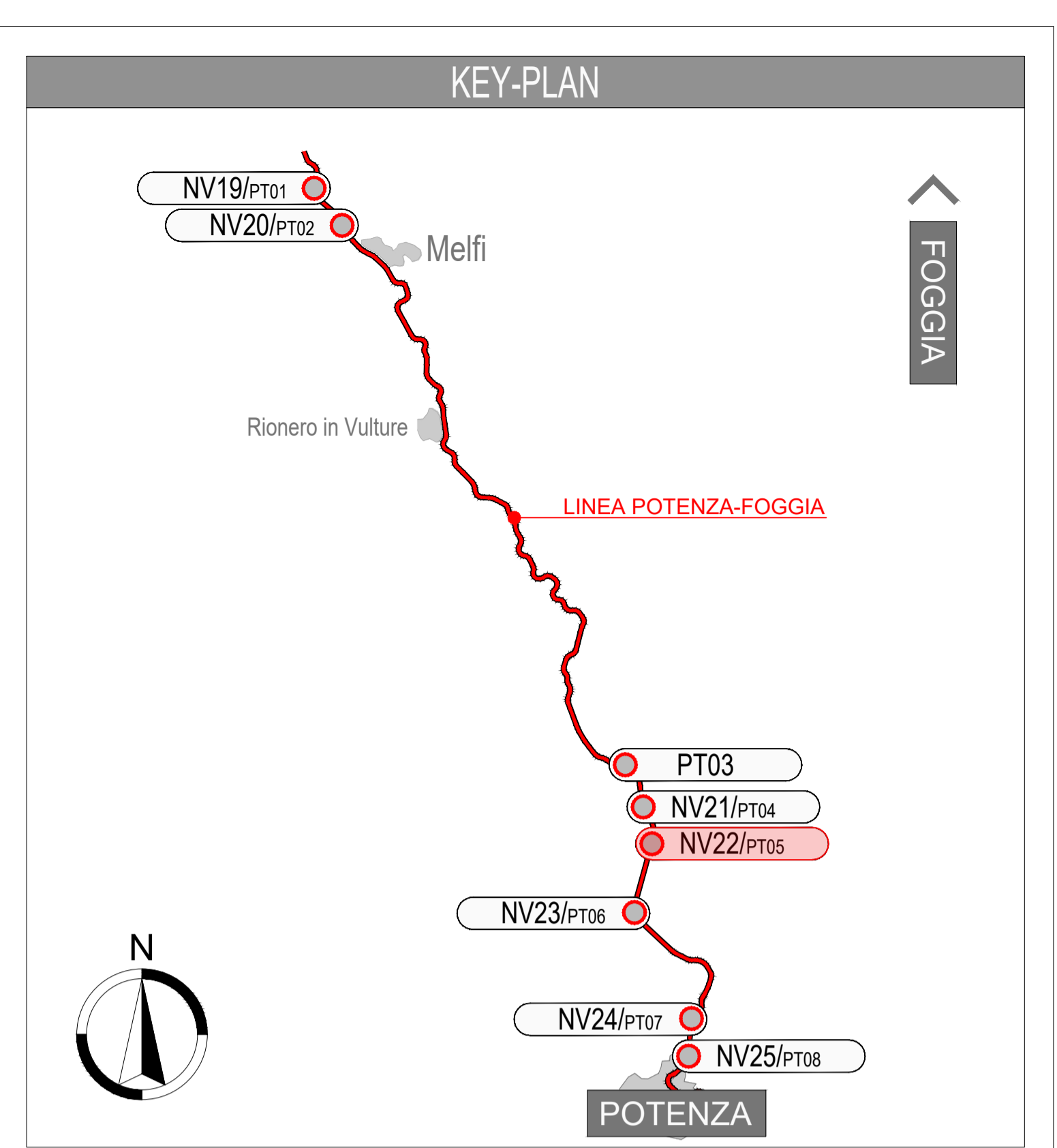
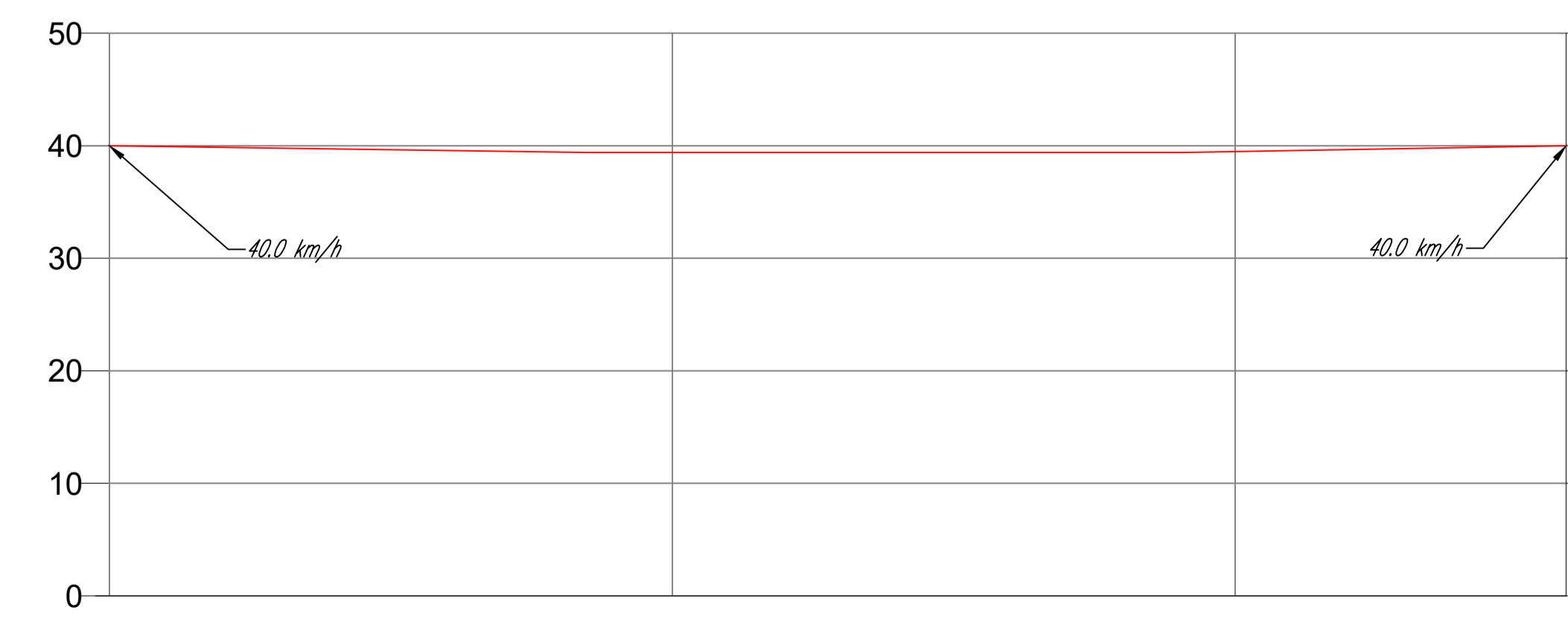
DATI LIVELLETTA	L = 2,29 m L = 9,50 m L = 2,29 m P = 0,00% P = -4,00% P = 0,00% Δ = 0,00 Δ = 0,38 Δ = 0,00
-----------------	--

Pi = 0+002,29 Qi ta = 798,59 R = 50,00 T = 1,000 e = 0,010
--

Pi = 0+011,79 Qi ta = 798,12 R = 50,00 T = 1,000 e = 0,010
--

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6
PROGRESSIVE	0+000,00	0+025,00	0+050,00	0+075,00	0+100,00	0+125,00
QUOTE TERRENO	780	-0,25	-0,16	-0,05	-0,44	-0,36
QUOTE PROGETTO	780	-0,25	-0,16	-0,05	-0,44	-0,36
DIFFERENZA DI QUOTA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RETTIFI E CURVE	19,22	23	L=53,15 R=50 V1	23	10,80	
SOPRAELEVAZIONE	-2,50%		-3,50%		-2,50%	

NUMERO SEZIONI	1	2	3
PROGRESSIVE	0+100,00	0+125,00	0+150,00
QUOTE TERRENO	795	-0,12	-0,07
QUOTE PROGETTO	795	-0,12	-0,07
DIFFERENZA DI QUOTA	0,00	0,00	0,00
RETTIFI E CURVE	14,07		
SOPRAELEVAZIONE			



COMMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI AREA SUD

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA SUD

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA ARRICCHITO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO: LOTTO 1.2 - ELETTRIFICAZIONE ROCCHETTA-POTENZA

ADEGUAMENTO ALLE STI SRT/ENE - POSIZIONAMENTO DELLE APPARECCHIATURE STES PER QUATTRO GALLERIE DI LUNGHEZZA MAGGIORE A 1.000 M

NV - NUOVE VIABILITA' DI ACCESSO AI PIAZZALI

NV22 - Viabilità di accesso al piazzale GA Appennino
 Km 100+231,35

Plano-profilo di progetto con dati di tracciamento

SCALA:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Turco	Ottobre 2022	V. Jato	Ottobre 2022	A. Jato	Ottobre 2022	F. Scicchitano 28/10/2022

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
IABH 00 F 78 P7 NV2200 001 A

File: IABH00F78P7NV220001A PLAN PROFILO.DWG n. Elab.