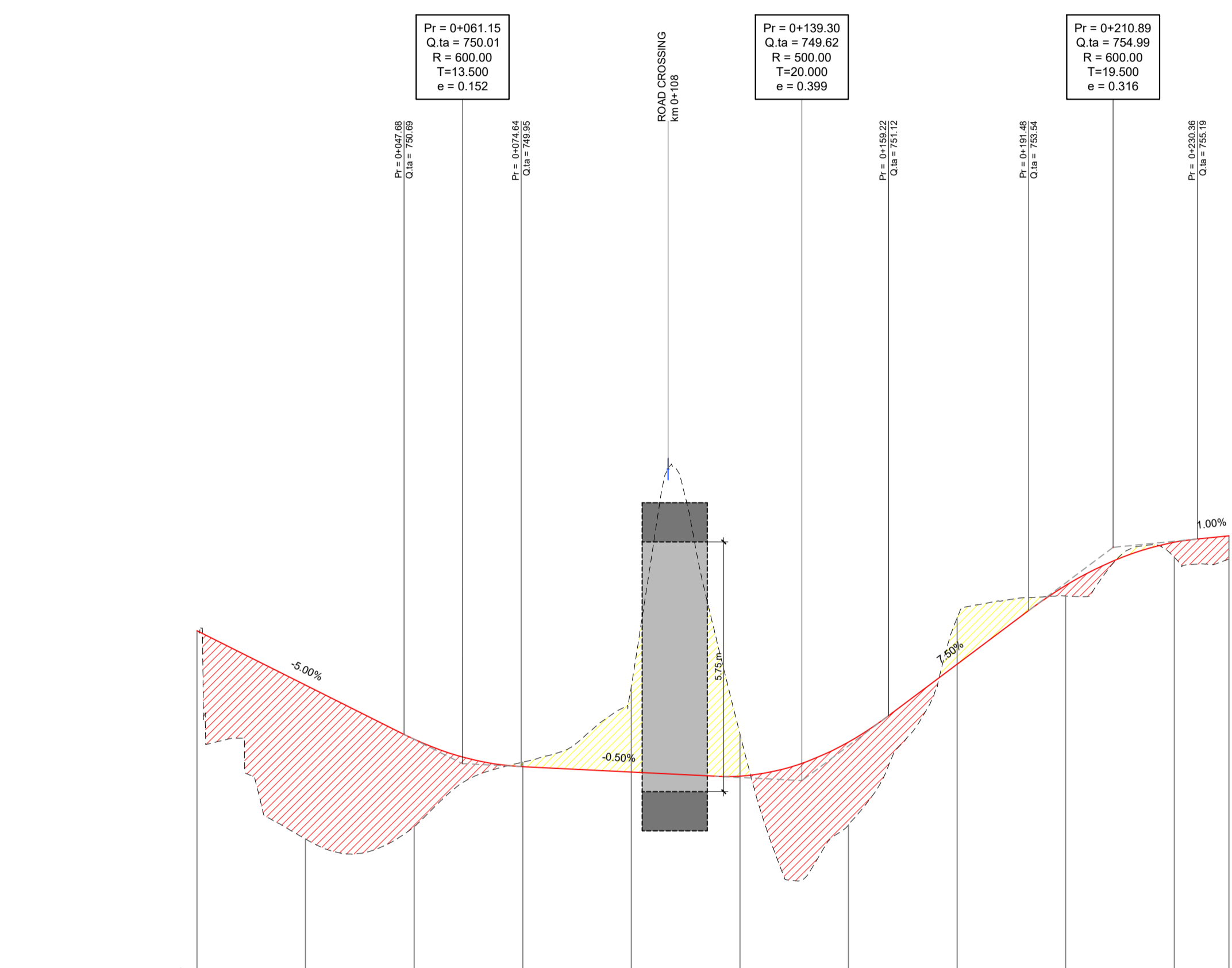
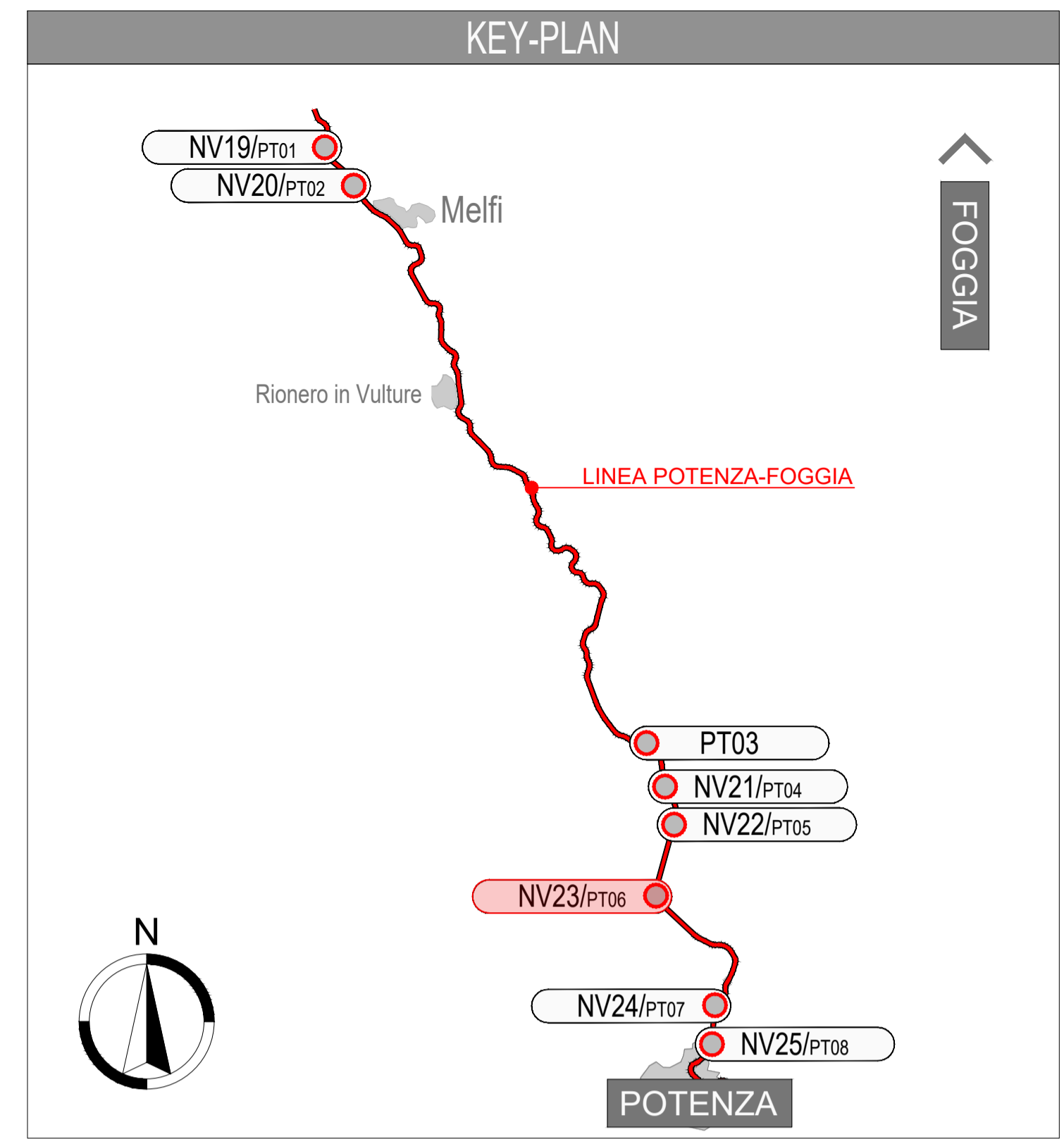
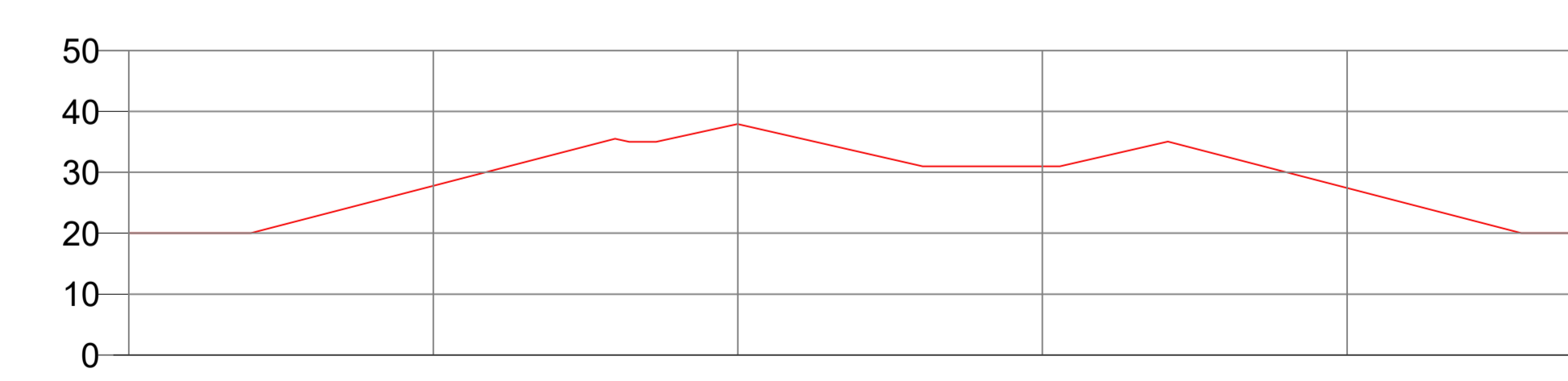


DATI LIVELLETTA

L	P	Δ
61.15 m	-0.00%	3.09
78.15 m	-0.50%	0.39
71.59 m	-7.50%	-5.37
26.70 m	1.00%	-0.27



NUMERO SEZIONI	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PROGRESSIVE	0+000.00	0+002.00	0+050.00	0+075.00	0+100.00	0+125.00	0+175.00	0+200.00	0+225.00
QUOTE TERRENO	753.07	748.28	748.56	750.05	751.79	750.51	753.38	753.67	754.77
QUOTE PROGETTO	753.07	751.82	750.08	749.95	749.73	750.51	752.30	754.12	755.11
DIFFERENZA DI QUOTA	0.00	-0.54	-2.01	-0.10	-1.97	-1.90	-1.08	-0.24	-0.34
RETTIFI E CURVE	7.31	L=16.87 R=40 V1	0.18	L=4.30 R=40 V2	8.15	L=13.40 R=30 V3	26.76	23	L=10.96 R=30 V4
SOPRAELEVAZIONE	-2.50%	-3.50%	-2.50%	-3.50%	-2.50%	-3.50%	-2.50%	-3.50%	-3.50%



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI AREA SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA SUD

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA ARRICCHITO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO: LOTTO 1.2 - ELETTRIFICAZIONE ROCCHETTA-POTENZA

ADEGUAMENTO ALLE STI SRT/ENE - POSIZIONAMENTO DELLE APPARECCHIATURE STES PER QUATTRO GALLERIE DI LUNGHEZZA MAGGIORE A 1.000 M

NV - NUOVE VIABILITA' DI ACCESSO AI PIAZZALI

NV23 - Viabilità di accesso al piazzale GA Appennino Km 103+551.38

Plano-profilo di progetto con dati di tracciamento

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IABH 00 F 78 P7 NV2300 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	E. Turco	Ottobre 2022	[Signature]	Ottobre 2022	A. Amato	Ottobre 2022	[Signature]	Ottobre 2022

File: IABH00F78P7NV230001A.DWG

n. Elab.: