

Curve Circolari	Centro	Vertice	Raggio (m)	Sviluppo (m)	Tangente (m)
C2	C2 E(m) 568434.227 N(m) 4503027.573	V2 E(m) 568453.952 N(m) 4503056.414	30.00	9.39	4.74

Curve di Transizione	Sviluppo (m)	Scostamento (m)	Inizio	Fine
S3	20.83	0.60	E(m) 568426.836 N(m) 4503058.027	E(m) 568447.095 N(m) 4503054.673
S4	20.83	0.60	E(m) 568454.816 N(m) 4503049.392	E(m) 568466.221 N(m) 4503032.091

Curve Circolari	Centro	Vertice	Raggio (m)	Sviluppo (m)	Tangente (m)
C4	C4 E(m) 568535.506 N(m) 4503095.826	V4 E(m) 568548.538 N(m) 4503015.883	25.00	7.62	3.84

Curve di Transizione	Sviluppo (m)	Scostamento (m)	Inizio	Fine
S7	25.00	1.03	E(m) 568517.203 N(m) 4503008.105	E(m) 568541.853 N(m) 4503010.007
S8	25.00	1.03	E(m) 568548.818 N(m) 4503006.967	E(m) 568564.279 N(m) 4502987.694

Curve Circolari	Centro	Vertice	Raggio (m)	Sviluppo (m)	Tangente (m)
C1	C1 E(m) 568423.105 N(m) 4503084.701	V1 E(m) 568403.376 N(m) 4503061.289	25.00	17.33	9.03

Curve di Transizione	Sviluppo (m)	Scostamento (m)	Inizio	Fine
S1	14.44	0.35	E(m) 568396.755 N(m) 4503084.746	E(m) 568401.975 N(m) 4503071.340
S2	10.89	0.20	E(m) 568415.386 N(m) 4503060.923	E(m) 568426.099 N(m) 4503059.099

Curve Circolari	Centro	Vertice	Raggio (m)	Sviluppo (m)	Tangente (m)
C3	C3 E(m) 568496.535 N(m) 4503029.797	V3 E(m) 568482.647 N(m) 4502999.527	25.00	8.67	4.38

Curve di Transizione	Sviluppo (m)	Scostamento (m)	Inizio	Fine
S5	25.00	1.03	E(m) 568467.709 N(m) 4503029.141	E(m) 568482.344 N(m) 4503009.215
S6	25.00	1.03	E(m) 568490.188 N(m) 4503005.616	E(m) 568514.838 N(m) 4503007.518

NV24 - Strada locale a destinazione particolare  
 L<sub>curva</sub> = 2,75 m - L<sub>barra</sub> = 0,50 m  
 L<sub>paralelismo</sub> = 6,50 m

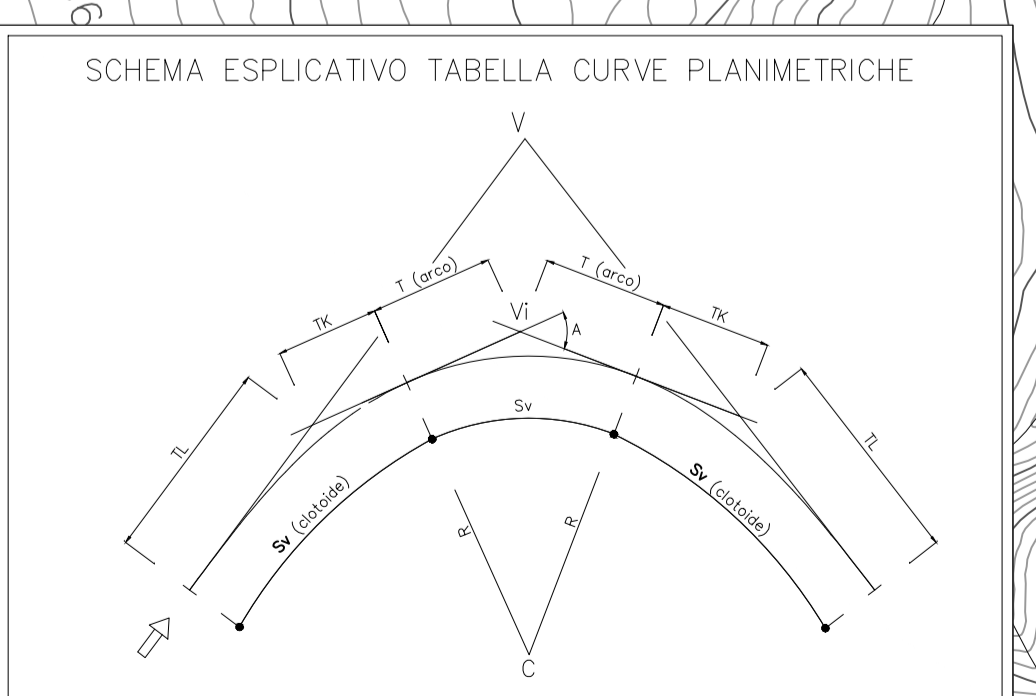
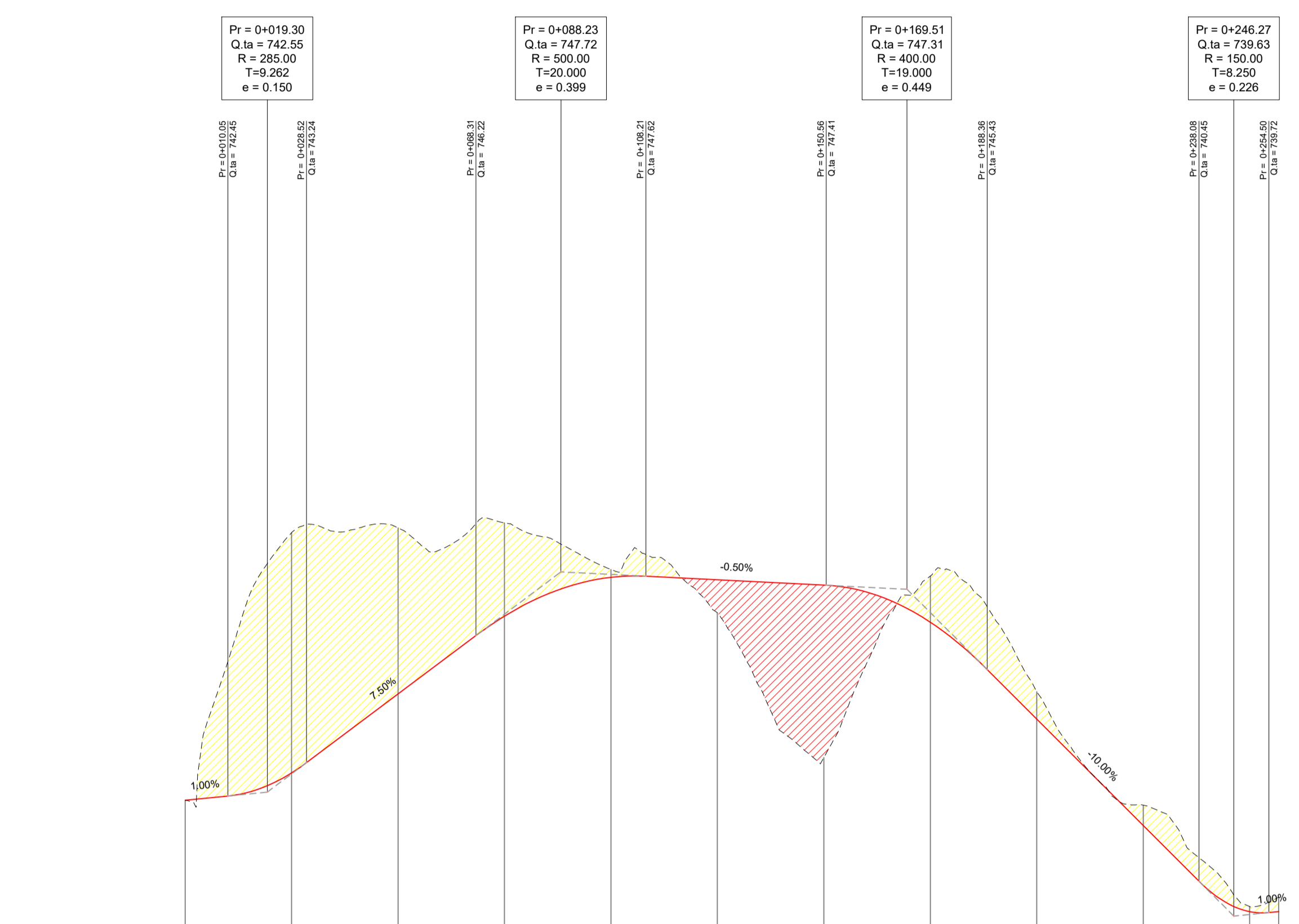
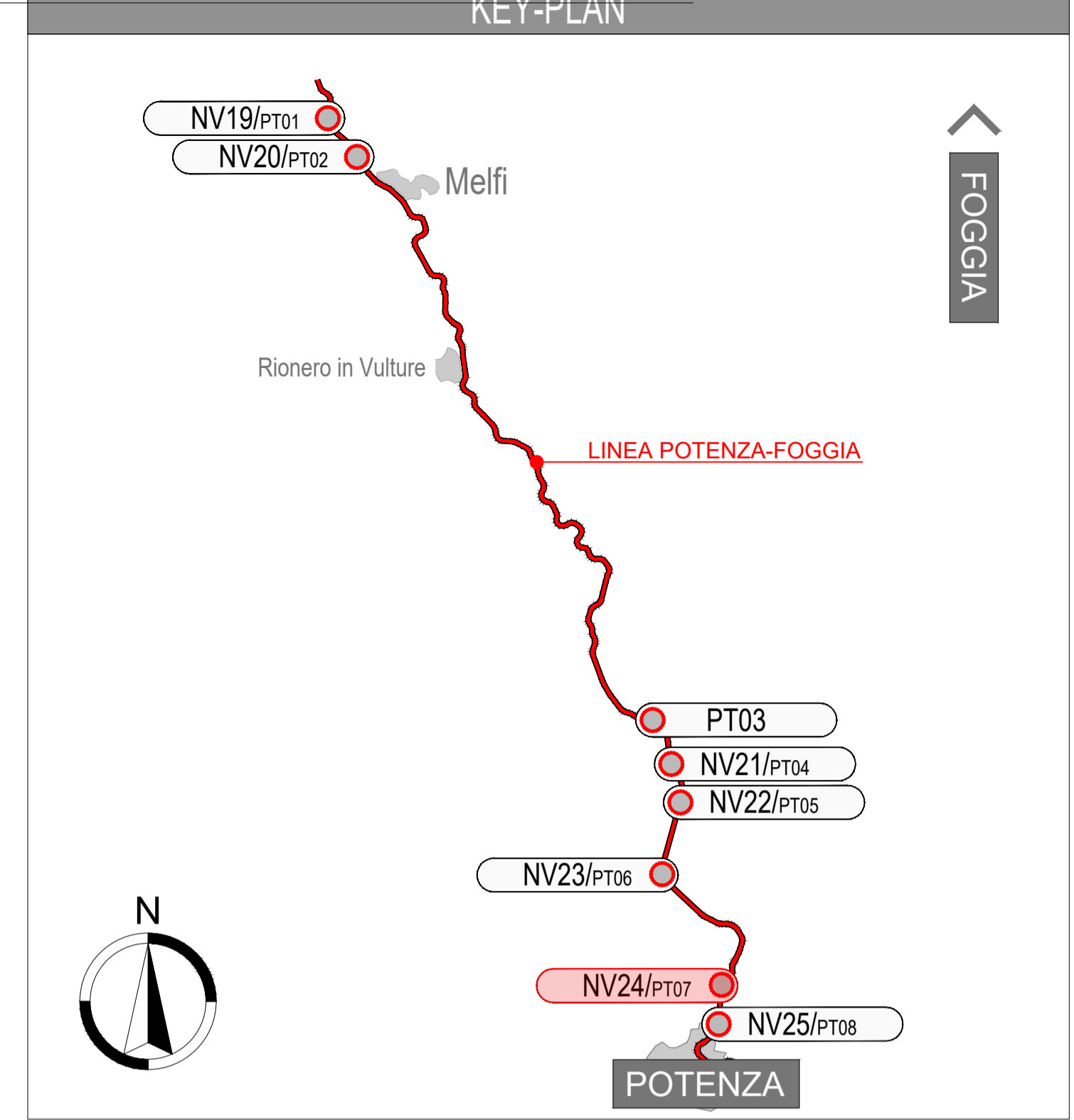
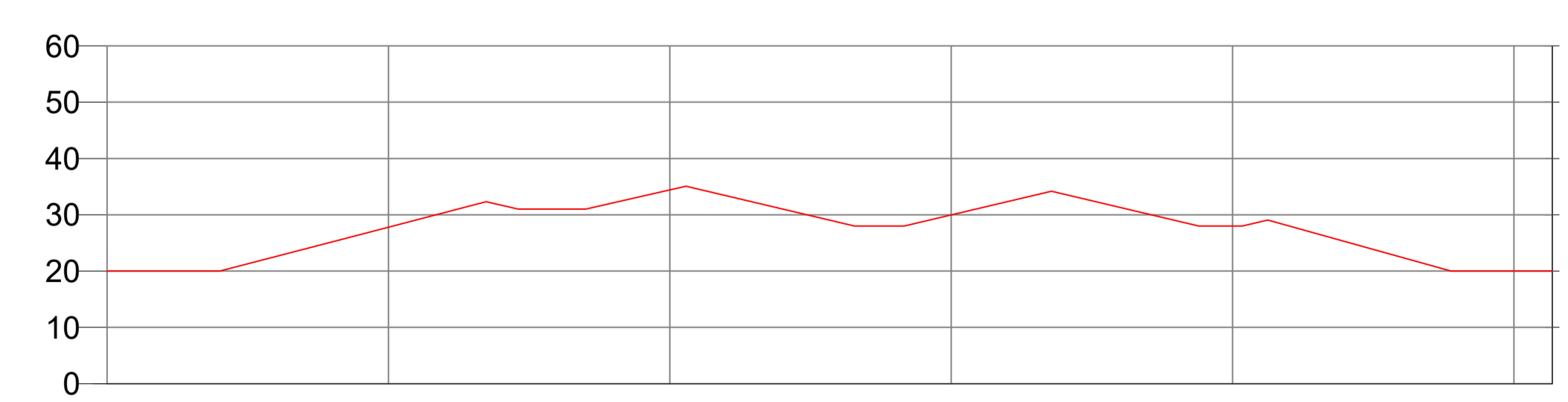


TABELLA CURVE	TABELLA CLOTIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	T = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
A = ANGOLO CURVA	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	Tk = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	
Bs = FRECCIA	

DATI LIVELLETTA	L = 19.30 m P = 1.00% Δ = -0.19	L = 68.93 m P = 7.50% Δ = -5.17	L = 81.28 m P = -0.50% Δ = -0.41	L = 76.76 m P = -10.00% Δ = 7.68	L = 10.52 m P = 1.00% Δ = -0.11
-----------------	---------------------------------------	---------------------------------------	--	--	---------------------------------------



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PROGRESSIVE	0+000.00	0+025.00	0+060.00	0+075.00	0+100.00	0+125.00	0+160.00	0+175.00	0+200.00	0+225.00	0+250.00	0+269.99
QUOTE TERRENO	442.25	448.64	448.75	448.87	447.77	446.76	443.36	447.62	444.90	442.24	443.86	446.08
QUOTE PROGETTO	442.25	443.00	442.85	442.68	442.59	442.03	442.41	442.54	442.26	441.76	442.24	443.86
DIFFERENZA DI QUOTA	0.00	-0.04	-0.08	-0.19	-0.18	-0.78	-0.87	-0.08	-0.04	-0.48	-0.12	-0.24
RETTIFI E CURVE	0.88	17.33	1.74	9.39	3.30	25	8.67	25	2.44	17.62	30.42	
SOPRAELEVAZIONE	-2.50%	-3.50%	-3.50%	-3.50%	-2.50%	-3.50%	-2.50%	-3.50%	-3.50%	-2.50%	-2.50%	



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
 DIREZIONE INVESTIMENTI  
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI AREA SUD

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA SUD**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA ARRICCHITO**  
**LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO**  
**SOTTOPROGETTO: LOTTO 1.2 - ELETTRIFICAZIONE ROCCHETTA-POTENZA**

**ADEGUAMENTO ALLE STI SRT/ENE - POSIZIONAMENTO DELLE APPARECCHIATURE STES PER QUATTRO GALLERIE DI LUNGHEZZA MAGGIORE A 1.000 M**  
**NV - NUOVE VIABILITA' DI ACCESSO AI PIAZZALI**  
**NV24 - Viabilità di accesso al piazzale GA Pietracolpa Km 110+854.89**

Plano-profilo di progetto con dati di tracciamento

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.  
**IABH 00 F 78 P7 NV2400 001 A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Turco	Ottobre 2022	V. Iorio	Ottobre 2022	A. Amato	Ottobre 2022	F. Sacchi 28 Ottobre 2022

File: IABH00F78P7NV240001A.DWG n. Elab.: