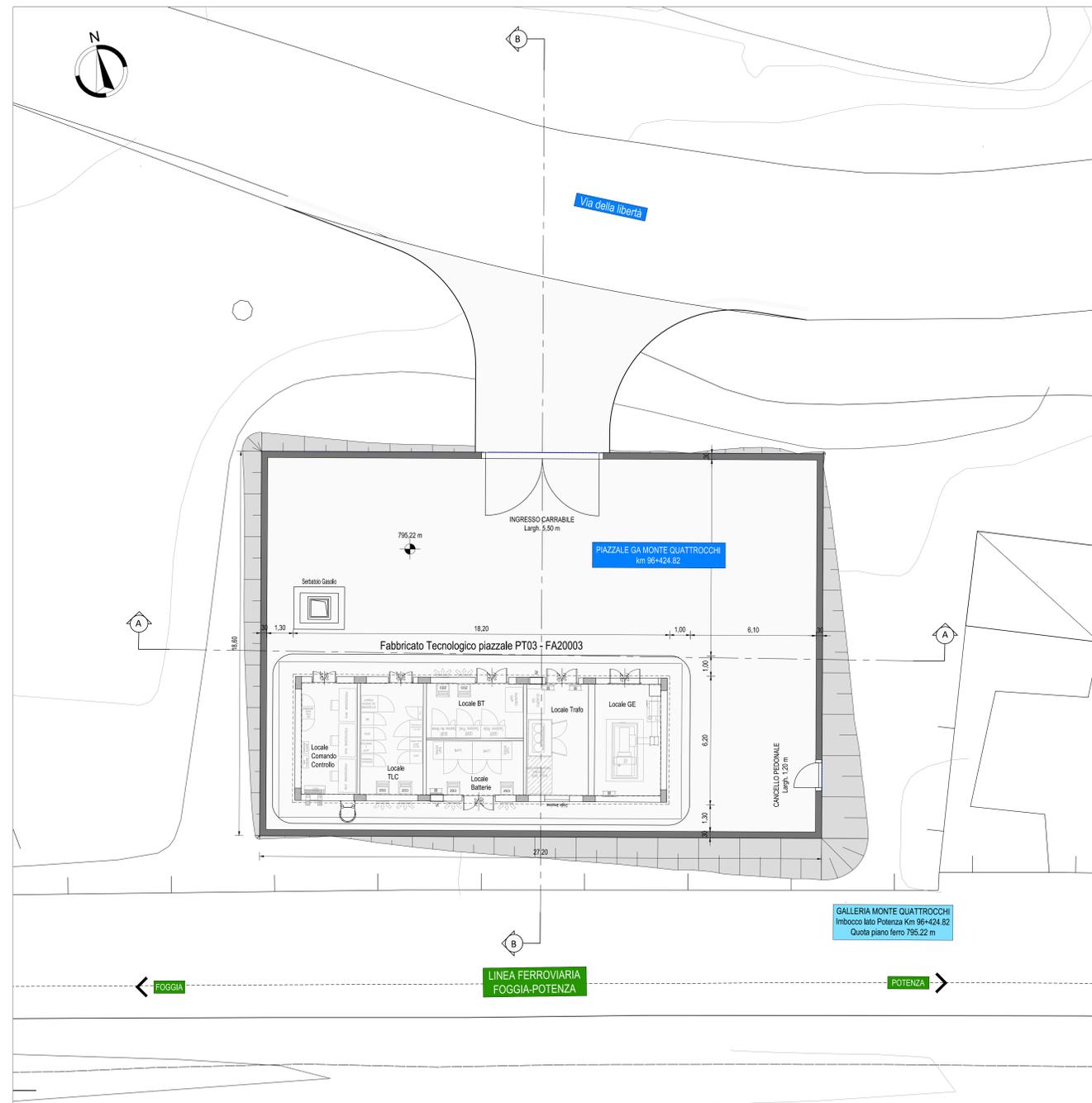
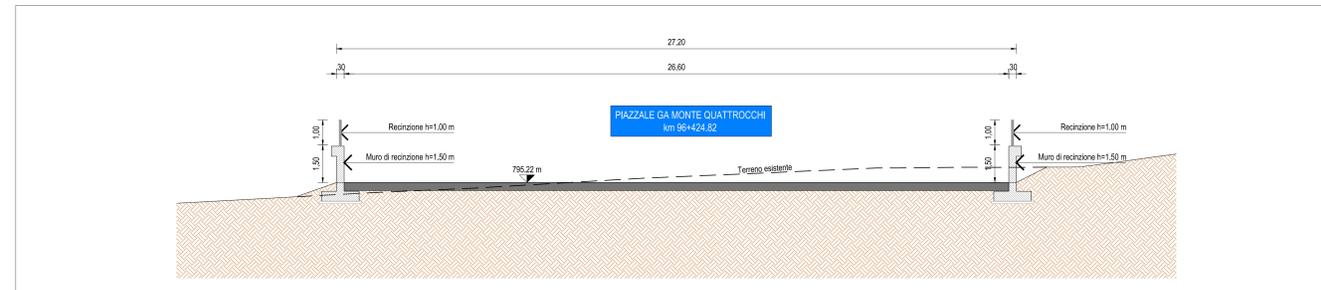


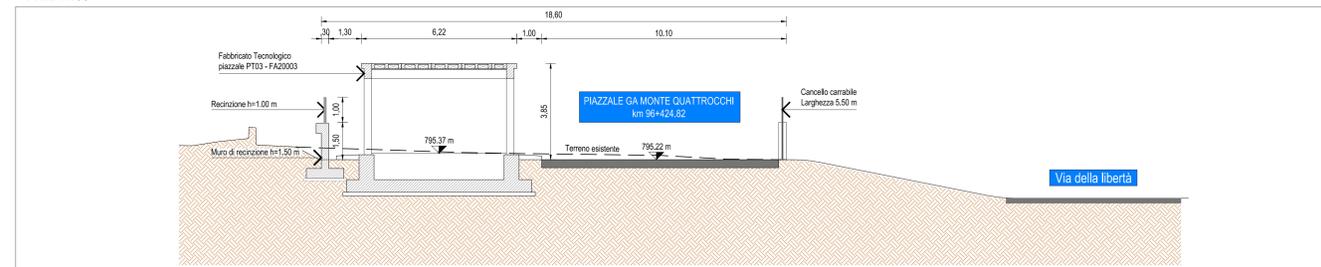
PIAZZALE PT03 - PLANIMETRIA DI PROGETTO
Scala 1:100



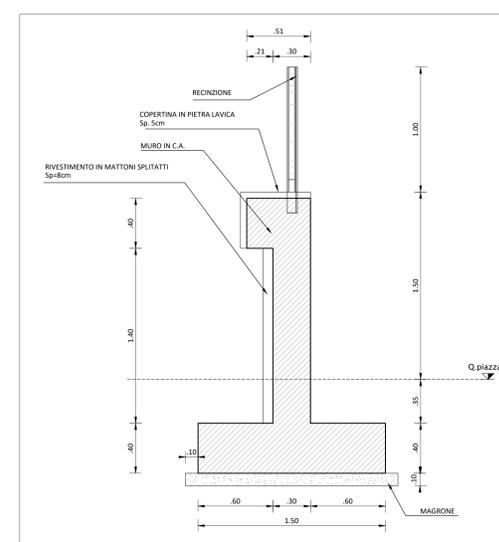
SEZIONE A-A
Scala 1:100



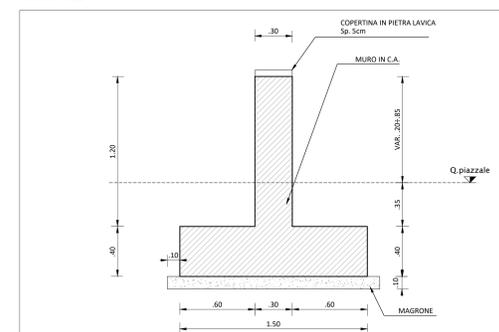
SEZIONE B-B
Scala 1:100



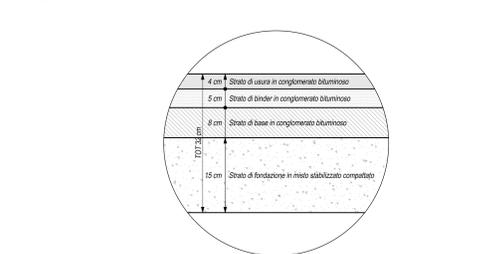
MURO DI RECINZIONE - H=1.5m
Scala 1:20



MURO DI SOSTEGNO VIABILITA'
Scala 1:20



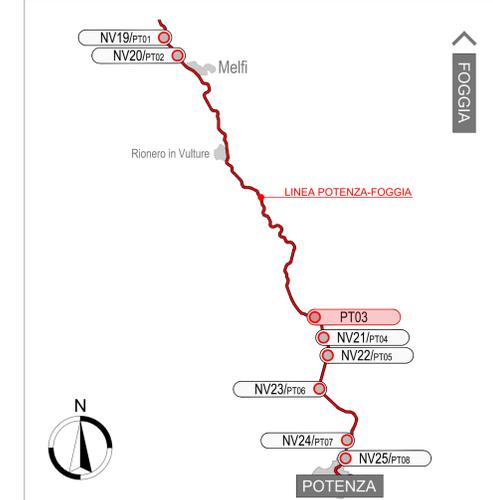
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE
Scala 1:5



CARATTERISTICHE PAVIMENTAZIONE

STRATO DI USURA		STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)	
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Apertura Setacci = passante % in peso):	FUSO B	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Apertura Setacci = passante % in peso):	FUSO A
16 = 100%	100%	15 = 100%	100%
12,5 = 90-100%	80-100%	12,5 = 80-100%	80-100%
8 = 70-88%	44-64%	8 = 52-77%	44-64%
4 = 40-58%	28-42%	4 = 24-54%	28-42%
2 = 25-38%	12-24%	2 = 20-40%	12-24%
0,5 = 10-20%	8-16%	0,5 = 10-20%	8-16%
0,25 = 8-16%	6-10%	0,25 = 6-16%	6-10%
0,063 = 6-10%		0,063 = 4-8%	6-10%
CARATTERISTICHE INERTI: AGGREGATO GROSSO (Pezzatura 31,5-4mm): - Devono essere impiegati inerti totalmente frantumati (privi di facce tonde) - Perdita in peso LOS ANGELES >20% su ogni pezzatura - Coefficiente di appiattimento <1,5 - P/SVmax (resistenza alla levigatura secondo UNI EN 12670) > 44 - Resistenza al gelolito F (UNI EN 12670) > 11% Possono essere utilizzati anche aggregati alternativi in percentuale non superiore al 50%. In questo caso gli aggregati devono essere forniti da elementi completamente frantumati (privi di facce tonde) in percentuale in peso >80%. AGGREGATO FINO (Pezatura <4mm): - Deve essere costituito esclusivamente da sabbie di frantumazione - Equivalente in sabbia > 75% CARATTERISTICHE BITUME: - Quantità di bitume (riferita al peso della miscela) compresa fra 4,5-6,1% - Penetrazione a 25°C (dmm) = 50-70 - Punto di rammolimento (°C) = 45-60 - Indice di penetrazione = -1/+1 - Punto di rottura Fasse (°C) < 6		CARATTERISTICHE INERTI: MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Apertura Setacci = passante % in peso): 15 = 100% 12,5 = 80-100% 8 = 52-77% 4 = 24-54% 2 = 20-40% 0,5 = 10-20% 0,25 = 6-16% 0,063 = 4-8% CARATTERISTICHE INERTI: AGGREGATO GROSSO (Pezatura 31,5-4mm): - Devono essere impiegati inerti totalmente frantumati (privi di facce tonde) - Perdita in peso LOS ANGELES <25% - Coefficiente di appiattimento <1,0 AGGREGATO FINO (Pezatura <4mm): - Deve essere costituito esclusivamente da sabbie di frantumazione - Equivalente in sabbia > 80% CARATTERISTICHE BITUME: - Quantità di bitume (riferita al peso della miscela) compresa fra 4,1-5,5% - Penetrazione a 25°C (dmm) = 50-70 - Punto di rammolimento (°C) = 45-60 - Indice di penetrazione = -1/+1 - Punto di rottura Fasse (°C) < 6	
STRATO DI BASE		STRATO DI FONDAZIONE	
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Apertura Setacci = passante % in peso):	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Apertura Setacci = passante % in peso):	MISTO GRANULARE STABILIZZATO	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Apertura Setacci = passante % in peso):
31,5 = 100%	63 = 100%		63 = 100%
20 = 68-88%	40 = 80-100%		40 = 80-100%
16 = 55-78%	20 = 70-92%		20 = 70-92%
8 = 36-62%	16 = 40-65%		16 = 40-65%
4 = 25-44%	8 = 40-72%		8 = 40-72%
2 = 18-38%	4 = 30-56%		4 = 30-56%
0,5 = 8-21%	2 = 24-44%		2 = 24-44%
0,25 = 4-8%	0,25 = 6-20%		0,25 = 6-20%
0,063 = 4-8%	0,063 = 6-12%		0,063 = 6-12%
CARATTERISTICHE INERTI: AGGREGATO GROSSO (Pezatura 31,5-4mm): - Devono essere impiegati inerti totalmente frantumati (privi di facce tonde) - Perdita in peso LOS ANGELES >20% su ogni pezzatura - Coefficiente di appiattimento <1,5 - P/SVmax (resistenza alla levigatura secondo UNI EN 12670) > 44 - Resistenza al gelolito F (UNI EN 12670) > 11% Possono essere utilizzati anche aggregati alternativi in percentuale non superiore al 50%. In questo caso gli aggregati devono essere forniti da elementi completamente frantumati (privi di facce tonde) in percentuale in peso >80%. AGGREGATO FINO (Pezatura <4mm): - Deve essere costituito esclusivamente da sabbie di frantumazione - Equivalente in sabbia > 75% CARATTERISTICHE BITUME: - Quantità di bitume (riferita al peso della miscela) compresa fra 3,8-5,2% - Penetrazione a 25°C (dmm) = 50-70 - Punto di rammolimento (°C) = 45-60 - Indice di penetrazione = -1/+1 - Punto di rottura Fasse (°C) < 6		CARATTERISTICHE INERTI: Faggioli non deve avere dimensioni superiori a 63 mm, né forma appiattita, allungata o lenticolare. - perdita in peso alla prova Los Angeles eseguita sulle singole pezzature inferiore al 30% in peso; - equivalente meccanico di acciamento: Per tutti i materiali aventi equivalente in sabbia compreso fra 40 e 80% (la prova va eseguita con il dispositivo meccanico di acciamento). Per tutti i materiali aventi equivalente in sabbia superiore a 80% (la prova va eseguita con il dispositivo meccanico di acciamento). Per tutti i materiali aventi equivalente in sabbia inferiore a 40% e 80% (la prova va eseguita con il dispositivo meccanico di acciamento). Per tutti i materiali aventi equivalente in sabbia inferiore a 40% e 80% (la prova va eseguita con il dispositivo meccanico di acciamento). - Il materiale verrà sieso in strati di spessore finito non superiore a 20cm e non inferiore a 10cm. Dopo il compimento, il materiale deve avere una densità in sito >98% rispetto alla AASHTO modificata (UNI EN 12386-2/2010). Il modulo di deformazione, misurato mediante prova di carico su piastra, misurato al primo ciclo di carico nell'intervallo di 15-30kPa < 0,20 MPa, non dovrà essere inferiore a 50 MPa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0,45 (CNR/IRI n. 146/92).	
CARATTERISTICHE DEI RILEVATI RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR/UNI 11331-1/2014). - Posa in opera in strati al franco sp. max 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti. - Densità >95% AASHTO MOD (UNI EN 12386-2) - M _d >40 N/mm ² (peso del rilevato, al primo ciclo nell'intervallo 0-15 MPa > 25MPa)			

KEY-PLAN



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA SUD

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA ARRICCHITO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO: LOTTO 1.2 - ELETTRIFICAZIONE ROCCHETTA-POTENZA

ADEGUAMENTO ALLE STI SRT/ENE - POSIZIONAMENTO DELLE APPARECCHIATURE STES PER QUATTRO GALLERIE DI LUNGHEZZA MAGGIORE A 1.000 M

OC - OPERE CIVILI

Galleria Monte Quattrocchi Km 96+424.09

Planimetria e sezione piazzale di progetto

SCALA: Varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	E. Turilli	Settembre 2022	S. Neri	Settembre 2022	S. Neri	Settembre 2022	S. Neri	Settembre 2022

File: IABH00F78PZPT0300001-002A.DWG