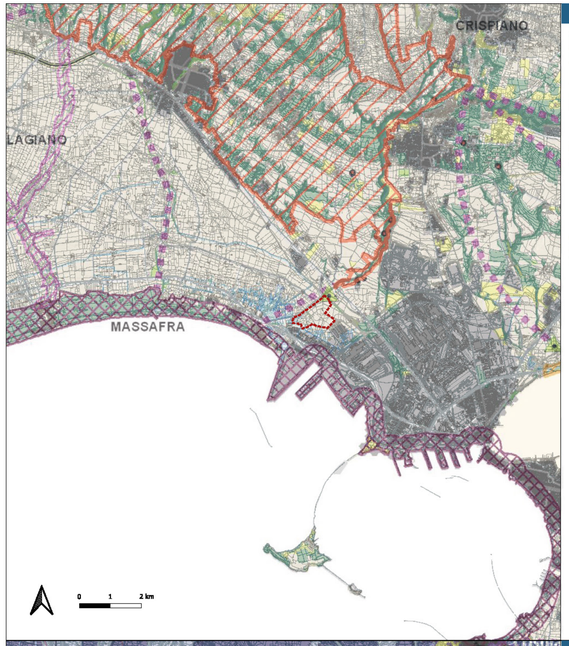


La rete della Biodiversità

Principali sistemi di Naturalità
- principale
- secondario

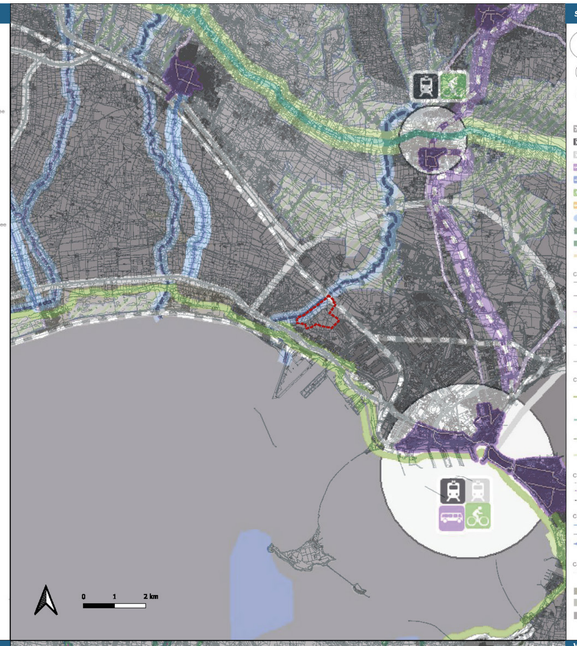
Connessioni ecologiche
- connessione, fluviali-naturali
- connessione, fluviali-residuali
- connessione, corso d'acqua episodico
- connessione costiera
- Connessioni terrestri
- Aree tampone
- Nuclei naturali isolati
- Grotte
- Elementi di deframmentazione

NATURALITA'
- boschi e macchie
- arbusteti e cespuglieti
- prati e pascoli naturali
- aree umide
- fiumi
- Canali delle Bonifiche

INFRASTRUTTURE URBANE E VIABILITA'
- Edificato
- Autostrade
- Statali
- Provinciali

Schema direttore della Rete Ecologica Polivalente

- Zone rilevanti per l'avifauna migratoria
- Connessioni a matrice boschiva
- Connessioni su linee fluviali
- Linee di connessione litorale
- Continuità degli agroecosistemi
- Connessioni ecologiche su vie d'acqua permanenti o temporanee
- Connessioni ecologiche costiere
- Connessioni ecologiche terrestri
- Aree tampone
- Nuclei naturali isolati
- Pendoli costieri
- Linea dorsale di connessione polivalente
- Anelli integrativi di connessione
- Principali greenways potenziali
- Principali esigenze di de-frammentazione
- Principali barriere infrastrutturali
- Laghi e zone umide principali
- Fiumi principali
- Tratti del cyronmed trasversale
- Connessioni ecologiche su vie d'acqua permanenti o temporanee
- Connessioni ecologiche costiere
- Connessioni ecologiche terrestri
- 1.596 di Rete Natura 2000
- Buffer dei Siti di Rete Natura 2000
- Aree del rischio
- Piardi della CO2
- Parchi e riserve nazionali e regionali
- Aree tampone
- Nuclei naturali isolati
- Parchi periurbani
- Paesaggi costieri ad alta valenza naturalistica
- Siti marini di Rete Natura 2000
- Sistemi acquatici
- Sistemi boschivi
- Pratarie ed altre aree naturali
- Colfizi
- Oliveti, vigneti, frutteti
- Aree urbanizzate
- Sistemi marini
- Confini regionali



Sistema infrastrutturale per la mobilità dolce

- nodo intermodale di primo livello (stazioni principali)
- nodo intermodale di secondo livello (stazioni secondarie)
- nodo intermodale di terzo livello (stazioni minori)
- accesso aeroporto
- accesso ferrovia passeggistica
- accesso ferrovia regionale
- accesso servizio autobus
- accesso metrò-mare
- accesso percorso ciclo-pedonale
- accesso servizio bus-navetta
- approdo metrò-mare
- case cantoniere da riqualificare
- accessi ai Parchi Naturali Nazionali
- viali di accesso al Parco dell'Ofanto

Collegamenti su gomma
- strade principali
- strade strutturanti il sistema insediativo (reti di città)
- strade strutturanti il sistema insediativo di interesse paesaggistico
- strada costiera di salvaguardia e valorizzazione paesaggistica
- strada costiera di riqualificazione paesaggistica
- strada di progetto prevista dal Piano dei Trasporti

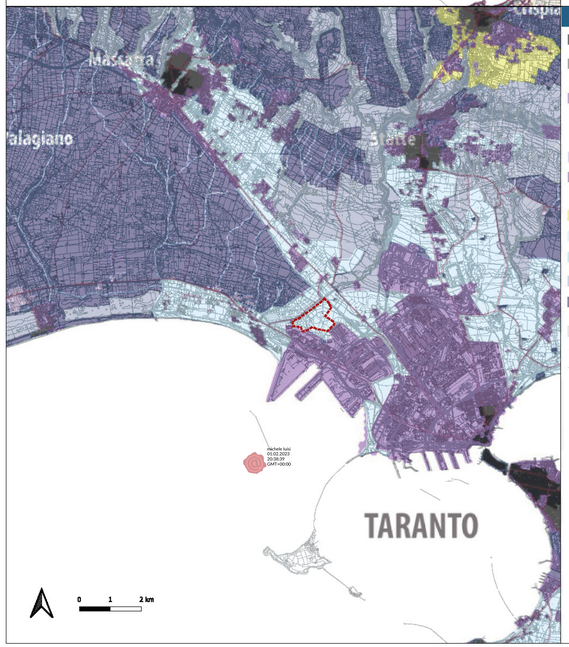
Collegamenti ciclo - pedonali
- percorsi ciclo-pedonali de "La rete ciclabile del Mediterraneo-Itinerari Pugliesi" (progetto Cyronmed)
- ciclovia de La Greenway dell'acquedotto pugliese
- percorsi ciclo-pedonali de La rete dei tratturi
- connessioni potenziali della viabilità di servizio

Collegamenti ferroviari
- ferrovia regionale
- ferrovie di valenza paesaggistica
- tram

Collegamenti multimodali interno costa
- asse multimodale di progetto
- percorsi lungo-lame-gravine e canaloni
- percorsi lungo-fiumi

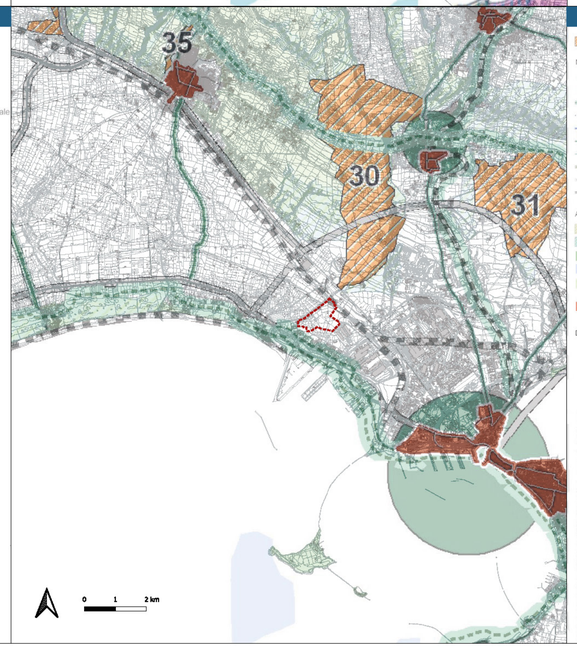
Collegamenti marittimi
- metrò mare

- parchi agricoli multifunzionali
- parchi e riserve nazionali e regionali
- siti naturalistici



Patto città-campagna

- edificato al 1945
- edificato compatto a maglie regolari
- tessuto urbano a maglie larghe
- tessuto discontinuo su maglie regolari
- tessuto lineare a prevalenza produttiva
- piatt. produttiva - commerciale - direzionale
- piatt. turistico - ricettiva - residenziale
- campagna abitata
- campagna urbanizzata
- campagna del "ristretto"
- parco CO2
- parco agricolo multifunzionale di riqualificazione
- parco agricolo multifunzionale di valorizzazione
- campagna profonda
- parchi e riserve nazionali e regionali
- reticolo idrografico
- viabilità al 1945



Sistema territoriali per la fruizione dei beni patrimoniali

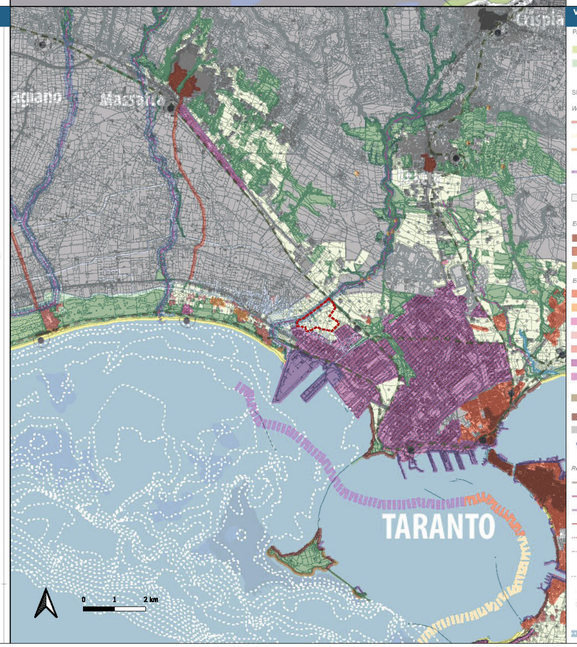
- CTS

Nodi e reti del progetto per la mobilità dolce
- nodi intermodali
- approdi del metrò-mare
- percorsi ciclo-pedonali
- metrò-mare
- percorsi lungo fiume
- collegamenti multimodali
- strade paesaggistiche
- ferrovie paesaggistiche
- <all other values>
- strade principali

Aree protette e siti di interesse naturalistico
- parchi agricoli multifunzionali
- parchi e riserve nazionali e regionali
- siti di interesse comunitario, nazionale e regionale
- sic mare
- zone a protezione speciale

- Città (antica e moderna)

Denominazione dei CTS
1 Gravina - Botromagno
2 Monte Sannace
3 Via Appia e Insediamenti rupestri
4 Torre di Castiglione
5 Il Pulo - S. Maria di Sovereto
6 Impalata - S. Procopio
7 S. Stefano - Villa Meo Evoli
8 Azetium
9 Auricarro
10 Tratturo Melfi-Castellaneta
11 Belmonte - S. Angelo
12 Lama Balice
13 Foce del Canale Reale
14 Monte Giannecchia - Monte San Biagio
15 Egnazia- Seppanibale - Lama d'Antico
16 San Domenico
17 Torre Canne - Ottava
18 Infocacucci
19 Osduni - Villanova
20 Brindisi Foggia di Rau
21 Canale Giancola
22 Canale Reale Francavilla Fontana
23 Valloni Bottari - Bax
24 Via Appia Oria - Mesagne
25 Via Appia Mesagne - Brindisi
26 S. Vito dei Normanni ed il Sistema Masserie
27 Monte Salete
28 Gravina di Riggio
29 Lama di Penzere/Contrada Lo Noce
30 Gravina di Leucaspide
31 Statte
32 Masseria Cigliano
33 Monte Trazzonara
34 Masseria Badessa
35 Madonna della Scala
36 Villaggio rupestre di Petruscio
37 Villaggio rupestre di Casalrotto
38 Gravina di Palagalenno
39 Mar Piccolo Seno di Levante
40 Galeaprae



Valorizzazione e riqualificazione integrata dei paesaggi costieri

PAESAGGI COSTIERI AD ALTA VALENZA NATURALISTICA
- Paesaggi costieri ad alta valenza naturalistica da valorizzare
- Paesaggi costieri ad alta valenza naturalistica da riqualificare

SISTEMA INSEDIATIVO COSTIERO

Waterfront
- Waterfront urbano storico da valorizzare
- Waterfront urbano recente da riqualificare
- Waterfront a prevalente specializzazione turistico-residenziale-ricettiva da riqualificare
- Waterfront a forte criticità da rigenerare

- Delmattore costiero

Edificato al 1947-58
- Centro urbano costiero
- Centro storico sub-costiero
- Marina

Edificato successivo al 1947-58
- Espansione di centro storico costiero
- Insediamento costiero a prevalente specializzazione residenziale-turistica
- Piattaforma turistica-residenziale-ricettiva
- Campagna abitata
- Campagna urbanizzata
- Piattaforma produttiva-commerciale-direzionale
- Tessuto lineare a prevalenza produttiva

- Cava
- Aree archeologiche
- Punti di riferimento costiero (torri e fari)
- Borghi di servizio della bonifica fascista

Reti della mobilità
- Strada costiera di valorizzazione paesaggistica
- Strada costiera di riqualificazione urbanistica- paesaggistica
- Asse multimodale trans-freno
- Asse di collegamento multimodale interno-costa
- Strada di interesse paesaggistico da valorizzare
- Penetrante naturalistica lungo corso d'acqua

- Ferrovia
- Stazione
- Nodi di interscambio

- Metrò del Mare di progetto

LEGENDA
- Ecopark_TA

SERGIO PRETI
06.02.2023
14:44:50
GMT+00:00

Soggetto Proponente 1 AdSP MI
Autorità del Sistema Portuale del Mar Ionio
Palazzo Ex Ass. Regionale Trasporti
Via Lago Maggiore angolo Via Ancona - 74123 Taranto
Responsabile Unico del Procedimento:
Ing. Gianpaolo **INTERNO**
Resp.mento Area Lavori, Manutenzioni e Demanio
Ing. Michele **GUIDA**
Resp.mento Area Security, Safety e Ambiente
Arch. Vincenzo **MARTINO**
Resp.mento Area Pianificazione e Sviluppo
Arch. Giuseppe **MARTINO**
Resp.mento Area Amministrativa
Dott.ssa Maria Rosaria **CAMPANELLI**
Resp.mento Area Demanio e Patrimonio
Dott. Antonio **GALATI**
Resp.mento Area Tecnica
Ing. Antonio **PUTIGNANO**
Resp.mento Area Pianificazione
Ing. Antonio **GALATI**

Progettista 1 ASSIT
Associazione Temporanea di Collegamento per la Sviluppo Economico/Turistico del Territorio
Direttore Tecnico Ing. Raffaele **SANNICANDRO**
Direttore Tecnico Ing. Antonio **TRIVISANO**
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO

Progettista Responsabile della integrazione delle prestazioni specialistiche:
Ing. Michele **GUIDA**

Coordinatori TEAM:
Arch. Gabriele **PUTIGNANO**
Ing. Antonio **GALATI**

Gruppo di lavoro ASSIT | TEAM:
Ing. Mario Vincenzo **ALTIERI**
Arch. Ciriaca **BIFFUGNO**
Arch. Gabriele **BRUNO**
Dott.ssa Ilaria **CAMMISSO**
Ing. Adv Cataldo **RANIERI**
Arch. Giuseppe **SANTORO - FAZZATO**
Ing. Gabriele **SCIACCA**
Arch. Vanda **SOLITO**
Arch. Gianpiero **URSANO**
Arch. Roberta **ZORELLI**

Collaboratori ASSIT:
Dott. Geol. Mauro **ALTINO**
Dott. Antonio **DIMICCOLI**

INTERCONNESSIONI AL PORTO DI TARANTO

Infrastrutturazione primaria e accessibilità stradale e ferroviaria area "Eco Industrial Park"

CUP: D51B21003550001

TITOLO ELABORATO
Scenari strategici PPTR

DATA ELABORATO: Marzo 2022

REVISIONI	FASE DI PROGETTAZIONE	SCALA	CODICE ELABORATO
1 Giugno 2022	Fattibilità ■	1 : 50.000	EIP.INQ.PL04
2	Definitiva □		
3	Esecutiva □		
4	Costruttiva □		