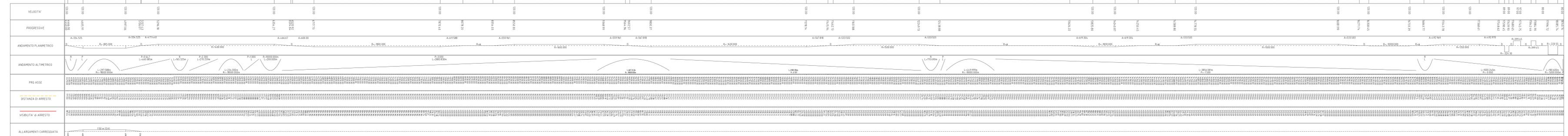
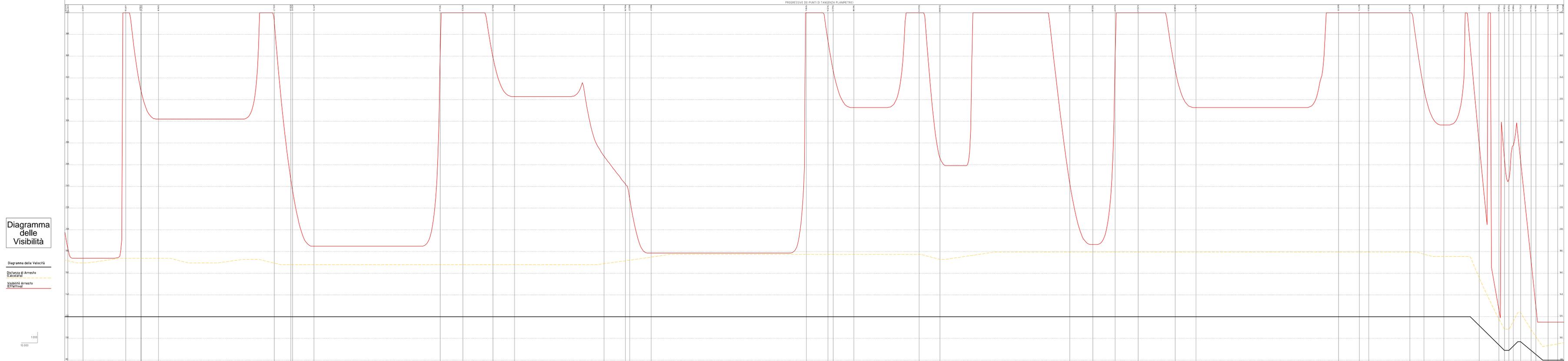


Tratto Romano d'Ezzelino-Rivalta - Direzione TRENTO

PROGRESSIVE DEI PUNTI DI TANGENZA PLANIMETRICI

Diagramma delle Visibilità

Diagramma delle Velocità
 Distanza di Arresto (Giallo)
 Visibilità Arresto (Rosso)
 Visibilità Effettiva (Nero)



Regione del Veneto
 Progettazione, costruzione e gestione
 Itinerario della Valsugana Valbrenta - Bassano
 Superstrada a pedaggio

PROPOSTA DI FINANZA DI PROGETTO
 ai sensi della L. R.V. n° 15/2002 e D.Lgs n° 163/2006
 avviso BURV n° 71 del 28/08/2009
PROGETTO PRELIMINARE
 INTEGRAZIONI - GIUGNO 2012

PROPRONTE COSTITUENDO CONSORZIO TRA:

PIZZAROTTI **ING. E. MANTOVANI** **MCIS** **CORDIOLIC**

PROGETTAZIONE: **idroesse** **PROTECO** **ACQUASERVIZIO**
 Sistema di gestione a cura di: **vinetoplan**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **Dr. Ing. Gianfranco ZOLETTO**
 INTEGRAZIONE PROGETTO PRELIMINARE A CURA DI: **Infarm** **ACQUASERVIZIO**

PROGETTO PRELIMINARE
DIAGRAMMI DI VISIBILITA'
 Tratto Romano d'Ezzelino-Rivalta - Direzione TRENTO

NUM. N. **B.17.00.DV.02**
 SCALA: **1:10.000/1.000**
 DATA: **Giugno 2012**
 COMMITTEE: **ACSF291C.0001C**

OPERA PROGETTA IN SENSO DELLA LEGGE 22 APRILE 1964 N° 1089 TUTTI I DIRITTI RISERVATI. QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SANZIONATE PERSECUITE A REVOCA DI LEGGE.