



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio
e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

U.prot DVA - 2012 - 0031297 del 21/12/2012

Pratica N:

Ref. Mittente:

ME.CA.NAV. Cantiere Navale del Mediterraneo S.r.l.
via Selinunte
91026 MAZARA DEL VALLO

e p.c. Alla Regione Siciliana
Assessorato Territorio ed Ambiente
Servizio I VIA-VAS
via La Malfa 169
90146 PALERMO

Alla Provincia di Trapani
via San Francesco d' Assisi, 4
91100 TRAPANI

Alla Capitaneria di Porto Mazara del Vallo
91026 MAZARA DEL VALLO

Al Comune di Mazara del Vallo
Piazza della Repubblica
91026 MAZARA DEL VALLO

Alla Commissione Tecnica di Verifica
dell' Impatto Ambientale VIA/VAS
SEDE

OGGETTO: Verifica di Assoggettabilità a VIA ex art. 20 D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. - Progetto per la realizzazione di una banchina e di un piazzale di sosta nel porto di Mazara del Vallo (TP). Proponente: ME.CA.NAV. Cantiere Navale del Mediterraneo. Notifica esito istruttoria.

Il cantiere Navale "Il Carpentiere" con nota del 27/10/2011 ha chiesto a questo Ministero, ai sensi dell' art 20 del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., l' attivazione della procedura di Verifica di assoggettabilità a VIA per il progetto in oggetto citato.

Con nota acquisita al protocollo DVA-2011-31012 del 13/12/2011 la Società ME.CA.NAV. Cantiere Navale del Mediterraneo comunica che, con nota n. 45/2007, sottoscritta anche dal rappresentante della società Il Carpentiere snc e della società Me.Ca.Nav. srl, il Dirigente Generale del Dipartimento Territorio ed Ambiente della Regione Siciliana (Ente che decreta le concessioni in questione), ha autorizzato la cointestazione dell' atto formale di concessione alle due società, ME.CA.NAV. srl. e Il Carpentiere snc, che "Nell' Aprile 2011 Il Carpentiere snc subisce il fallimento e quindi l' intera area viene gestita solamente dalla Me.Ca.Nav. srl." e chiede pertanto

Ufficio Mittente: Div. 2 VA - Sezione Impianti Industriali
Funzionario responsabile: venditti.antonio@minambiente.it - tel. 0657225927
DVA-2VA-103_2012:0172.DOC

“di volere trattare la pratica in corso esclusivamente con la ditta Me.Ca.Nav. srl, che entra a pieno titolo nella concessione Il Carpentiere snc.”

La richiesta è stata successivamente integrata dal proponente con documentazione acquisita agli atti con prot. DVA-2012-8115 del 03/04/2012, e prot. DVA-2012-20763 del 28/08/2012.

La Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS, con nota prot. CTVA n. 4608 del 14/12/2012, acquisita agli atti con pro. DVA – 2012 -30763 del 17/12/2012 ha trasmesso il parere n. 1107 del 7/12/2012, che allegato alla presente, ne costituisce parte integrante.

Preso atto che, la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS nel citato parere ha valutato che:

- *Si tratta della realizzazione di un’opera di ridotta consistenza, la cui configurazione planimetrica non si discosta in maniera significativa dalla situazione attuale*
- *Complessivamente la proposta progettuale risulta adatta al carattere dei luoghi, tale da non produrre danni al funzionamento territoriale e da non abbassare la qualità paesaggistica esistente*
- *Da quanto dedotto dall’analisi della documentazione, si può escludere che a seguito della realizzazione del progetto vi saranno impatti permanenti che possano accrescere i valori preesistenti e che si possano generare nuovi impatti significativi dalla realizzazione dei lavori alle componenti ambientali e alla salute pubblica*
- *Si valutano positivamente le misure di mitigazione proposte dallo studio preliminare ambientale*
- *Gli unici impatti prevedibili determinati dalle opere e ricadenti sul contesto circostante riguardano quelli di cantiere. Tuttavia si tratta di impatti non significativi che potranno essere gestiti con iniziative mitigatrici opportune e accorgimenti facilmente attuabili. Ciò anche tenendo conto che l’intervento è circoscritto all’interno dell’area portuale e si presenta limitato a fronte dell’estensione dell’area stessa. In ogni caso si tratta di impatti transitori che termineranno con l’ultimazione dei lavori;*

Per quanto sopra esposto

SI DETERMINA

l’esclusione dall’assoggettamento alla procedura di V.I.A. del progetto “per la realizzazione di una banchina e di un piazzale di sosta nel porto di Mazara del Vallo (TP)” presentata cantiere Navale “Il Carpentiere” poi sostituito dalla Società ME.CA.NAV. Cantiere Navale del Mediterraneo, a condizione che si ottemperi alle seguenti prescrizioni:

1. Prima dell’inizio dei lavori, la Società Me.Ca.Nav. srl dovrà ottenere tutti i pareri, nulla osta e approvazioni delle autorità competenti per la realizzazione delle opere in argomento;

2. Ai fini dell'attività di controllo, la Società Me.Ca.Nav. srl dovrà comunicare all'ARPA Sicilia e all'Autorità Portuale la data dell'inizio dei lavori;
3. Durante tutto il periodo dei lavori, dovranno essere attuate tutte le misure di mitigazione degli impatti ambientali sulle diverse componenti interessate, così come definite nella documentazione consegnata;
4. In particolare dovranno essere adottate misure di mitigazione che evitino o riducano al massimo il verificarsi di inquinamenti accidentali, generati da incidenti alle macchine di cantiere (sversamenti, rotture di tubazioni ed altro) e prevedano la canalizzazione e raccolta delle acque residue dai processi di cantiere per gli opportuni smaltimenti, il controllo e smaltimento di rifiuti liquidi e solidi e l'osservanza della raccolta degli oli minerali usati connessi all'impiego di mezzi meccanici e degli altri rifiuti liquidi di tipo industriale;
5. La Società Me.Ca.Nav srl dovrà provvedere al ripristino del manto stradale qualora questo risultasse danneggiato a seguito dell'attività di cantiere;
6. Dovrà essere predisposto un progetto esecutivo per il trattamento delle acque di prima pioggia e per la definizione di tutti i sistemi di impermeabilizzazione da realizzare per la banchina e per il piazzale di sosta;
7. I rifiuti prodotti dalle attività di cantiere dovranno essere rimossi e smaltiti secondo la normativa vigente;
8. Durante tutto il corso dei lavori, lo specchio d'acqua interessato dai lavori dovrà essere "conterminato" mediante la posa in opera di panne galleggianti munite di gonfi, al fine di limitare l'intorbidamento della colonna d'acqua.

Alla verifica di ottemperanza delle prescrizioni n. 4, 5, 6 e 8 provvederà l'ARPA Sicilia, congiuntamente all'Autorità Portuale, comunicando gli esiti al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

La presente determinazione è comunicata a tutte le Amministrazioni interessate dal procedimento per i seguiti di competenza, ed è pubblicata, unitamente al parere della Commissione Tecnica VIA/VAS, sul sito web del Ministero e sulla Gazzetta Ufficiale dello Stato.

Avverso il presente atto è ammesso il ricorso entro 60 giorni dalla pubblicazione o dal suo ricevimento al TAR competente, o entro 120 giorni al Capo dello Stato.

Un sintetico avviso relativo al presente provvedimento sarà pubblicato, ai sensi del comma 7 dell'art. 20 del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii., nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana. Il testo completo sarà reso disponibile sul sito WEB di questo Ministero (www.minambiente.it).

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Mariano Grillo)

