



MARE
ADRIATICO

MOLO DI PONENTE

MARINA DI RIMINI

SPIAGGIA

PARCHEGGIO

INGRESSO DARSENA

DARSENA

MOLO DI LEVANTE

TESTATA DA CONSOLIDARE

SCOGLIERA INTEGRATIVA A PROTEZIONE DELLE FONDAZIONI DEI FABBRICATI

BANCHINA MOLO LEVANTE

BANCHINA RIQUALIFICATA STRUTTURALMENTE CON BANDO FEAMP 2019 (LAVORI CONCLUSI NEL 2021)

MOLO DI LEVANTE CAPITAN GIULIETTI

FONDO: FANGO E SABBIA

BANCHINA RIQUALIFICATA STRUTTURALMENTE CON BANDO FEAMP 2019 (LAVORI CONCLUSI NEL 2021)

SPIAGGIA

MARE
ADRIATICO

Porto Canale Rimini

DARSENA

SPIAGGIA

LEGENDA

	AREA LITORALE - ARENILE
	AREA NON RILEVATA
	AREA OGGETTO DI RILEVIO TOPOGRAFICO EFFETTUATO DA ATLANTIS SNC IN DATA 28/04/2021 E 04/05/2021
	AREA OGGETTO DI RILEVIO TOPOGRAFICO EFFETTUATO DA ATLANTIS SNC IN DATA 28/04/2021 E 04/05/2021 CAMMINAMENTO SOPRALEVATO
	AREA OGGETTO DI RILEVIO TOPOGRAFICO EFFETTUATO DA ATLANTIS SNC IN DATA 28/04/2021 E 04/05/2021 SCOGLIERA
	AREA A VERDE
	PARCHEGGI
	AREA EDIFICATA
	PROGETTO QUOTA CALPESTIO +3.00' -3.50m

NOTE GENERALI

- Tutte le dimensioni sono espresse in metri, tutte le misure degli angoli sono espresse in gradi sessagesimali, tutte le quote altimetriche sono espresse in metri s.m., salvo dove diversamente indicato.
- Tutte le dimensioni di progetto dovranno essere verificate prima dell'inizio delle lavorazioni.
- Le coordinate del rilievo di stato attuale sono fornite nel sistema di riferimento ETRS-89 fuso 33.
- Le quote altimetriche a terra sono state rilevate rispetto ad un punto sulla pavimentazione di accesso al faro nei pressi del ristorante, presente nel rilievo con coordinate: E= 305 461 285 N= 4 883 432 816 Q=4.662m in cartografia e chiamato caposaldo V1.

Comune di Rimini
 DIREZIONE GENERALE
 Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale

AVAMPORTO DI RIMINI
 Completamento opere di difesa foranee

"Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la progettazione delle infrastrutture già finanziate secondo l'art. 202 del Codice dei Contratti Pubblici (Dlgs 50/2016 e s.m.), definito dal Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10 maggio 2019 e dal Decreto direttoriale n. 8060 dell'8 agosto 2019"

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA



Elaborato: PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO - Scala 1:1000

Scala: 1:1 000

PROGETTISTI:
 Ing. Matteo Bernardi
 Ing. Nicolò Albani
 Ing. Davide Merli



REV.	DATA	REDAZIONE	CONTROLLATO	APPROVATO
0	29/07/2022	A. BETTINI	N. ALBANI	M. BERNARDI
1				
2				

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Alberto Dellavalle

SUPPORTO AL RUP:
 Ing. Massimo Paganelli
 Ing. Enrico Miani
 Dott. ssa Elena Favi