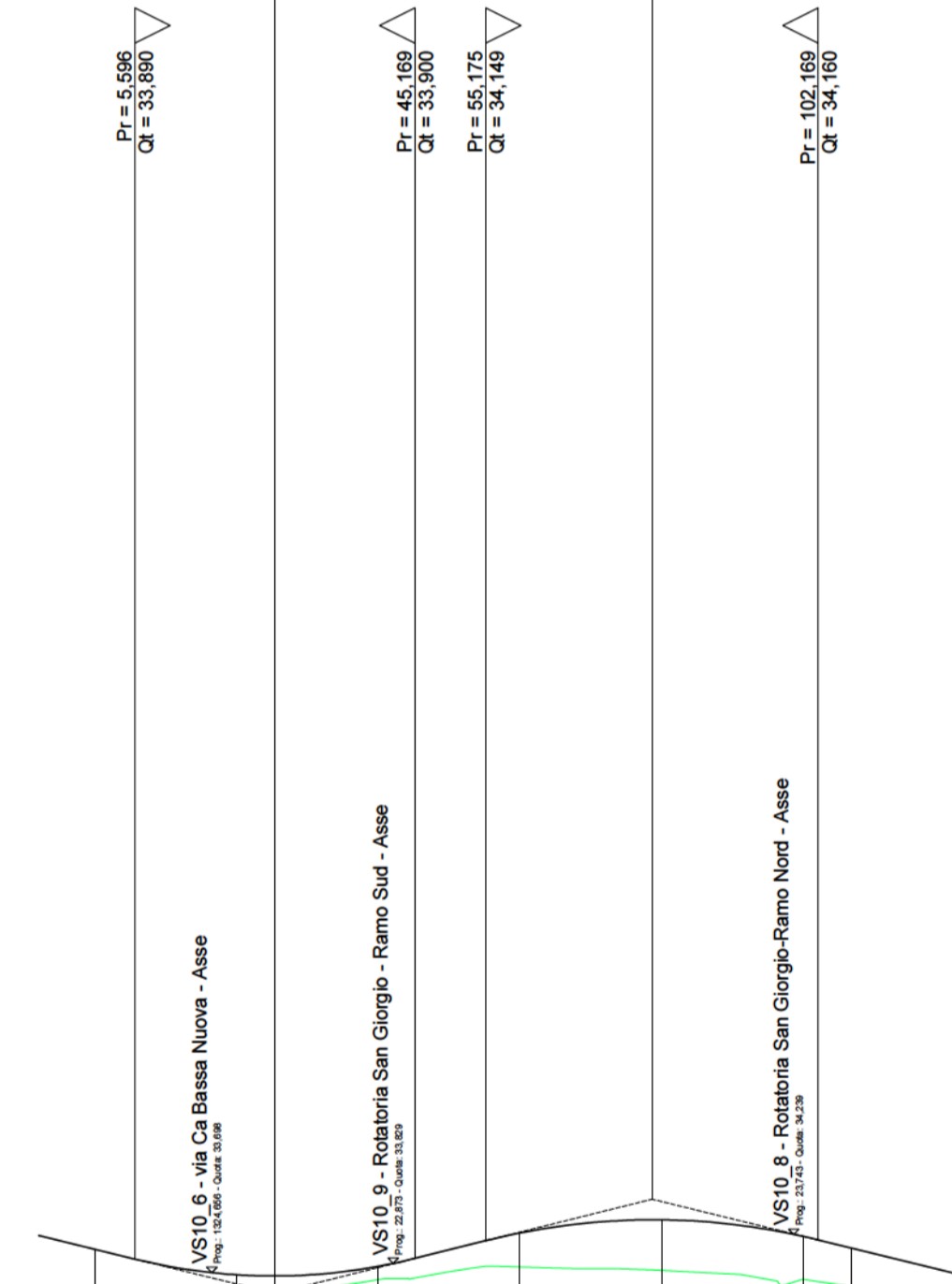


ROTATORIA SAN GIORGIO

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = -0,818 L = 33,389 i = -0,025	h = 1,330 L = 53,289 i = 0,025	h = -1,127 L = 46,006 i = -0,025
------------	--	--	--------------------------------------	--

Num	1	2
Pr	25,383	78,872
Qt	33,406	34,736
R	800,000	950,000
T	19,787	23,497
Fr	0,245	0,291
Sv	39,578	46,998



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

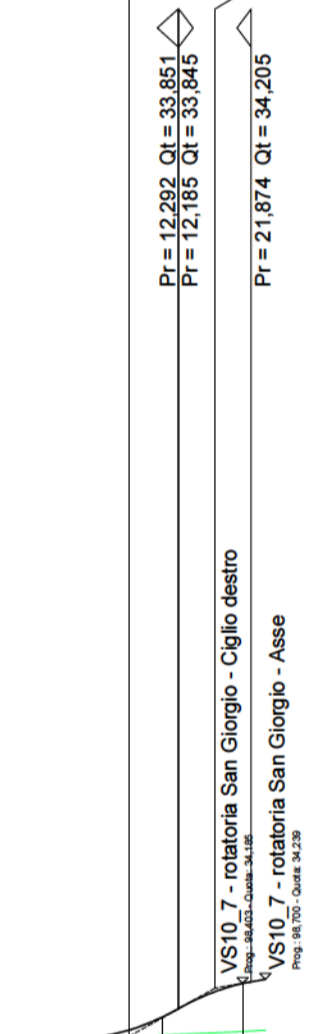
QT RIF. 30,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7
DISTANZE PARZIALI	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	6,814	
DISTANZE PROGRESSIVE	-0,000	-20,000	-40,000	-60,000	-80,000	-100,000	-106,814
QUOTE TERRENO	-33,505	-33,359	-33,599	-33,778	-33,720	-33,606	-33,505
QUOTE PROGETTO	-34,028	-33,867	-33,787	-34,258	-34,445	-34,211	-34,046
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,522	-0,308	-0,188	-0,480	-0,715	-0,605	-0,541
ETTOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 1 km]						
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Plan view diagram showing curve segments 1 and 2]						
ETTOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 1 km]						
SOPRAELEVAZIONI	Sx ---	0,020	0,020		0,020	0,020	
	Dx ---	-0,020	-0,020		-0,020	-0,020	

ROTATORIA SAN GIORGIO - RAMO NORD

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = 0,040 L = 0,004 i = 0,010	h = 0,040 L = 0,008 i = 0,008	h = 0,818 L = 0,008 i = 0,018
------------	--	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------

Num	1	2
Pr	5,689	17,083
Qt	33,480	34,120
R	250,000	250,000
T	6,495	4,791
Fr	0,084	0,046
Sv	13,000	9,589



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

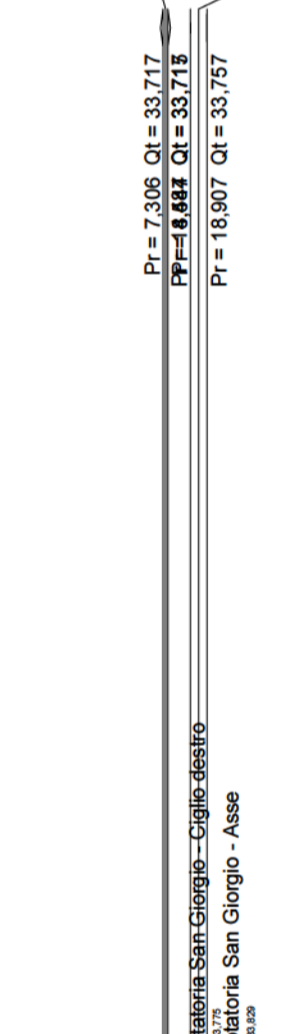
QT RIF. 30,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3
DISTANZE PARZIALI	10,050	10,683	
DISTANZE PROGRESSIVE	-0,000	-10,050	-20,733
QUOTE TERRENO	-33,456	-33,469	-33,545
QUOTE PROGETTO	-33,458	-33,734	-34,183
DIFFERENZA DI QUOTA	0,002	-0,235	-0,638
ETTOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 1 km]		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Plan view diagram showing curve segments 1 and 2]		
SOPRAELEVAZIONI	Sx ---		
	Dx ---	-0,025	-0,025
ALLARGAMENTI	Sx ---		
	Dx ---		
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	40,00	40,00	
	30,00	30,00	30,00
	20,00	20,00	20,00

ROTATORIA SAN GIORGIO - RAMO SUD

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = 0,807 L = 0,008 i = 0,018	h = 0,040 L = 0,008 i = 0,008	h = 0,818 L = 0,008 i = 0,018
------------	--	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------

Num	1	2
Pr	7,927	16,695
Qt	33,714	33,718
R	250,000	250,000
T	0,521	2,211
Fr	0,001	0,010
Sv	1,241	4,423



SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

QT RIF. 30,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3
DISTANZE PARZIALI	6,730	13,129	
DISTANZE PROGRESSIVE	-0,000	-6,730	-16,859
QUOTE TERRENO	-33,751	-33,720	-33,514
QUOTE PROGETTO	-33,751	-33,720	-33,775
DIFFERENZA DI QUOTA	0,000	0,000	-0,161
ETTOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 1 km]		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Plan view diagram showing curve segments 1 and 2]		
SOPRAELEVAZIONI	Sx ---		
	Dx ---	-0,025	-0,025
ALLARGAMENTI	Sx ---		
	Dx ---		
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	40,00	40,00	
	30,00	30,00	30,00
	20,00	20,00	20,00



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla SS12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO

COD. VE92

PROGETTAZIONE:	MANDATARIA:	MANDANTI:
RAGGRUPPAMENTO:	PROGETTISTI:	

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:	PROGETTISTI:
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:	I GEOLOGI:
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
PROTOCOLLO:	DATA:

Progetto Stradale Viabilità secondaria Ca Bassa Profili longitudinali rotondario San Giorgio e rami Nord e Sud				
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REV.	SCALA:	
CO VE0029 D 2001	S09PS00TRAFPO5_B	B	1:1000/1:100	
CODICE ELAB.	S09PS00TRAFPO5			
D				
C				
B	Emissione per risposta comunicazione MASE	01/2023	Idro.Strade Srl	Ing. F. Tucci, Arch. G. Luciano, Ing. A. Alvaro
A	Prima emissione	12/2021	Idro.Strade Srl	Ing. F. Tucci, Arch. G. Luciano, Ing. A. Alvaro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO VERIFICATO APPROVATO