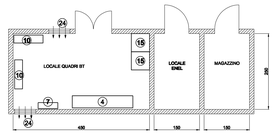
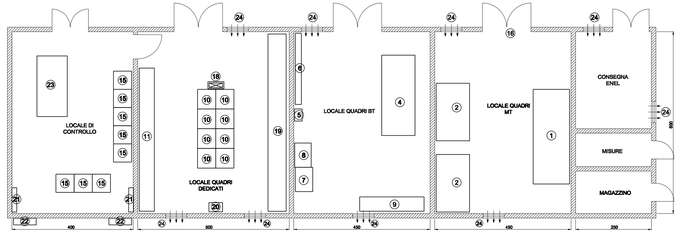
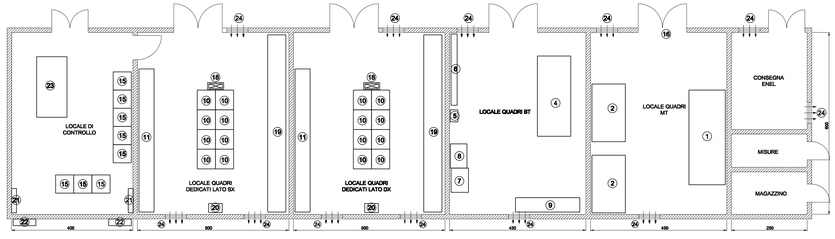
CABINA TIPO "1"
scala 1:50



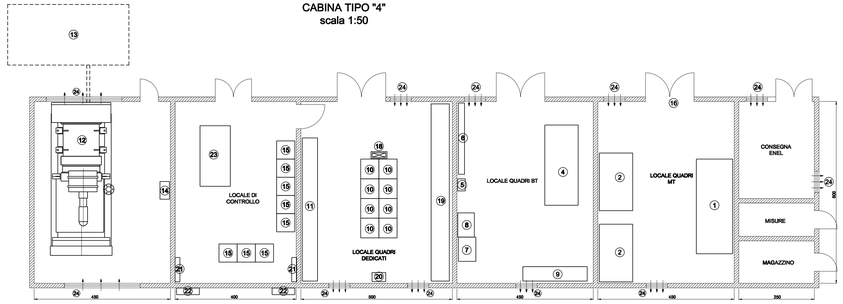
CABINA TIPO "2"
scala 1:50



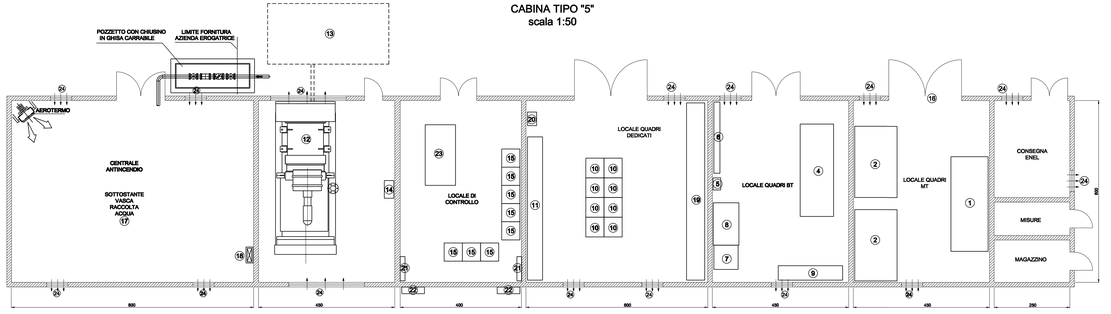
CABINA TIPO "3"
scala 1:50



CABINA TIPO "4"
scala 1:50



CABINA TIPO "5"
scala 1:50



LEGENDA APPARECCHIATURE

1. QUADRO MEDIA TENSIONE Q_MT
1a. QUADRO MEDIA TENSIONE Q_GE
2. TRASFORMATORE 1 E 2
3. TRASFORMATORE PER GRUPPO ELETTROGENO
3a. QUADRO DI CONTROLLO GRUPPO ELETTROGENO
4. QUADRO BASSA TENSIONE Q_BT
5. QUADRO RIFASAMENTO Q_RI
6. QUADRO SERVIZI AUSILIARI Q_SA
7. BATTERIE
8. UPS
9. QUADRO CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA
10. REGOLATORE
11. QUADRO ILLUMINAZIONE Q_IL
12. GRUPPO ELETTROGENO
13. SERBATOIO GASOLIO
14. QUADRO GRUPPO ELETTROGENO Q_GE
15. ARMADIO RACK 19" PER CONTENIMENTO APPARECCHIATURE IMPIANTI SPECIALI
16. PORTE DI ISPEZIONE REI120
17. VASCA ANTINCENDIO
18. QUADRO POMPE ANTINCENDIO EVENTUALE
19. QUADRO VENTILAZIONE EVENTUALE
20. QUADRO CONTROLLO VENTILAZIONE EVENTUALE
21. LIMITA' INTERNA CONDIZIONAMENTO LOCALE DI CONTROLLO
22. LIMITA' ESTERNA CONDIZIONAMENTO LOCALE DI CONTROLLO
23. POSTAZIONE OPERATORE
24. APERTURA DI AERAZIONE

NOTE:

- PARETI DIVISORIE REI120
- ALTEZZA NETTA LOCALI h = 3 m
- PORTE DI ACCESSO DOTATE DI GRIGLIE DI AERAZIONE
- LE SUPERFICI DEI CUNICOLI ECCEDENTI L'INGOMBRO DELL APPARECCHIATURE DOVRANNO ESSERE CHIUSE CON LAMIERA STRIATA (SPESSORE 8 mm)
- I CUNICOLI VANNO ESEGUITI A 200 mm DALLA PARETE DEL LOCALE
- GLI ATTRAVERSAMENTI DELLE PARETI REI120 DOVRANNO ESSERE REALIZZATI CON BARRIERE TAGLIAFUOCO
- LE DIMENSIONI DELLE APPARECCHIATURE SONO INDICATIVE

ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

ITINERARIO
PALERMO – AGRIGENTO (SS121-SS189)
AMMODERNAMENTO DEL TRATTO PALERMO-LERCARA

PROGETTO PRELIMINARE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS

RESPONSABILE DI PROGETTO
Dott. Ing. Fabrizio Arcuri

PROGETTISTA: Dott. Ing. M. Averardi, Ordine Ing. di Roma n. 8770; Dott. Ing. A. Valente, Ordine Ing. di Roma n. 20739

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE:
Ing. S. Nigrelli – Coordinatore

RESPONSABILI TECNICI
Geom. Michele Picelli – Tracciati Geometrici
Dott. Ing. Gaspare Liberati – Idraulica
Dott. Ing. Yuko Sacciadis – Strutture
Dott. Ing. Giuseppe Imbrogiglio – Geologia
Dott. Geol. Flavio Capotorto – Ambiente
Dott. Arch. Federica Bruschi – Paesaggio
Dott. Ing. Tommaso Bruschi – Impianti
Dott. Ing. Pierluigi Fabbro – Elettrici/Interferenze
Dott. Arch. Roberto Riggi – Cantieri
Dott. Ing. Pier Giorgio D'Amini – Studio Trasportistico

ATKINS – Responsabile Ing. P.R. Ciuti
Ing. F. Amico; Ing. M. Liverani; Ing. S. Bicker; Geom. A. La Pinta; Ing. S. Bonicontro; Prof. D. La Blasca; Ing. F. Bustacchi; Ing. S. Nigrelli; Ing. M. Cipolla; Ing. F. Pinzone; Arch. F. Cangia; Ing. C. Rosone; Prof.Ing. C. Gandolfo; Ing. F. Sturiale; Ing. G. Mangiavillano; Ing. S. Sturiale; Arch. C. Gangeri; Ing. V. Lipari; Arch. G. Grubert; Geol. M. Milone; Ing. A. Cavallaro; Ing. M. Ferrara; Ing. R. Amidei; Ing. M. Wright

SERING Ingegneria – Responsabile Ing. S. Di Maio

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO — DATA
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi — PROTOCOLLO

STUDI E INDAGINI PRELIMINARI
IMPIANTI
LAY OUT CABINE MT-BT

CODICE PROGETTO	CODICE FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
LO4I0AP0301	P00_IM00_IMP_LF07_A.DWG	A	01 di 01	VARIE

CODICE CLAB: P00IM00IMPLF07

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	30/09/15	BIZZI	ARGIU	VALENTE