


VERBALE TECNICO DI RIUNIONE

**VERBALE TECNICO DI RIUNIONE CON ENTE GESTORE SITI NAT. 2000
EMILIA ROMAGNA – GESSI BOLOGNESI (07/12/2022)
Prescrizione A29 (Avifauna)**

***Elettrodotto in singola terna a 380 Kv tra le stazioni elettriche di Colunga (BO) e Calenzano (FI)
e opere connesse***

 T E R N A G R O U P	VERBALE TECNICO DI RIUNIONE CON ENTI GESTORI SITI NAT. 2000 EMILIA ROMAGNA – GESSI BOLOGNESI (07/12/2022) - Prescrizione A29 (Avifauna) <i>Elettrodotto 380 kV Colunga – Calenzano ed opere connesse</i>	Codifica Elaborato: _____
		Rev. 00 Data 07/12/2022

VERBALE TECNICO DI RIUNIONE - Piattaforma Microsoft Teams, 07/12/2022

OGGETTO: Presentazione delle analisi svolte in merito al rischio elettrico per l'avifauna all'interno dei siti Natura 2000 interessati direttamente dall'intervento "Nuovo elettrodotto a 380 kV in semplice terna tra l'esistente stazione elettrica 380/220/132 kV di Colunga e l'esistente stazione elettrica 380/132 kV di Calenzano ed opere connesse".

Partecipanti:

Per Ente di gestione per i Parchi e la Biodiversità - Emilia Orientale
Dott. David Bianco

Per Terna Rete Italia (TRI)

Dott.ssa Michela Frapporti
Ing. Stefano Salaro
Ing. Matteo Pettenò

Per CESI

Dott.ssa Marina Ghilardi

La riunione oggetto del presente verbale, svoltasi in data 07/12/2022 utilizzando la piattaforma Microsoft Teams ha visto partecipare l'Ente gestore per i Parchi e la Biodiversità -Emilia Orientale relativamente al sito IT4050001 –ZSC/ZPS "Gessi Bolognesi, Calanchi dell'Abbadessa" interferito dal progetto "Nuovo elettrodotto a 380 kV in semplice terna tra l'esistente stazione elettrica 380/220/132 kV di Colunga e l'esistente stazione elettrica 380/132 kV di Calenzano ed opere connesse", i rappresentanti di Terna ed il professionista incaricato di eseguire le valutazioni in merito alla messa in sicurezza della linea rispetto al rischio di elettrocuzione e collisione degli uccelli.

Tale incontro era finalizzato alla presentazione delle analisi svolte in merito al rischio elettrico per l'avifauna e le misure di mitigazione previste all'interno dei siti Natura 2000, al fine di rispettare quanto riportato nelle prescrizioni in merito espresse all'interno del Decreto di Compatibilità Ambientale D.M. 0000275 del 17/11/2014.

In particolare, la principale prescrizione prevede:

- **A29** *"In relazione alle valenze ambientali del territorio attraversato dall'elettrodotto dovranno essere concordate con gli enti gestori dei SIC e ZPS e con il coordinamento delle Regioni, per i propri tenitori di competenze, ulteriori misure mitigative/compensative tese alla salvaguardia dell'avifauna. In particolare, gli interventi dovranno essere volti al risanamento ed alla messa in sicurezza rispetto al rischio di elettrocuzione e collisione degli uccelli, di linee aeree ad alta e media tensione esistenti e ubicate lungo tracciato o comunque volti al miglioramento delle funzioni ecologiche dei siti natura interessati."*

Il referente Terna apre la riunione sintetizzando brevemente le esigenze della riunione, ovvero condividere le analisi svolte e le proposte mitigative individuate a valle delle analisi.

Si concorda fin da subito che in accordo alle Linee Guida dell'ISPRA (2008) sulla tematica, il rischio di elettrocuzione è da escludersi pertanto le valutazioni verranno effettuate tenendo in considerazione il solo fenomeno della collisione.

Il referente CESI descrive il modello di analisi del rischio di collisione adottato e le banche dati utilizzate, come riportato all'interno del documento *RGDR04002C2131673 "Analisi del rischio elettrico per l'avifauna"* allegato al Progetto di Monitoraggio Ambientale. Si presentano infine le valutazioni emerse dall'applicazione del modello al caso in analisi, di cui si riporta un estratto cartografico di seguito, le cui conclusioni, basate su modelli scientifici estremamente cautelativi, comportano l'installazione dei dispositivi di segnalazione e dissuasione visivi e acustici sulle funi di guardia per la quasi totalità delle campate interferenti con il sito Natura 2000 in oggetto.

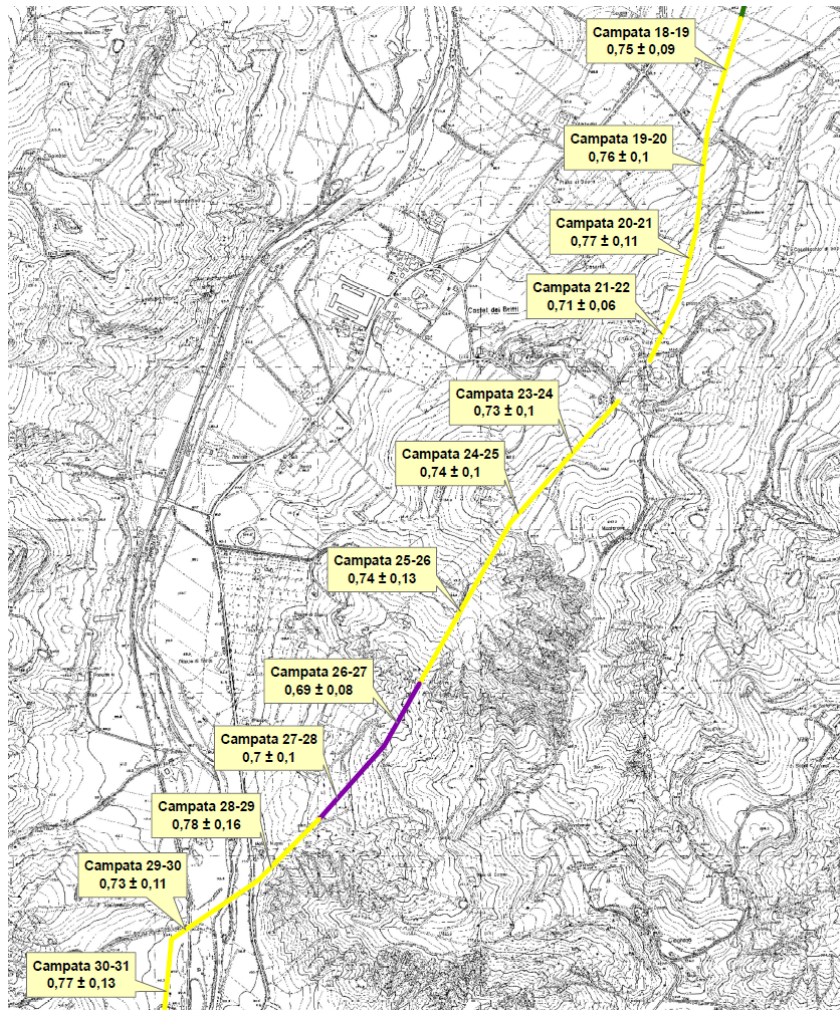


Fig. 1 – Risultati delle analisi all'interno del sito IT4050001 – Quanto più il parametro riportato (indice idoneità avifauna) è vicino a 0, in una scala da 0 a 1, tanto maggiore è il rischio di collisione



Fig. 2 – Spirale colorata in plastica per la segnalazione dei conduttori

Il dott. Bianco conferma la bontà delle soluzioni proposte da Terna, confermando che sono rispondenti a quanto è stato richiesto con la prescrizione A29. Si concorda inoltre che, poiché parte del tracciato della nuova linea ricalca quello della linea esistente a 220kV, le soluzioni proposte sono sicuramente migliorative.

Terna fa comunque presente che in fase di corso d'opera e post operam rimane aperta ad ulteriori azioni mitigative qualora dai monitoraggi previsti dovesse risultarne la necessità.

Per la prescrizione A29 si conviene infine quanto segue:

- le linee esistenti afferenti al progetto saranno demolite e quindi non necessitano di azioni mitigative rispetto all'avifauna, invece per quanto riguarda gli interventi in realizzazione vengono ritenute congrue le mitigazioni individuate e condivise nell'ambito del PMA (dissuasori). Si concorda inoltre, che le linee aeree di media tensione esistenti e ubicate lungo il tracciato, essendo di proprietà di altro Ente, non possono essere oggetto di risanamento e messa in sicurezza rispetto all'avifauna, da parte di Terna.

Si esaminano anche altre prescrizioni per cui è interessato l'ente gestore come ente coinvolto (C.ER 9.22 e C.ER 9.23) relative all'avifauna.

Di seguito quanto convenuto:

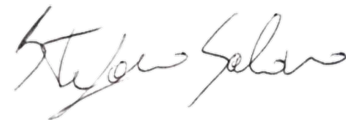
- C.ER 9.22 - *utilizzo dei tralicci come posatoi per l'avifauna*. Si conviene che ai fini della sicurezza e in considerazione della necessità di restituire al proprietario il fondo alle condizioni ante operam, i tralicci oggetto di demolizione saranno completamente rimossi senza lasciare nessuna parte esposta.
- C.ER 9.23 - *installazione di cassette-nido sui tralicci in accordo con gli Enti gestori*. Terna farà una proposta di localizzazione dei tratti lungo i quali installare cassette-nido e bat box, tenendo in considerazione i suggerimenti proposti dal Dott. Bianco in sede di riunione.

La riunione si conclude con soddisfazione di tutti i partecipanti.

**Per l'Ente di gestione per i Parchi e la Biodiversità Emilia
Orientale**



Per Terna Rete Italia



Per CESI

