



SiciliAntica
Associazione per la Tutela e la Valorizzazione
dei Beni Culturali e Ambientali

Via Ospizio, 6
95030 Mascalucia CT
www.siciliantica.eu

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- X Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Io sottoscritto avv. Nunzio Condorelli Caff, nella qualità di presidente e legale rappresentante dell'Associazione SiciliAntica, regolarmente costituita il 15.12.1996 in Palermo, nella Chiesa di S. Giovanni dei Napoletani, cf: 9307510877, con sede in Mascalucia (CT), via Ospizio, 6, pec: siciliantica@pec.it, peo: presidenteregionale@siciliantica.it, tel. 3474419964

INSTA

ai sensi del D.Lvo152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- X Progetto, sotto indicato

(Barrare la casella di interesse)

ID: 8560 Progetto per un impianto fotovoltaico denominato "Impianto FV e BESS - Ex Aeroporto Castelvetrano", di potenza pari a 78,63 MWp e delle relative opere di connessione alla RTN, da realizzarsi nei comuni di Castelvetrano (TP) e Partanna (TP)

N.B.: eventuali file allegati al presente modulo devono essere unicamente in formato PDF e NON dovranno essere compressi (es. ZIP, RAR) e NON dovranno superare la dimensione di 30 MB. Diversamente NON potranno essere pubblicati.

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Modulistica – 31/01/2023

- Aspetti progettuali (*proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali*)
- Aspetti ambientali (*relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali*)
- X Altro (*specificare*) _bene culturale di interesse storico, architettonico, etno-antropologico, tutelato ai sensi della L. Regione Sicilia n. 12 del 12.7.2018, nonché ai sensi del D.Lvo 42/2004, Codice di Beni Culturali (di seguito CBC), art. 10, co 3, lett. d), et alia

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- X Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (*specificare*) _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Il bene sul quale dovrebbe nascere il parco fotovoltaico è l'Aeroporto di Castelvetrano, inaugurato alla fine degli anni '30 in contrada Fontanelle.

Denominato con il codice militare 511 da parte della Regia Aeronautica, l'aeroporto di Castelvetrano è stato potenziato durante la Seconda Guerra Mondiale. Proprio per tale motivo, fu un obiettivo strategico dell'aviazione anglo-americana che lo bombardò continuamente prima dello sbarco in Sicilia (Operazione Husky, luglio 1943).

La struttura è una delle poche (se non l'unica) in Italia e nel mondo ad essersi conservata intatta nel suo perimetro ed opere annesse, la quale conserva opere murarie dell'epoca, in particolare è l'unico d'Italia a mantenere la originaria struttura ellittica con la pista partenza/atterraggio al centro.

Nella VI Arch depositata non vi è alcuna attenzione per l'importanza storica del sito di cui trattasi, se non una brevissima nota a piè di pagina. Ciò rende incompleto, inconferente e inconducente la relazione depositata dalla ditta proponente.

La realizzanda opera fotovoltaica comporterà la totale distruzione del sito, come chiaramente si evince dall'immagine di fianco, come vincibile nella planimetria generale di progetto.

La struttura è tutelata ai sensi della Legge Regionale n. 12 del 12 Luglio 2018 che all'art. 2, c. 1 lett. b elenca le tipologie di patrimonio "batterie costiere per la difesa aerea e navale, bunker, aeroporti militari, installazioni marittime, hangar per dirigibili e hangar aviorimesse per idrovolanti e per aerei, idroscali, rifugi antiaerei, posti di osservazione, baracche, magazzini, caserme e casermette, cisterne e cunicoli sotterranei, depositi e altri edifici e manufatti militari di particolare interesse"; all'art. 6 elenca le Norme per la tutela e la conservazione dei reperti immobili.

Ulteriormente, sarebbe un grave e irrimediabile danno per il nostro patrimonio culturale la distruzione di un'opera storicamente importante, conservata intatta, proprio nell'ottantesimo anniversario dello Sbarco in Sicilia. Come si evince nella foto sottostante, l'aeroporto conserva importanti opere, come paraschegge, trincee, e intatta e visibile la pista di atterraggio.



Figura 3.1 Estratto planimetria generale di progetto





Roosevelt all'Aeroporto di Castelvetro, l'8.12.1943, consegnando decorazione, fra cui al generale Mark Clarke.

Il detto aeroporto ha avuto un'importanza notevole durante la II Guerra mondiale.

È immorale che uno stato distrugga la propria storia.

Codesta Associazione esponente chiede, ai sensi dell'art. 10 e ss del D.Lvo 42/2004, che il competente Assessorato ai Beni Culturali, Ambientali e I.S., nelle sue varie articolazioni territoriali, pongano sotto attenta e precisa tutela il già aeroporto di Castelvetro.

Infine, con la volontà di preservare il bene storico dalla conseguente distruzione, si precisa che l'Associazione SiciliAntica agirà in tutte le sedi anche giudiziarie per la tutela di un così importante bene culturale, storico e militare.

Bibliografia essenziale e collegamenti ipertestuali

Numerose sono le pubblicazioni storiche che trattano l'aviosuperficie,

- Fabrizio Egizi, *"Storia dell'aviazione nella Sicilia Occidentale"*, edito da La Bancarella Aeronautica (2022), che tratta in dettaglio l'infrastruttura aeroportuale o i documenti consultabili presso il National Archive di Londra;
- Maurizio Tosco, *"L'immacolata segreta del 1943. Il misterioso viaggio di Roosevelt a Castelvetro"*, edito da 21 Editore;
- <http://www.istitutoeuroarabo.it/DM/mario-il-marconista-e-vittorio-laviatore/>
- <https://castelvetranonews.it/notizie/cultura/castelvetrano/quando-laeroporto-di-castelvetrano-divenne-strategico-nella-ii-guerra-mondiale/>
- <https://youtu.be/F-V38L1LZHs>
- <https://pinum.blogspot.com/2009/02/aviazione.html>
- si rinvia al seguente collegamento <https://www.castelvetranostorica.it/fatti-storici/#> ove numerose sono le foto ritratte del sito.

Si chiede di essere convocati e di poter prendere parte all'iter autorizzativo, comunicando la volontà di partecipare alle successive conferenze di servizi.

Il sottoscritto Nunzio Condorelli Caff dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione, si allega atto costitutivo e statuto dell'Associazione SiciliAntica

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Mascalucia, 18 febbraio 2023

Avv. Nunzio Condorelli Caff
f.to digitalmente

Firmato digitalmente da

**NUNZIO CONDORELLI
CAFF**

**CN = NUNZIO
CONDORELLI CAFF
T = AVVOCATO
C = IT**