

## Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

### Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

*(Barrare la casella di interesse)*

Il/La Sottoscritto/a Alberto D'Agata

*(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)*

Il/La Sottoscritto/a \_\_\_\_\_

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

*(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)*

### PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato

*(Barrare la casella di interesse)*

ID: .8560... Progetto per un impianto fotovoltaico denominato "Impianto FV e BESS - Ex Aeroporto Castelvetrano", di potenza pari a 78,63 MWp e delle relative opere di connessione alla RTN, da realizzarsi nei comuni di Castelvetrano (TP) e Partanna (TP).

*(inserire la denominazione completa del piano/programma ( procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA e **obbligatoriamente il codice identificativo ID: xxxx del procedimento**)*

**N.B.: eventuali file allegati al presente modulo devono essere unicamente in formato PDF e NON dovranno essere compressi (es. ZIP, RAR) e NON dovranno superare la dimensione di 30 MB. Diversamente NON potranno essere pubblicati.**

### OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro *(specificare)* bene culturale di interesse storico ed architettonico

### ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistema)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (specificare) \_\_\_\_\_

### TESTO DELL' OSSERVAZIONE

~~Denominato con il codice militare 511 da parte della Regia Aeronautica, l'aeroporto di Castelvetrano fu inaugurato alla fine degli anni trenta del secolo scorso e potenziato durante la Seconda Guerra Mondiale. Proprio per tale motivo fu un obiettivo strategico dell'aviazione anglo-americana che lo bombardò continuamente prima dello sbarco in Sicilia - Operazione Husky (Luglio 1943).~~  
La struttura è una delle poche in Italia e nel mondo ad essersi conservata intatta nel suo perimetro ed opere annesse  
Numerose sono le pubblicazioni storiche che trattano l'aviosuperficie, fra le quali elenchiamo ad esempio il libro di "Fabrizio Egizi, Storia dell'aviazione nella Sicilia Occidentale", che tratta in dettaglio l'infrastruttura aeroportuale o i documenti consultabili presso il National Archive di Londra.  
La struttura è tutelata ai sensi della Legge Regionale n. 12 del 12 Luglio 2018 che all'art. 2, c. 1 lett. b elenca le tipologie di patrimonio "batterie costiere per la difesa aerea e navale, bunker, aeroporti militari, installazioni marittime, hangar per dirigibili e hangar aviorimesse per idrovolanti e per aerei, idroscali, rifugi antiaerei, posti di osservazione, baracche, magazzini, caserme e casermette, cisterne e cunicoli sotterranei, depositi e altri edifici e manufatti militari di particolare interesse"; all'art. 6 elenca le Norme per la tutela e la conservazione dei reperti immobili.  
~~Pertanto, secondo quanto esposto, considerato che quest'anno ricade l'80° Anniversario dello Sbarco in Sicilia, e considerato che il bene storico andrebbe incontro a distruzione, si chiede di avviare l'iter per il riconoscimento dell'interesse culturale del ex aeroporto militare di Castelvetrano i ai sensi del Decreto legislativo n. 42 del 22 gennaio 2004 (Art. 10 comma 1).~~

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

*Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.*

### ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

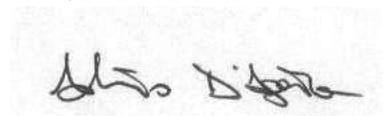
Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX -n. 3 - Documentazione National Archives di Londra (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente e unicamente in formato PDF)

Luogo e data Pedara (CT) 17/2/2023

(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante



AIR 23/7007

5  
114



SICILY

CASTELVETRANO. AERODROME.

DOWNGRADED TO OPEN SERIES

**CLOSED  
UNTIL  
1972**

NORTHWEST AFRICAN PHOTO  
RECONNAISSANCE WING.

American CONFIDENTIAL  
British SECRET

19.6.43.

DETAILED INTERPRETATION REPORT NO. B.A. 112.

Photographs taken by 2nd B.G. and 301st B.G.  
on 19.6.43.

LOCALITY : CASTELVETRANO A/D.

1. This report deals with a daylight bombing attack in which 53 B-17's, with fighter escort, dropped 206 x 300 and 2 x 250 short delay action bombs and 5760 x 20 fragmentation bombs.
2. 26 Photographs of medium quality and moderate scale cover the target area.
3. At least 74 aircraft are visible on the smoke obscured target area, as follows :-
  - 1 Me 323 (inactive)
  - 5 Large A/C.
  - 10 Medium A/C.
  - 58 Small A/C.
4. The short delay action bombs are seen bursting across the LANDING GROUND and the North DISPERSAL AREA. A few bursts are visible in the town of CASTELVETRANO. Smoke and blast caused by fragmentation bursts prevent an accurate count of bursts. 22 aircraft are within the areas covered by bursts, while at least 19 additional are dispersed within effective range. 6 defensive positions are located within areas covered by bomb bursts. Further hits are seen in BARRACKS AREAS, SERVICE AREAS, STORES and PERSONNEL HUTS. An aircraft at the North end of the RUNWAY is seen to catch fire. Another fire is seen in the North DISPERSAL AREA on the East side and one, probably three, fires are visible near the North-east corner.

Bomb Fall Plot issued : APPENDIX I.

ELK/ST.

DISTRIBUTION "D".

External.....106  
Internal.... 9

MIDDLE EAST INTERPRETATION UNIT.

SECRET. PHOTOGRAPHIC INTERPRETATION REPORT NO: 2772. 25th APRIL, 1943.

SICILY.

PHOTOGRAPHS: This report is based on all photographs taken between 2nd October, 1942 (MA.164) and 15th April, 1943 (MA.858).

LOCALITY:- CASTELVETRANO. (SICILY).

MAPS: ITALY 1:100,000, Sheet 257 - CASTELVETRANO.  
ITALY 1:100,000, Sheet 265 - MAZARA DEL VALLO.

1. AERODROME - CASTELVETRANO.

Prints.

(a) General. Constructional activity on the aerodrome during the six months under review has been only slight. Transport aircraft are now using the aerodrome in increasing numbers.

MA.858.  
P.7 & 8.

(b) Buildings.

(i) One medium hut has been erected in the N.W. corner.

(ii) A square servicing tarmac has been laid outside the small hanger type building to the S.E.

(c) Dispersal Areas.

(i) A new dispersal labyrinth is under construction off the Southern border. 4 aircraft shelters are being erected.

(ii) A small new dispersal labyrinth is being built off the Western border. Two aircraft shelters are being erected.

(d) Tents.

(i) Approximately 20 tents are dispersed beyond the S.W. border.

(ii) Approximately 15 tents are dispersed N.W. of the aerodrome.

(e) Aircraft. During the period under review, the numbers of aircraft using the Aerodrome have increased, 101 being present on 15th April, 1943 (MA.858). Increased numbers of transport aircraft are present, principally Sm.82's of which 28 were visible on 15th April, 1943. Occasional Me.323, Ju.90, and Ju.52 are also present. Z.1007, Ju.88 and fighter aircraft continue to use the aerodrome in numbers.

PHOTOGRAPHS : M.78

683 Sqn. MA.858 15 Apr.43 Times as given 25,000' F/20" 1/15000 "A"  
3NA/22/3PG. 15 Apr.43 10.45 B Hours 24,500' F/24" 1/12250 "A"

LOCALITY : CASTELVETRANO, MARSALA, FAVIGNANA, BORIZZO, TRAPANI,  
LICATA, PORTO EMPEDOCLE, SHIPPING OFF SCIACCA.

CASTELVETRANO AERODROME. - 07.55 B Hours.

One hundred and one aircraft are seen as follows :-

5 Me.323 including two damaged.  
1 Ju.90.  
30 Sm.82 including six probably damaged.  
3 G.12.  
8 Z.1007.  
3 Sm.79.  
6 Ju.88  
13 Probable Ju.88.  
7 large unidentified.  
3 Medium "  
22 Small "

Prints P.7,8.

HISTORICAL REPORT.CASTEL VETRANO AERODROME (SICILY).

Note: This report is based entirely on information from photographs taken between 3.1.42 & 25.5.42

Maps: ITALY 1:250,000 Carta Aeronautica Sheet. 49,54.  
Target Map C/22(1)

General:

During the first half of 1942 the aerodrome has been in constant use by large numbers of aircraft. At the same time great efforts have been made on the provision of dispersal areas, and A/A defences.

It is interesting to note, that in contrast to several of the aerodromes in E and SE. SICILY, the characteristics of CASTEL VETRANO are principally Italian. The aircraft seen to stay for any length of time have all been Italian types, and as late as May this year new defences have been laid out on typically Italian lines. The only features that are not typical are the extensive dispersal areas running out into the country, also perhaps, the speed with which they were completed suggests German handiwork.

Aircraft:

The aircraft seen on the aerodrome since the beginning of the year, have been predominantly Italian. As was pointed out in a recent summary of aircraft in SICILY (P. A. 1401), the aerodrome is apparently used by aircraft on their way to and from N. AFRICA; but there have also been a number of squadrons regularly based there.

Details of the aircraft present have been given in an appendix, but the principal changes appear to be as follows: Transport aircraft have never been very numerous since early January, when on 3.1.42 there were 32 SM 82 and 16 JU.52. SM 79s have varied considerably in numbers. They have probably not been based here permanently. A squadron of 6 Bf 20s arrived on the aerodrome in late January. Since then they have been seen regularly, and reinforced by another squadron in February, and probably by 2 more squadrons early in May. This last increase coincides with the first occasion on which the NW. dispersal area was seen in use. Fighters have increased on the whole. On 25.5.42 there were as many as 50 Mc 200 and CR 42 have been identified, recently the biplanes have decreased in number.

On the last covers the fighters have been dispersed in the N.E. dispersal area, while the large aircraft are scattered among the other dispersal areas. The S.E. dispersal area, by the hangars, appears to be used for u/s aircraft.

Dispersal Areas.

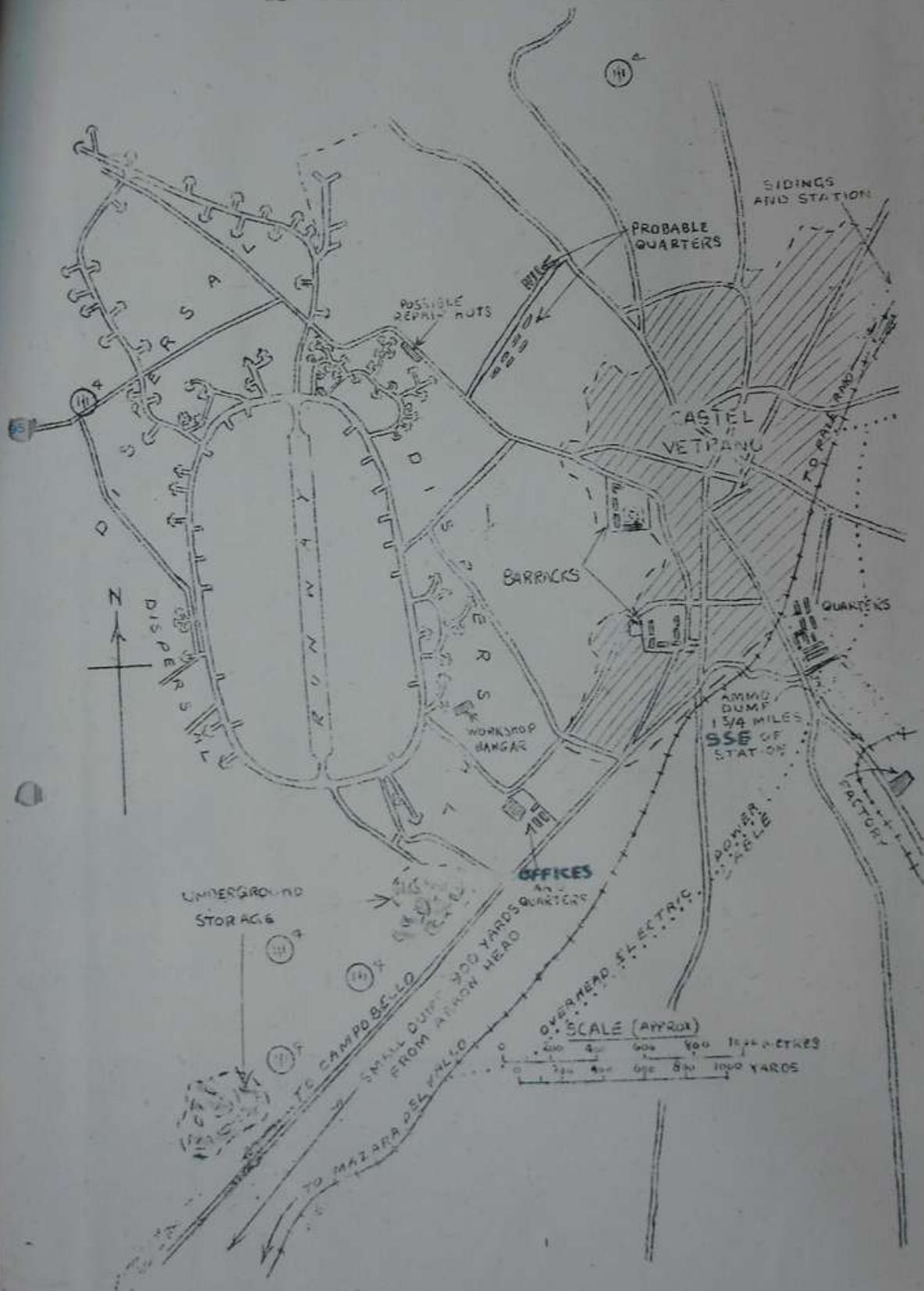
One of the most striking developments on the aerodrome has been the elaborate system of dispersal areas. Already before the beginning of 1942 work had started slowly on the building of a few blast shelters near the perimeter. At the end of January, however, two much larger schemes were started, and throughout February and March long taxi-tracks were built running into the surrounding country. These dispersal schemes were apparently independent plans to a large extent, and each of them has a distinctive type of blast shelter.

The first type of dispersal was started at the end of 1941 and has continued steadily but slowly up to the present time. The shelters are arranged close to the perimeter and connected to it by short taxi-tracks. 27 shelters of this type are now scattered round the perimeter, 3 of them not yet completed, each shelter



APPENDIX A TO T.I.S.  
REVISED EDITION NOV 20<sup>th</sup> 1942.

# CASTEL VETRANO



UPPERSI  
IGHT  
EAVY  
K L  
M  
E  
90

REF. N° C/22 (1)

# CASTEL VETRANO

AERODROME  
SICILY

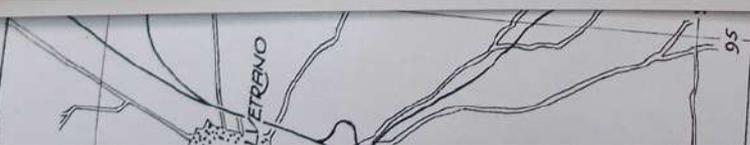
37° 41'N — 12° 47'E  
PHOTOGRAPHED 12/10/41  
N° 2 PRU. OCTOBER 1941



0 250 500 750 1000 YDS.  
SCALE APPROX. 1/4 1/2 MILE

SECRET

AERODROME  
PHOTOS  
ICE No. 50



95  
2,000.  
RANO  
HEET 257-11.  
DI MALZARA  
HEET 265-1.