



Provincia di Rovigo
Ufficio Tecnico Comunale

Prot.

Al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Pec: va@pec.mite.gov.it

E p.c. Alla Commissione Tecnica PNR-PNIEC
Pec: compniec@pec.mite.gov.it

Alla Società EG Marco Polo srl
Pec: egmarcopolo@pec.it

Al Ministero della Cultura
Soprintendenza Speciale per il PNRR
Pec: ss-pnrr@pec.cultura.gov.it

Alla Regione del Veneto
Direzione Valutazioni Ambientali, Supporto giuridico e contenzioso
Pec: valutazioniambientalisupportoamministrativo@pec.regione.veneto.it

Alla Provincia di Rovigo
Pec: ufficio.archivio@pec.provincia.rovigo.it

All'Ente Gestore del S.I.C. "Delta del Po: tratto terminale e delta veneto"
Pec: parcodeltapo@pec.veneto.it

Oggetto: [ID: 7684] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 relativa al progetto di un impianto per la produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile solare fotovoltaica di potenza pari a 29,73 MWp da realizzare nel Comune di Canaro (RO) e relative opere di connessione alla RTN.

Proponente: EG MARCO POLO s.r.l.

OSSERVAZIONI

In riferimento alla procedura in oggetto e alla comunicazione pervenuta il 24/01/2023, acquisita al protocollo del Comune con il n. 435, visti gli elaborati disponibili all'indirizzo <http://va.mite.gov.it/IT/Oggetti/Info/8282> si presentano le seguenti osservazioni:

1. L'impianto fotovoltaico, si sviluppa in due aree distinte separate dalla strada comunale denominata via Arginelli; secondo la Tavola 2 del Piano di Assetto del Territorio (P.A.T), la parte a ovest della via Arginelli, ricade in "area di connessione naturalistica: area cuscinetto", disciplinata dall'art. 33 delle N.T.A. /P.A.T.
In tali ambiti deve essere conservata o migliorata la copertura vegetale e la continuità delle aree di connessione naturalistica e, la riduzione delle superfici ricadenti in questa tipologia è limitata ai casi di forza maggiore, previa compensazione con progetti di sistemazione a verde ambientale di pari superficie.
Inoltre, sempre nella stessa area di intervento, è presente una "isola di naturalità" art. 34 N.T.A/P.A.T, zone umide per le quali dovrà essere conservata o migliorata la estensione favorendo l'equilibrio tra lo specchio di acqua e la biomassa vegetale, e un "corridoio ecologico" art. 35 N.T.A/P.A.T. dove l'intervento ammesso deve essere improntato al miglioramento della funzionalità biologica dell'elemento idrografico ed al potenziamento della copertura vegetale.



Comune di Canaro

Provincia di Rovigo

Ufficio Tecnico Comunale

L'elaborato PD_REL02 "relazione mitigazione impianti" descrive genericamente l'intervento di mitigazione previsto, senza entrare nel dettaglio;

2. Il percorso cicloturistico esistente denominato Sinistra Po, che corre sulla sommità arginale del fiume, si trova in posizione sopraelevata rispetto alla zona dove sorgerà il parco fotovoltaico, quindi in un punto di vista favorevole che consente la visione della distesa dei pannelli da parte di chi lo percorre; inoltre il tragitto ricade in area soggetta a vincolo di cui al D.Lgs. 42/2004 e considerata la valenza paesaggistico ambientale è indispensabile valutare quale sia la percezione visiva del parco fotovoltaico dall'argine del fiume Po;
3. La valutazione predisposta non analizza l'impatto che il cantiere avrà sul territorio durante l'esecuzione dei lavori in particolare:

L'accesso al cantiere, inteso come area di realizzazione del parco fotovoltaico, avviene attraverso viabilità comunale, via Arginelli nello specifico, che sarà interessata dal transito continuo dei mezzi pesanti sia per la consegna del materiale che per l'esecuzione dei lavori.

La zona, seppure periferica rispetto al centro, è abitata da alcune famiglie che per un periodo di 6 mesi, con indicato nel cronoprogramma, "vivranno" all'interno del cantiere stesso e saranno sottoposte a inquinamento acustico, polveri e disagio per la circolazione;

Per quanto riguarda le opere di connessione e la posa del cavidotto, la maggior parte del tragitto interessa la viabilità comunale, nello specifico l'intera via Argine Poazzo Inferiore e la via Vittorio Emanuele per una lunghezza totale di circa 3000 metri, entrambe situate in pieno centro abitato in adiacenza a siti sensibili quali la scuola materna e nido integrato e la scuola primaria e secondaria di primo grado.

Lo scavo previsto di profondità pari 120 cm dal piano stradale, per una larghezza di 80 cm, comporta la movimentazione di una grande quantità di materiale di risulta con inevitabile formazione di polvere, rumore, interruzione della viabilità.

Relativamente alla realizzazione della sottostazione, che da cronoprogramma avrà una durata di 6 mesi, nessuna analisi è stata effettuata per quanto riguarda l'impatto che avrà il transito continuo dei mezzi pesanti in pieno centro abitato per raggiungere il cantiere, considerato anche il fatto che in via Vittorio Emanuele è già presente un divieto di transito ai mezzi con massa pieno carico superiore a 20t.

Si chiede pertanto di integrare la valutazione di impatto ambientale come segue:

- a) Specificare quali siano le opere di mitigazione previste per il mantenimento del corridoio ecologico mediante la predisposizione di elaborati specifici (relazioni, piante, prospetti ,sezioni ..) nei quali siano puntualmente descritte le opere previste, dettagliando la posa delle essenze arboree e arbustive scelte, la posizione dei varchi che consenta il passaggio della fauna, valutando anche la possibilità di "coltivare" prati fioriti con essenze diverse che fioriscano nel corso dell'anno, così da formare un ambiente adatto per la collocazione di arnie e favorire la tutela della biodiversità; Dovranno inoltre essere specificati quali **accorgimenti saranno adottati per il mantenimento nel corso del tempo delle essenze arboree ed erbacee piantumate;**
- b) Produrre elaborati grafici, simulazioni, rendering, da più punti di vista che possano rappresentare la visuale percepita dagli utenti che percorrono la pista ciclabile "Sinistra Po" e indicare le misure che saranno adottate per dissimulare la vista del parco dall'argine del Po.
- c) Aggiornamento del cronoprogramma specificando i tempi di esecuzione delle opere di connessione in particolare quelle che interessano la viabilità comunale;



Comune di Canaro

Provincia di Rovigo

Ufficio Tecnico Comunale

- d) Valutare in via prioritaria l'individuazione di un tracciato alternativo al centro abitato del cavidotto di connessione alla cabina primaria, anche seguendo il corso dello scolo Poazzo, lato nord, e solo in caso di impossibilità dimostrata mantenere l'attuale percorso;
- e) Nel caso non si possibile adottare la soluzione di cui al punto d) valutare l'impatto che avrà il cantiere sulla popolazione residente e sulle infrastrutture stradali e indicare quali saranno le modalità di mitigazione dei disagi ambientali arrecati durante l'esecuzione dei lavori;
- f) Valutazione dell'impatto che avrà il transito dei mezzi pesanti in centro al paese, stima di veicoli che transiteranno e individuazione della viabilità scelta per il raggiungimento delle aree di cantiere e indicazione delle modalità di mitigazione.

Si prescrive comunque che:

- per quanto riguarda la realizzazione della linea di connessione, qualora sia realizzata su sede stradale, al fine limitare successivi fenomeni di avvallamento in corrispondenza della traccia, è preferibile ridurre la profondità di scavo e posare il cavo all'interno di tubo corrugato e oltre che posare un secondo cavidotto di servizio, vuoto da utilizzare per il passaggio di altre linee elettriche, così da evitare di eseguire ulteriori interventi di scavo sulle sedi stradali.
- I lavori e l'esecuzione degli scavi non potranno avere inizio prima della redazione di verbale di stato di consistenza delle strade comunali interessate dall'intervento (via Arginelli, via Argine Poazzo Inferiore, via Vittorio Emanuele), redatto in contraddittorio tra il Comune e il committente;
- Il ripristino degli scavi dovrà essere effettuato con materiale inerte proveniente da cava di prestito, non è consentito il reimpiego del terreno proveniente dallo scavo, formando strati di sabbia, misto stabilizzato e binder con posa di geogriglia per evitare l'avvallamento del piano stradale in seguito all'assestamento del materiale riportato; il tappeto d'usura dovrà essere realizzato per tutta la larghezza della strada, visto che le strade interessate sono state recentemente asfaltate, dovrà essere anche ripristinata la segnaletica orizzontale dove esistente; il corretto ripristino dovrà essere garantito da polizza fidejussoria che sarà svincolata dopo 12 mesi dall'ultimazione dei lavori previa sopralluogo congiunto e redazione di verbale. (l'importo da garantire sarà comunicato prima dell'inizio dei lavori);
- La società proponente, dovrà valutare una viabilità alternativa per accedere al cantiere della sottostazione ed evitare il transito di mezzi pesanti in pieno centro abitato e in via Vittorio Emanuele che per conformazione propria della struttura stradale non consente il transito di veicoli con massa a pieno carico superiore a 20 t; qualora nessuna soluzione fosse possibile, prima dell'inizio dei lavori **DEVE essere individuato un percorso obbligatorio utilizzato dai mezzi diretti al cantiere**, con obbligo di ripristino in caso di danni e produzione di polizza fidejussoria a garanzia del corretto ripristino delle strutture stradali, la stessa sarà svincolata solo dopo sopralluogo e redazione di verbale sullo stato di consistenza (l'importo da garantire sarà comunicato prima dell'inizio dei lavori).
- Durante l'esecuzione dei lavori **DEVE essere garantito il transito di mezzi agricoli**, è quindi preferibile intervenire sulla sede stradale in periodo invernale quando l'attività agricola è ferma;
- La Società investitrice **DEVE** comunicare i nominativi e i contatti dei referenti reperibili per tutta la durata del cantiere (progettista, Direttore dei Lavori, Coordinatore per la sicurezza..), inoltre dovrà essere comunicato il nominativo ed i contatti delle nuove società in caso di vendita dell'impianto.

Inoltre, relativamente alle misure di compensazione indicate nell'elaborato PD_REL30, l'Amministrazione intende realizzare opere nell'ambito dell'efficientamento energetico o della mobilità sostenibile, da definire secondariamente in altra sede.

Distinti saluti.

Canali, li 21/02/2023



Il Sindaco
Ing. Alberto Davi



il responsabile del servizio
geom. Maura Previati

Z:\TECNICO\UIC\IMPIANTI FOTOVOLTAICI PRIVATI\IMPIANTO FOTOVOLTAICO EG MARCO POLO\VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE\VIA_OSSERVAZIONI.docx

