



Ministero  
delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Capitaneria di porto di Civitavecchia

-----  
Indirizzo telegrafico: Compamare CV

E-mail: [civitavecchia@guardiacostiera.it](mailto:civitavecchia@guardiacostiera.it)  
P.E.C.: [cp-civitavecchia@pec.mit.gov.it](mailto:cp-civitavecchia@pec.mit.gov.it)  
P.E.I.: [cpciv@mit.gov.it](mailto:cpciv@mit.gov.it)

Allegati: //

C.F. (CP) Mauro Casanova  
Tel. 0766.194.3478

AI: Ministero dell'Ambiente e della  
Sicurezza Energetica  
Direzione Generale Valutazioni  
Ambientali – Divisione V  
[VA@pec.mite.gov.it](mailto:VA@pec.mite.gov.it)

e, p.c. Ministero delle Infrastrutture e  
dei Trasporti  
Direzione Generale per la  
Vigilanza sulle Autorità di  
Sistema Portuale, il Trasporto  
Marittimo e per vie d'acqua  
interne  
[dq.tm@pec.mit.gov.it](mailto:dq.tm@pec.mit.gov.it)

Argomento: [ID\_VIP: 9419]. Procedura per la definizione dei contenuti dello Studio di  
Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 21 del D. lgs. 152/2006 relativa al  
progetto Parco Eolico Offshore "Seabass". Proponente: Società Helios  
Energy S.r.l. Progetto PNIEC. Procedimento ai sensi dell'art. 21, comma  
2 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.  
Comunicazione procedibilità istanza, pubblicazione documentazione e  
responsabile del procedimento.

Riferimento: nota prot. n. 18844 in data 09.02.2023.

In merito ai contributi richiesti da codesta Direzione Generale con  
la nota sopra emarginata, la scrivente Capitaneria di Porto, limitatamente  
agli aspetti di competenza dell'Autorità Marittima, correlati alla tutela  
dell'interesse pubblico della sicurezza della navigazione, rappresenta di  
aver esperito una valutazione preliminare del progetto afferente  
all'impianto in argomento, in osservanza alle disposizioni a suo tempo  
ricevute dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Dispaccio prot.  
n. 26755 in data 24.08.2023).

Dalla predetta valutazione preliminare è emerso che l'impianto in  
parola, qualora considerato singolarmente, non sembra evidenziare  
criticità particolari per quanto riguarda le principali rotte di traffico.

Si rileva peraltro che l'eventuale contemporanea presenza di tutti  
gli impianti per i quali è stata finora presentata un'istanza di concessione  
ed utilizzo di specchi acquei per la medesima finalità produrrebbe l'effetto  
rappresentato nello stralcio cartografico riportato in allegato 1, in merito  
al quale sembra emergere l'opportunità di ulteriori e più approfondite  
valutazioni, anche in forma cumulativa, facendo riferimento alle norme ed  
ai principi inerenti la pianificazione degli spazi marittimi.

IL COMANDANTE  
C.A. (CP) Filippo MARINI

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo  
unico D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 e D.lgs. 7 marzo 2005 n. 82  
e norme collegate.

Firmato Digitalmente da/Signed by:

FILIPPO GIOVANNI MARIA MARINI

In Data/On Date:

mercoledì 22 febbraio 2023 10:08:40

## Campo Eolico denominato "Montalto di Castro 2"

Società "Regolo Rinnovabili Srl"

Specchi acquei di interesse e raffronto con ulteriori istanze per parchi eolici offshore

