

Spett.le

Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia
Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e
sviluppo sostenibile
Servizio gestione risorse idriche
Pec: ambiente@certregione.fvg.it
c.a. Ing. Federica Lippi

Milano, 22 dicembre 2021

Ns. rif: ASEE/Didr - FS/ PU-0004375

Oggetto: Diga di Ponte Racli: Progetto di adeguamento idraulico – modalità di rilascio del DMV

Con riferimento alla riunione dello scorso 17 dicembre, relativa alla definizione delle attività indicate nella “Condizione ambientale n. 1” del Parere n. 133 del 23 luglio 2021 della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale del Progetto di adeguamento della diga di Ponte Racli, Vi confermiamo che la soluzione progettuale per il rilascio del DMV dalla diga, prevista dal Progetto esecutivo approvato dalla Direzione Generale per le dighe, è in grado di scaricare una portata di 880 l/s per livelli di invaso superiori alla quota di minima regolazione autorizzata garantendo pertanto la continuità del rilascio per ogni condizione di esercizio dell’Impianto idroelettrico.

Livelli di invaso inferiori possono infatti essere raggiunti solo mediante l’apertura dello scarico di fondo della diga (per lo svuotamento del serbatoio) nel rispetto dei protocolli stabiliti dal Progetto di gestione dell’invaso.

Nel Progetto esecutivo si prevede di realizzare la presa per il DMV a quota 290 m s.l.m. all’interno della fondazione in calcestruzzo del nuovo scarico di superficie della diga. La luce di imbocco viene regolata da una paratoia motorizzata, asservita in modo automatico al livello di invaso, che immette in una tubazione di diametro 500 mm annegata nel calcestruzzo della platea del nuovo scarico per un breve tratto iniziale per poi rilasciare la portata all’interno della galleria dello scarico (si vedano le figure allegate tratte dal Progetto approvato).

Per valori di portata del DMV superiori a quanto indicato, le opere progettate risulterebbero inadeguate e necessiterebbero di un nuovo dimensionamento che potrebbe risultare non compatibile con le caratteristiche geomorfologiche del versante in cui sarà realizzata l’opera.

Un maggior valore di DMV comporterebbe inoltre la necessità dello sfruttamento energetico della portata rilasciata e quindi di realizzare l’edificio di centrale per ospitare il gruppo di generazione idroelettrica con le relative opere annesse e la condotta forzata di idonee dimensioni che verrebbe annegata all’interno della platea per l’intera lunghezza della galleria dello scarico con il conseguente significativo aumento della sezione di scavo.

Tali modifiche richiederebbero senz’altro una nuova progettazione, da sottoporre alla successiva approvazione da parte della DG Dighe, e un nuovo procedimento di VIA.

In forza dell’art. 38 comma 10 del Piano Regionale di Tutela delle Acque, relativo alla complessità tecnico-impiantistica dell’opera, chiediamo pertanto di mantenere la soluzione proposta dando seguito alla realizzazione del Progetto esecutivo approvato.

Edison Spa

Foro Buonaparte, 31
20121 Milano
Tel. +39 02 6222 1

Capitale Soc. 5.377.000.671,00 euro i.v.
Reg. Imprese di Milano e C.F. 06722600019
Partita IVA 08263330014 - REA di Milano 1698754

Restiamo comunque a disposizione per eventuali chiarimenti.

Distinti saluti

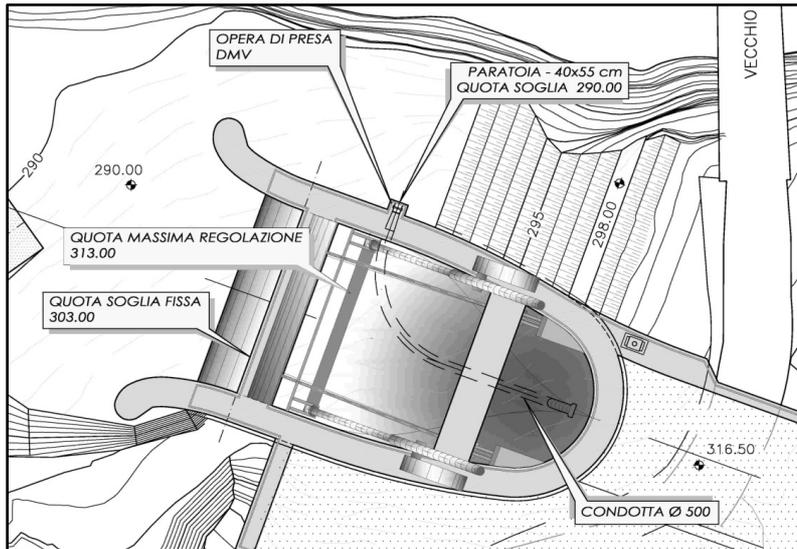


Fig.1 – planimetria del sistema di rilascio del DMV

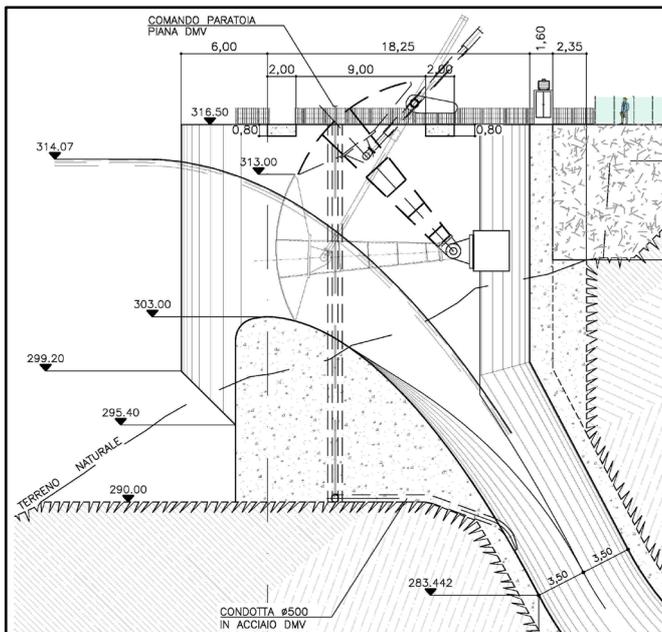


Fig.2 – profilo del sistema di rilascio del DMV

Edison S.p.A.
 Power Asset Division
 Il Responsabile della Direzione Idroelettrica
 Dott. Ing. R. Barbieri