PROFILO TRACCIATO VARIANTE SUD
SEZIONE VAR_SUD_18
PROGRESSIVA 317540.00

PN BINDER IMBOTTITURA Tm² 0.02
qc USURA DRENANTE SX m 14.95

PO BINDER IMBOTTITURA Sm² 0.05

FI SUD INCISA
GIA' REALIZZATA

F002B

OP2058

AB RILEVATO DX	m² 13.48
AF RILEVATO ARGINELLO Dm	m² 0.49
AL RILEVATO A1÷A3 DX	m² 1.32
AV RINTERRO DX	m² 1.59
BB SCAVO DX	m² 0.39
BI SCAVO FOND DX	m² 18.65
CC VEGETALE IN RILEVATO	m² 1.15
DB DEMOLIZIONE PAV DX	m² 0.83
MB FONDA NON LEGATA DX	m² 1.56
NB FONDA LEGATA DX	m² 1.70
OB BASE DX	m² 1.25
PM BINDER IMBOTTITURA	m² 0.05
db DEMO PAV AREA DX	m 1.14
ff SCOTICO IN SCAVO DX	m 10.04
fb COMPATTAZIONE DX	m 3.70
qb USURA DRENANTE DX	m 18.70
tb INERIMENTO DX	m 3.80

1:2 / 200

PROGRESSIVE TERRENO
PARZIALI TERRENO
QUOTE TERRENO
PROGRESSIVE PROGETTO
PARZIALI PROGETTO
QUOTE PROGETTO

PROFILO TRACCIATO VARIANTE SUD
SEZIONE VAR_SUD_21
PROGRESSIVA 317560.51

PN BINDER IMBOTTITURA Tm² 0.02
qc USURA DRENANTE SX m 14.95

FI SUD INCISA
GIA' REALIZZATA

PO BINDER IMBOTTITURA Sm² 0.04

F002B

OP2058

AB RILEVATO DX	m² 13.93
AF RILEVATO ARGINELLO Dm	m² 0.48
AL RILEVATO A1÷A3 DX	m² 1.32
AV RINTERRO DX	m² 1.58
BB SCAVO DX	m² 0.77
BI SCAVO FOND DX	m² 18.13
CC VEGETALE IN RILEVATO	m² 1.13
DB DEMOLIZIONE PAV DX	m² 0.86
MB FONDA NON LEGATA DX	m² 1.35
NB FONDA LEGATA DX	m² 1.68
OB BASE DX	m² 1.23
PM BINDER IMBOTTITURA	m² 0.02
db DEMO PAV AREA DX	m 1.22
ff SCOTICO IN SCAVO DX	m 10.63
fb COMPATTAZIONE DX	m 4.15
qb USURA DRENANTE DX	m 18.71
tb INERIMENTO DX	m 5.68

1:2 / 200

PROGRESSIVE TERRENO
PARZIALI TERRENO
QUOTE TERRENO
PROGRESSIVE PROGETTO
PARZIALI PROGETTO
QUOTE PROGETTO

PROFILO TRACCIATO VARIANTE SUD
SEZIONE VAR_SUD_19
PROGRESSIVA 317502.55

PN BINDER IMBOTTITURA Tm² 0.01
qc USURA DRENANTE SX m 14.95

FI SUD INCISA
GIA' REALIZZATA

PO BINDER IMBOTTITURA Sm² 0.04

F002B

OP2058

AB RILEVATO DX	m² 13.90
AF RILEVATO ARGINELLO Dm	m² 0.47
AL RILEVATO A1÷A3 DX	m² 1.42
AV RINTERRO DX	m² 2.09
BB SCAVO DX	m² 0.77
BI SCAVO FOND DX	m² 19.78
CC VEGETALE IN RILEVATO	m² 1.23
DB DEMOLIZIONE PAV DX	m² 0.83
MB FONDA NON LEGATA DX	m² 1.55
NB FONDA LEGATA DX	m² 1.70
OB BASE DX	m² 1.30
PM BINDER IMBOTTITURA	m² 0.01
db DEMO PAV AREA DX	m 1.18
ff SCOTICO IN SCAVO DX	m 11.18
fb COMPATTAZIONE DX	m 4.13
qb USURA DRENANTE DX	m 18.71
tb INERIMENTO DX	m 5.99

1:2 / 200

PROGRESSIVE TERRENO
PARZIALI TERRENO
QUOTE TERRENO
PROGRESSIVE PROGETTO
PARZIALI PROGETTO
QUOTE PROGETTO

PROFILO TRACCIATO VARIANTE SUD
SEZIONE VAR_SUD_22
PROGRESSIVA 317564.45

PN BINDER IMBOTTITURA Tm² 0.02
qc USURA DRENANTE SX m 14.95

FI SUD INCISA
GIA' REALIZZATA

PO BINDER IMBOTTITURA Sm² 0.05

F002B

OP2058

AB RILEVATO DX	m² 13.57
AF RILEVATO ARGINELLO Dm	m² 0.49
AL RILEVATO A1÷A3 DX	m² 1.50
AV RINTERRO DX	m² 1.36
BB SCAVO DX	m² 0.77
BI SCAVO FOND DX	m² 18.13
CC VEGETALE IN RILEVATO	m² 1.09
DB DEMOLIZIONE PAV DX	m² 0.86
MB FONDA NON LEGATA DX	m² 1.36
NB FONDA LEGATA DX	m² 1.67
OB BASE DX	m² 1.23
PM BINDER IMBOTTITURA	m² 0.04
db DEMO PAV AREA DX	m 1.25
ff SCOTICO IN SCAVO DX	m 10.69
fb COMPATTAZIONE DX	m 4.17
qb USURA DRENANTE DX	m 18.71
tb INERIMENTO DX	m 5.53

1:2 / 200

PROGRESSIVE TERRENO
PARZIALI TERRENO
QUOTE TERRENO
PROGRESSIVE PROGETTO
PARZIALI PROGETTO
QUOTE PROGETTO

PROFILO TRACCIATO VARIANTE SUD
SEZIONE VAR_SUD_20
PROGRESSIVA 317555.81

PN BINDER IMBOTTITURA Tm² 0.02
qc USURA DRENANTE SX m 14.95

FI SUD INCISA
GIA' REALIZZATA

PO BINDER IMBOTTITURA Sm² 0.03

F002B

OP2058

AB RILEVATO DX	m² 13.63
AF RILEVATO ARGINELLO Dm	m² 0.48
AL RILEVATO A1÷A3 DX	m² 1.32
AV RINTERRO DX	m² 1.91
BB SCAVO DX	m² 0.39
BI SCAVO FOND DX	m² 19.28
CC VEGETALE IN RILEVATO	m² 1.18
DB DEMOLIZIONE PAV DX	m² 0.84
MB FONDA NON LEGATA DX	m² 1.56
NB FONDA LEGATA DX	m² 1.69
OB BASE DX	m² 1.29
PM BINDER IMBOTTITURA	m² 0.00
db DEMO PAV AREA DX	m 1.19
ff SCOTICO IN SCAVO DX	m 11.08
fb COMPATTAZIONE DX	m 4.16
qb USURA DRENANTE DX	m 18.71
tb INERIMENTO DX	m 5.88

1:2 / 200

PROGRESSIVE TERRENO
PARZIALI TERRENO
QUOTE TERRENO
PROGRESSIVE PROGETTO
PARZIALI PROGETTO
QUOTE PROGETTO

PROFILO TRACCIATO VARIANTE SUD
SEZIONE VAR_SUD_23
PROGRESSIVA 317566.20

PN BINDER IMBOTTITURA Tm² 0.02
qc USURA DRENANTE SX m 14.95

FI SUD INCISA
GIA' REALIZZATA

PO BINDER IMBOTTITURA Sm² 0.04

F002B

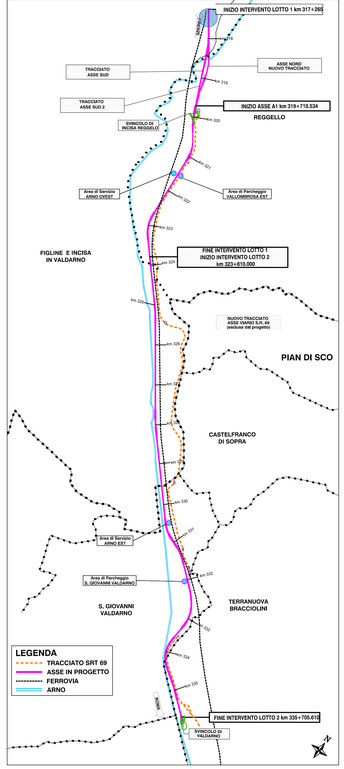
OP2058

AB RILEVATO DX	m² 12.99
AF RILEVATO ARGINELLO Dm	m² 0.48
AL RILEVATO A1÷A3 DX	m² 1.31
AV RINTERRO DX	m² 1.25
BB SCAVO DX	m² 0.39
BI SCAVO FOND DX	m² 17.69
CC VEGETALE IN RILEVATO	m² 1.08
DB DEMOLIZIONE PAV DX	m² 0.87
MB FONDA NON LEGATA DX	m² 1.37
NB FONDA LEGATA DX	m² 1.68
OB BASE DX	m² 1.29
PM BINDER IMBOTTITURA	m² 0.03
db DEMO PAV AREA DX	m 1.24
ff SCOTICO IN SCAVO DX	m 10.62
fb COMPATTAZIONE DX	m 4.16
qb USURA DRENANTE DX	m 18.71
tb INERIMENTO DX	m 5.45

1:2 / 200

PROGRESSIVE TERRENO
PARZIALI TERRENO
QUOTE TERRENO
PROGRESSIVE PROGETTO
PARZIALI PROGETTO
QUOTE PROGETTO

QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
NEL TRATTO INCISA - VALDARNO
LOTTO 1

PROGETTO ESECUTIVO

AU - AUTOSTRADA A1

CORPO STRADALE C01 - Da Sez. 1 Sez. 35
SEZIONI TRASVERSALI

Sezioni trasversali - tav 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ing. Milano N. A31796 Responsabile Strade e Aree di Sosta	Ing. Paola Castiglioni Ord. Ingg. Varese N. 2725	**Ing. Orlando Mazza** **Ord. Ingg. Pavia N. 1496** Progettazione Infrastrutture

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
APPARTENENTI PROGETTO		APPARTENENTI PROGETTO						APPARTENENTI ELABORATO				
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cantierizzazione	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		SCALA
119941	LL01	PE	AU	C01	CS001	SZT00	D	STD	0733	2		1:200

	PROJECT MANAGER	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE	
spea ENGINEERING Atlantia	Ing. Paola Castiglioni Ord. Ingg. Varese N. 2725		0	2020
			1	OTTOBRE 2020
			2	FEBBRAIO 2020
	REDATTO		3	OTTOBRE 2020
		VERIFICATO		

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Paolo Crosetti

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE
UFFICIO PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA LA CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.